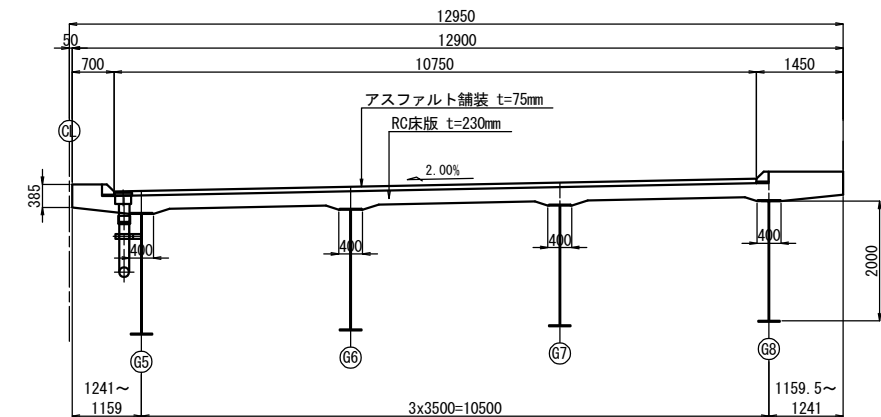
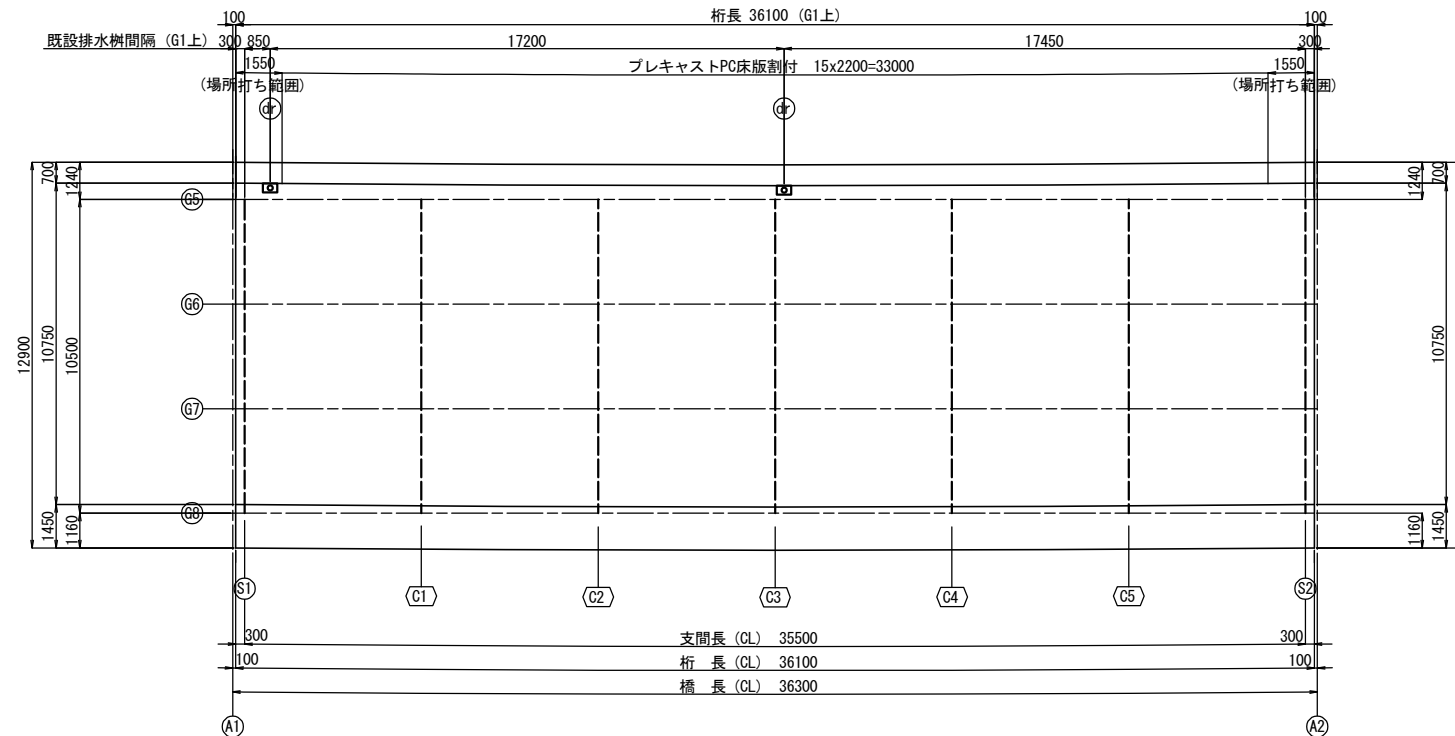


## 参考図（率計上工事関連事項）

図 面 目 次

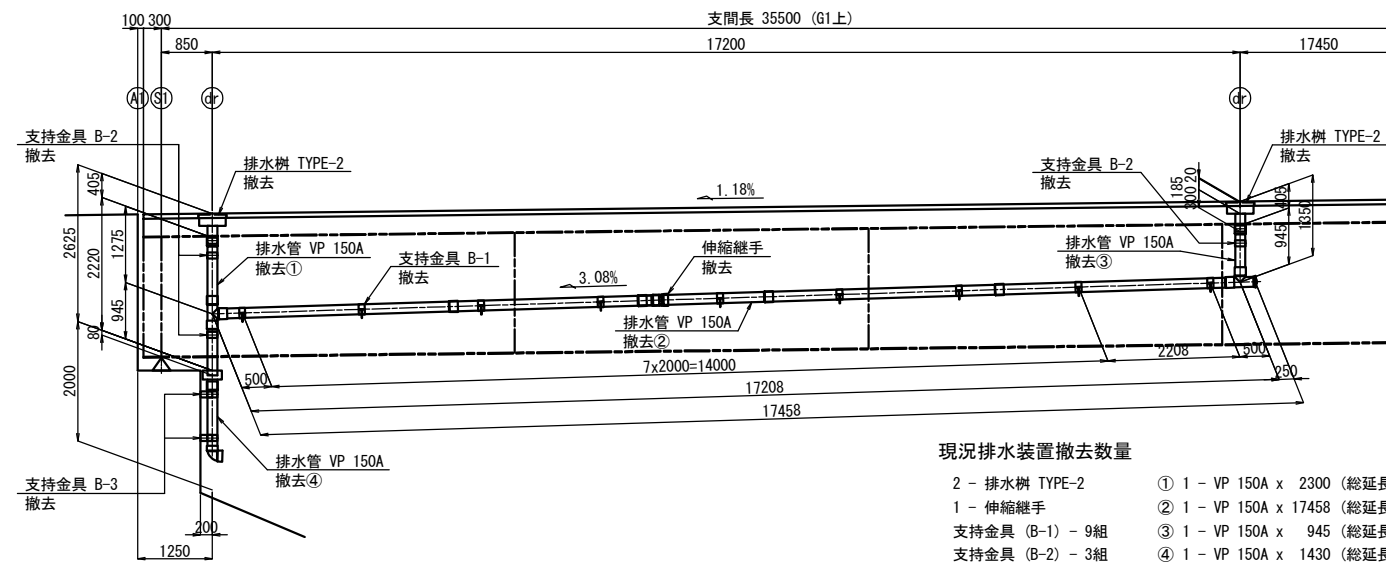
図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	大森川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図	39	新産ヶ沢橋(上下線) 土工部管路工
2～3	松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その1)～(その2)	40	大森川橋(上り線) 防護柵撤去工図
4～6	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)～(その3)	41～44	大森川橋(上り線) 防護柵工(その1)～(その4)
7～16	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)～(その10)	45	八反田川橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図
17	八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)	46	八反田川橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図
18	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)	47～48	新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)～(その2)
19	新産ヶ沢橋(上り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)	49～50	新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)～(その2)
20	新産ヶ沢橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)		
21～22	新産ヶ沢橋(上り線) 支承撤去図(その1)～(その2)		
23～24	新産ヶ沢橋(下り線) 支承撤去図(その1)～(その2)		
25～27	新産ヶ沢橋(上り線) 支承詳細図(その1)～(その3)		
28～30	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その1)～(その3)		
31	大森川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
32	松塚川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
33	八反田川橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
34	新産ヶ沢橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
35	大森川橋(上り線) 防雪柵設置工図		
36	大森川橋(上り線) 土工部管路工		
37	松塚川橋(上り線) 土工部管路工		
38	八反田川橋(上下線) 土工部管路工		

断面図 S=1:25  
床版取替前断面図

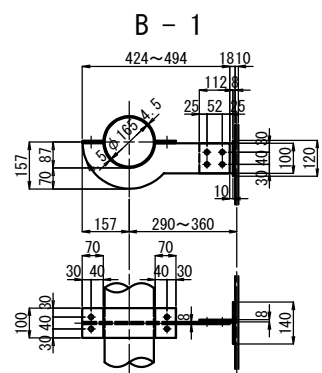


既設排水装置取付詳細 S=1:125

側面図



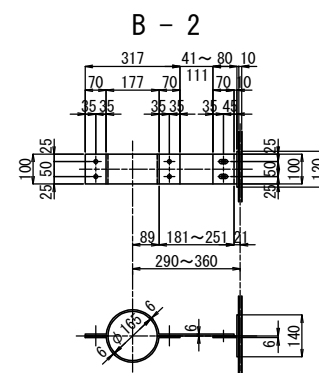
既設支持金具詳細 S=1:25



現況支持金具 B-1 撤去数量

1組当り数量：全9組

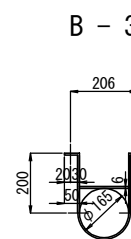
2 - PL 100 x 4.5 x 406  
1 - PL 157 x 8 x 459 [平均長]  
1 - PL 100 x 8 x 112  
1 - PL 120 x 8 x 140  
4 - BN M12 x 50 (2-W付)  
4 - BN M12 x 40 (2-W付)



現況支持金具 B-2 撤去数量

1組当り数量：全3組

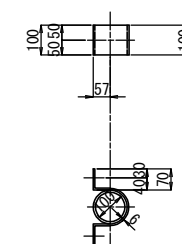
1 - PL 100 x 6 x 554 [平均長]  
1 - PL 100 x 6 x 409  
1 - PL 80 x 6 x 100  
1 - PL 120 x 6 x 140  
6 - BN M12 x 40(2-W付)



現況支持金具 B-3 撤去数量

1組当り数量：全2組

2 - PL 100 x 6 x 300  
1 - PL 100 x 6 x 361  
1 - PL 100 x 6 x 165  
2 - BN M12 x 40 (2-W付)



現況支持金具 B-3 撤去数量

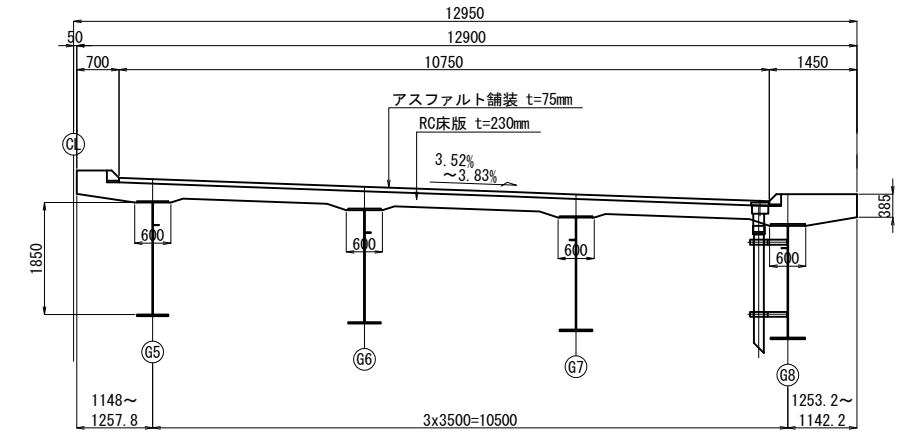
1組当り数量：全6組

1 - PL 100 x 6 x 400

項 目		単位	数量
撤去工	排水管（上部工）	m	20.7
	排水管（下部工）	m	1.4

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	001 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

床版取替前断面図



1組当り数量：全4組

1 - PL 100 x 6 x 450

項 目			単位	数量
撤去工	排水管 A	上部工	m	11.4
		下部工	m	8.0

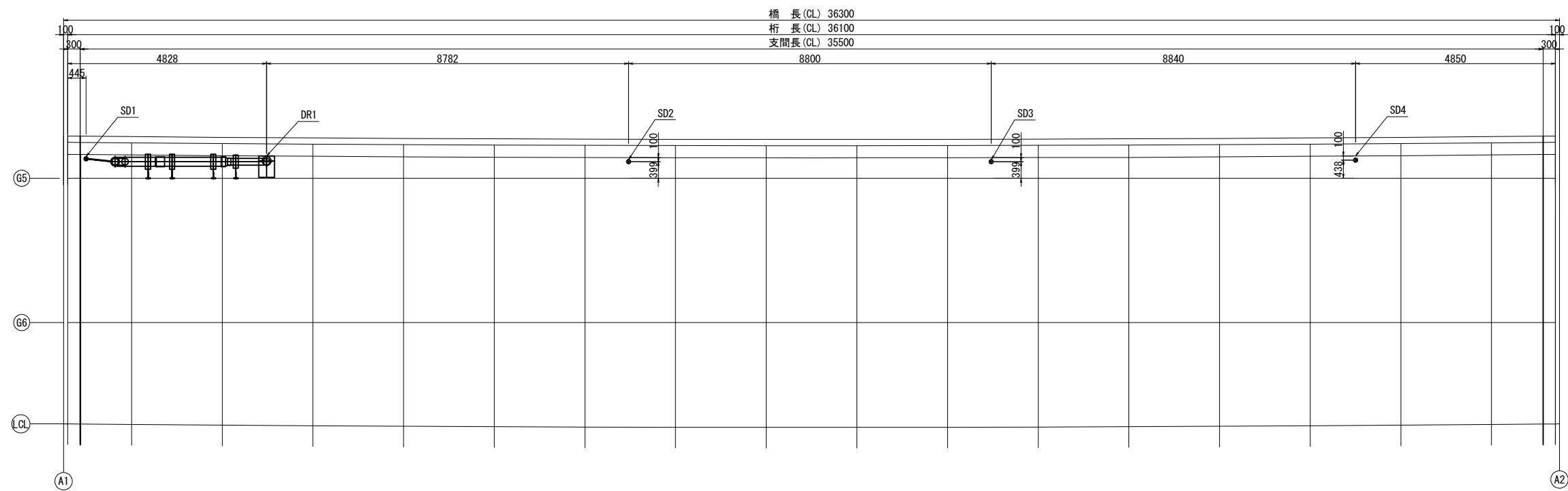
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	002 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	003 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

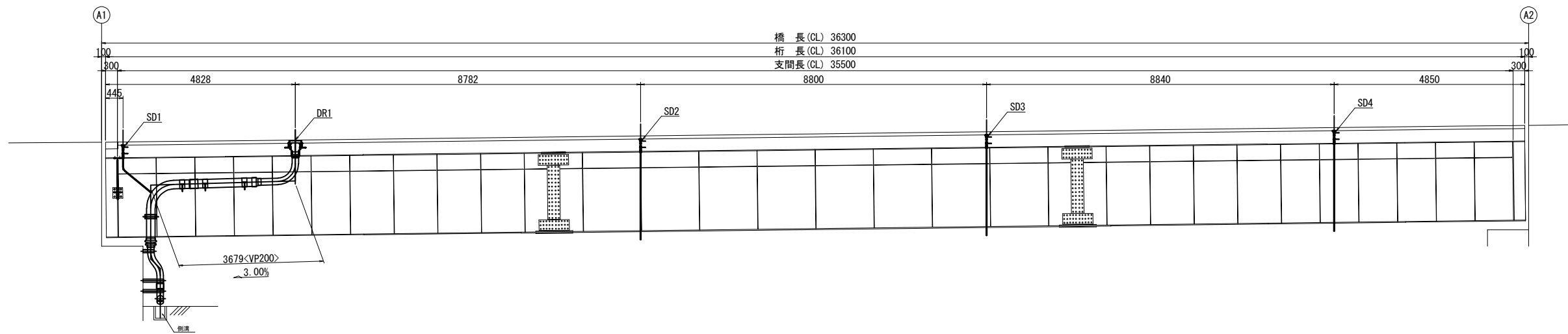
大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1) S=1:125  
全体配置図

004 / 050

平面図



G5桁側面図



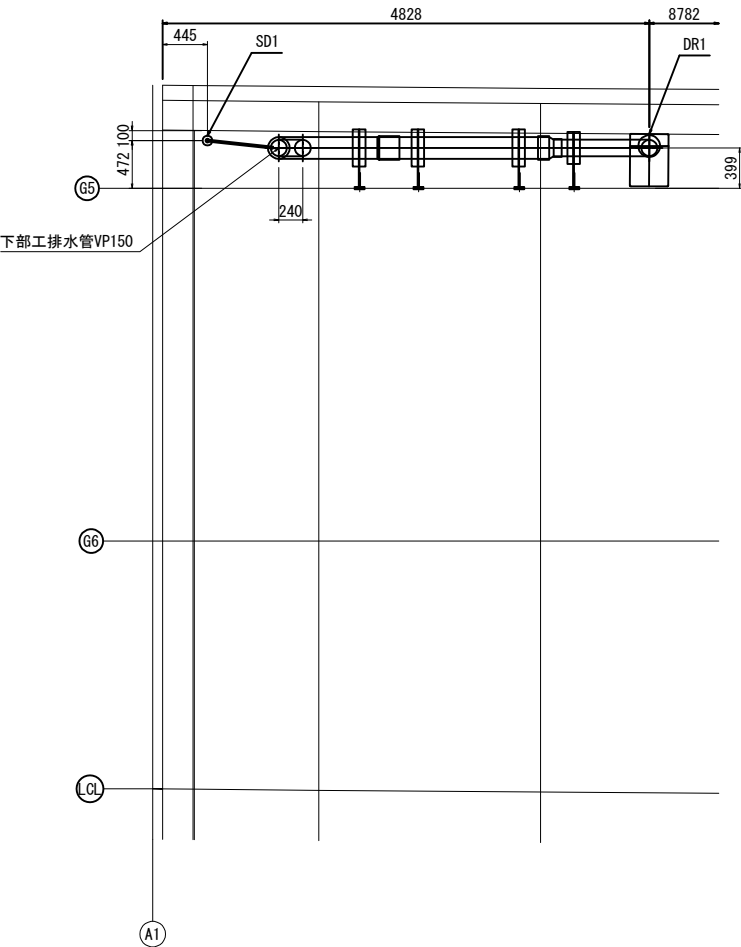
注記：製作にあたって、現地計測の寸法を決定すること。

数量表

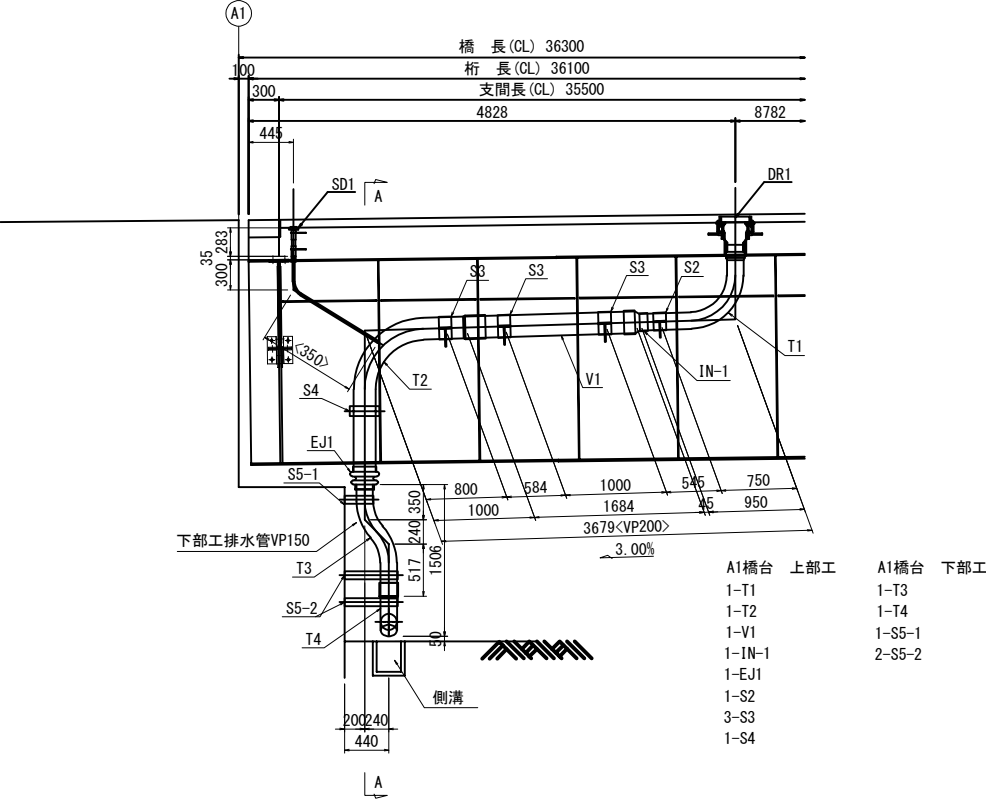
	項 目	単位	数量	備考
排水装置	排水管 A1	m	3.1	
	排水管 A2	m	3.9	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

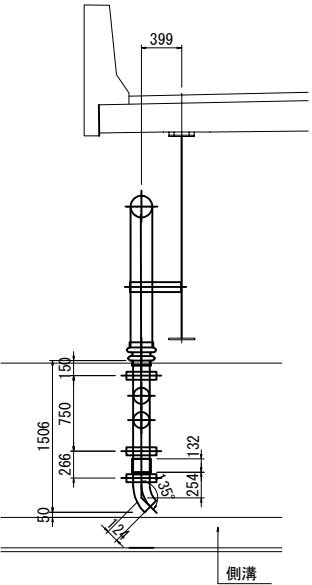
平面図



G5桁側面図



A-A 断面図



- 注記
1. 製作にあたって、現地計測の上寸法を決定すること。
  2. 排水管T4の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

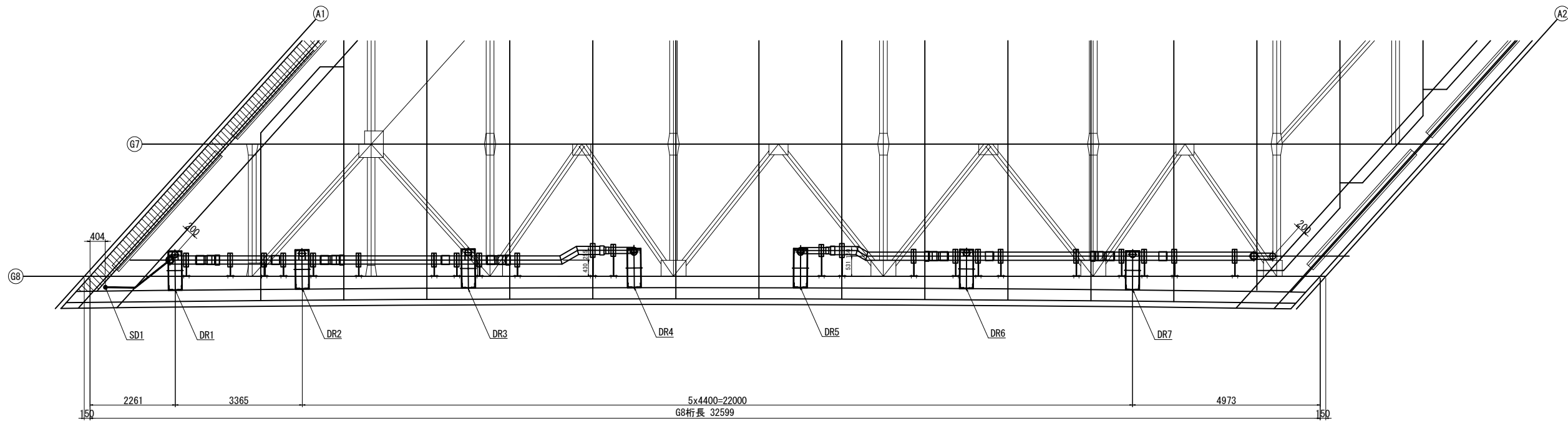
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	005 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

東北自動車道 新産々沢橋版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	006 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

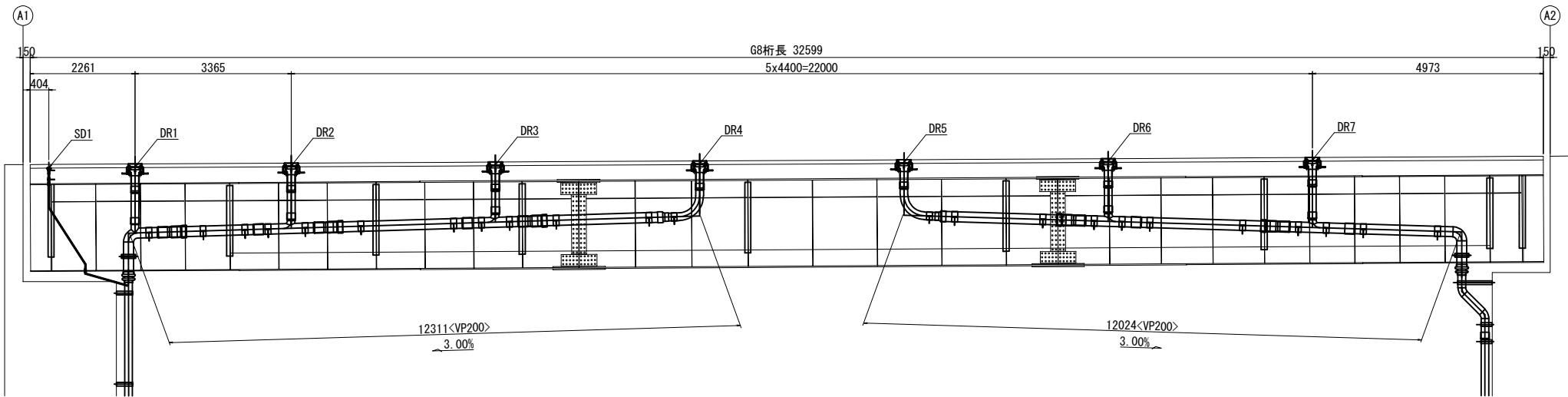


全体配置図

平面図



G8桁側面図



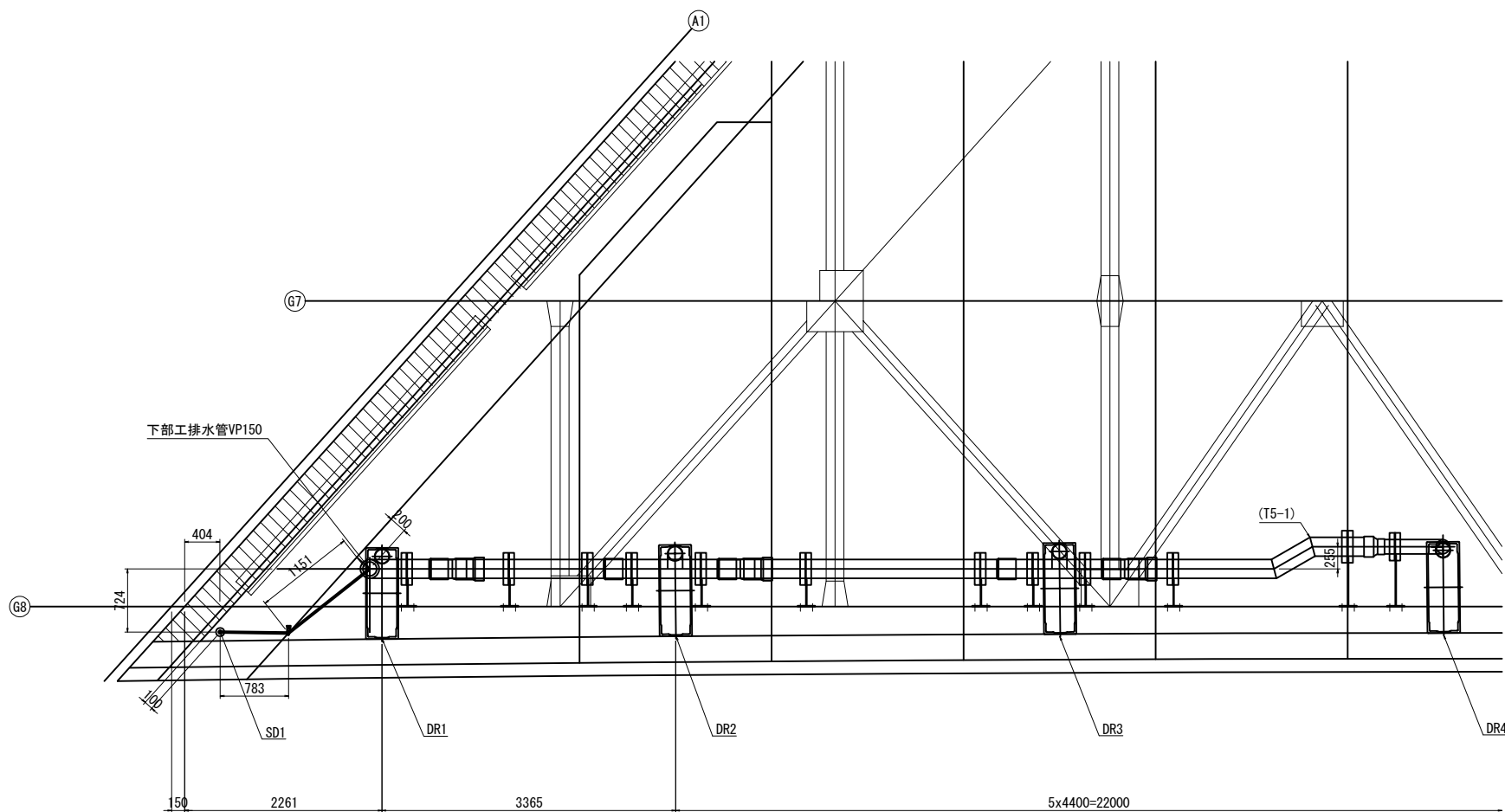
数量表

	項 目	単 位	数 量
排水装置	排水管 A1	m	15.5
	排水管 A2	m	21.4

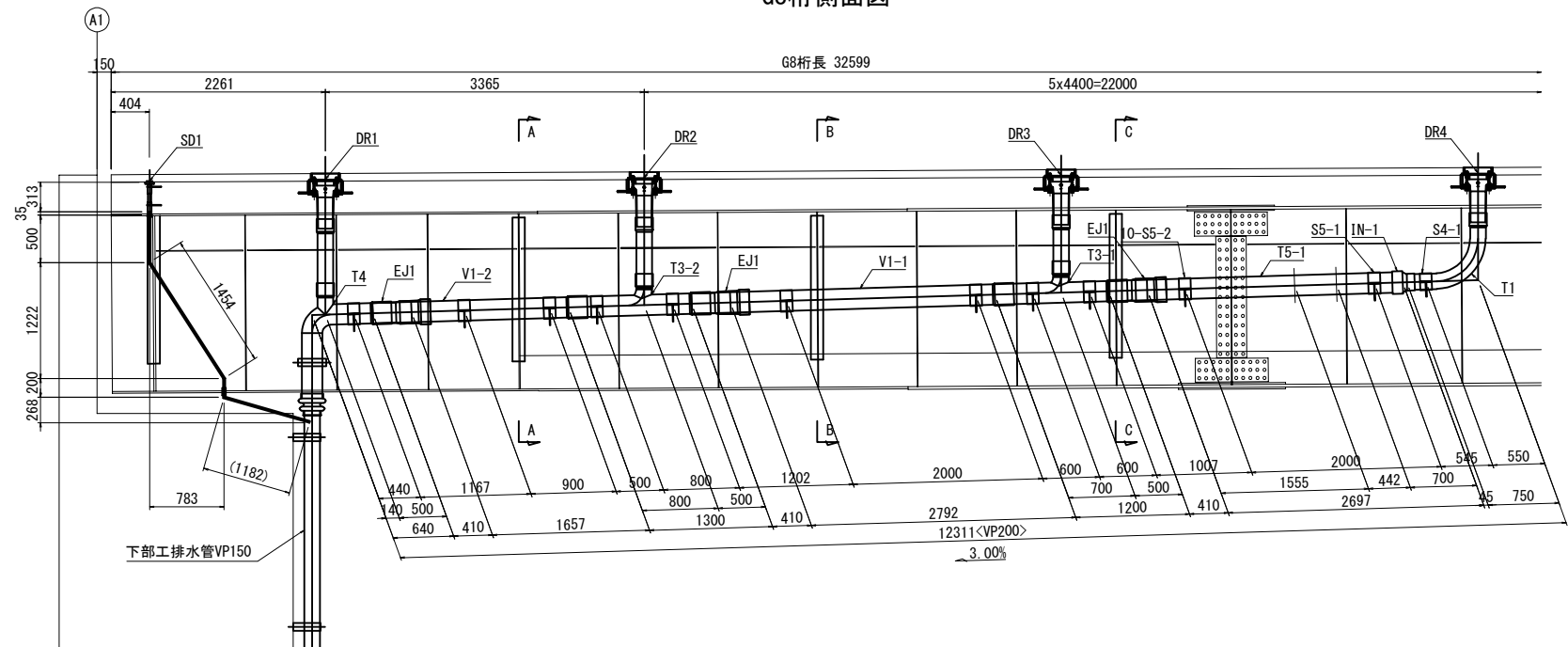
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



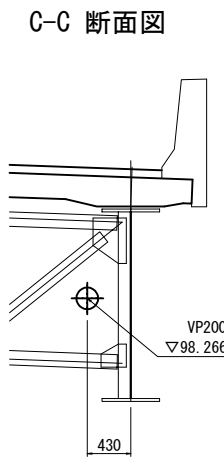
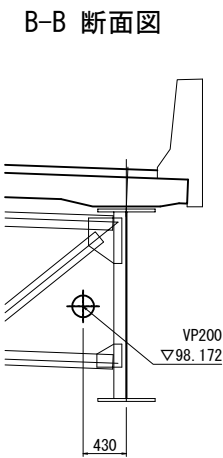
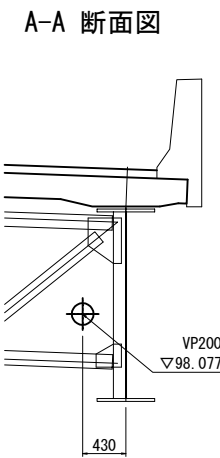
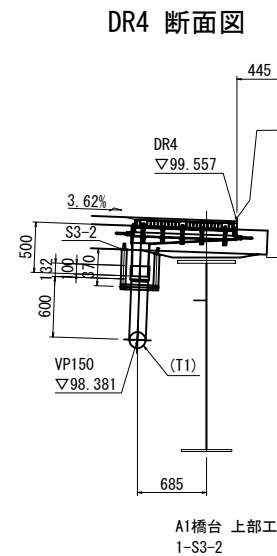
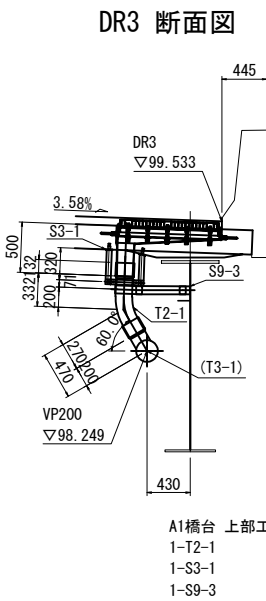
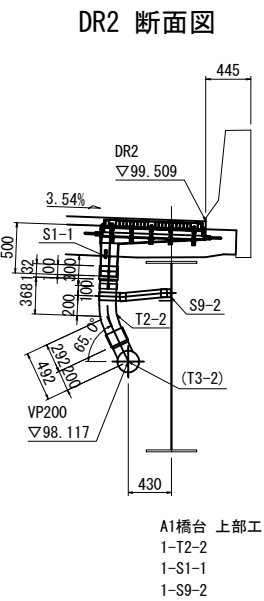
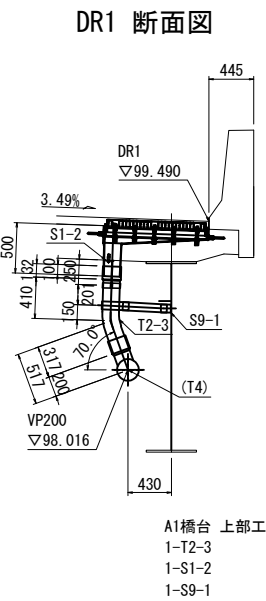
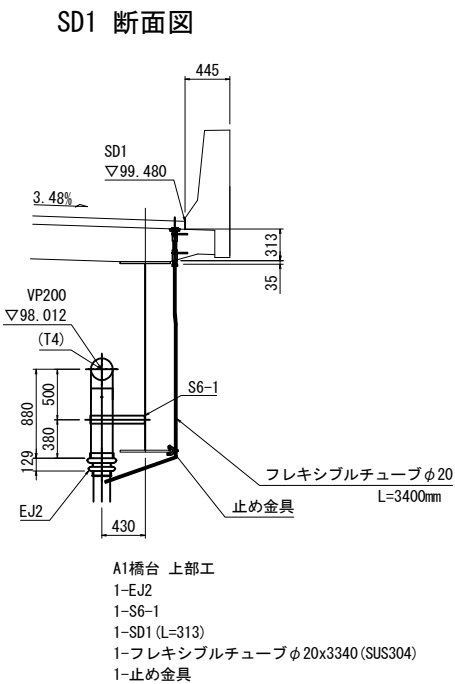
G8桁側面図



- A1橋台 上部工  
1-T1  
1-T3-1  
1-T3-2  
1-T4  
1-T5-1  
1-V1-1  
1-V1-2  
1-IN-1  
3-EJ1  
1-S4-1  
1-S5-1  
10-S5-2

注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

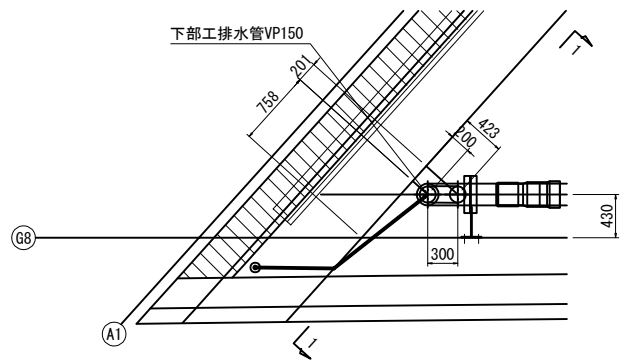
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	008 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



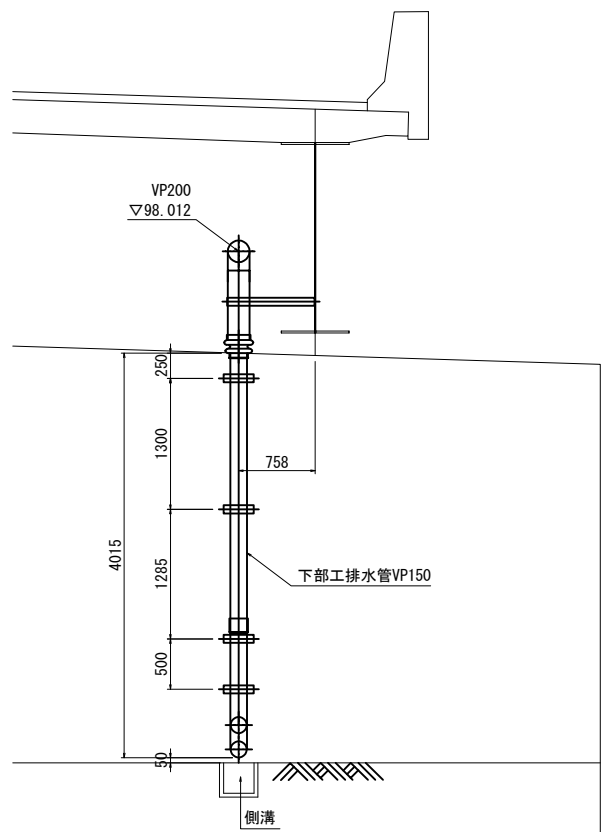
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	009 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

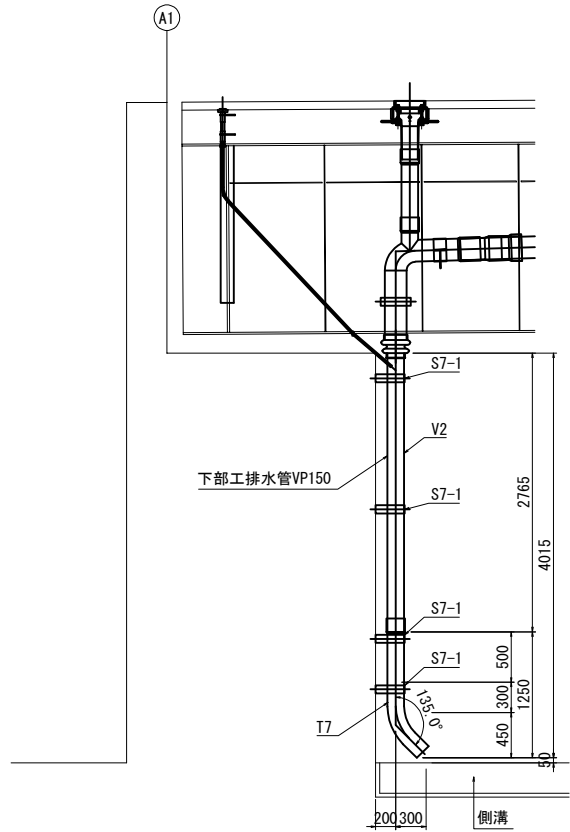
平面図



1-1 断面図



側面図

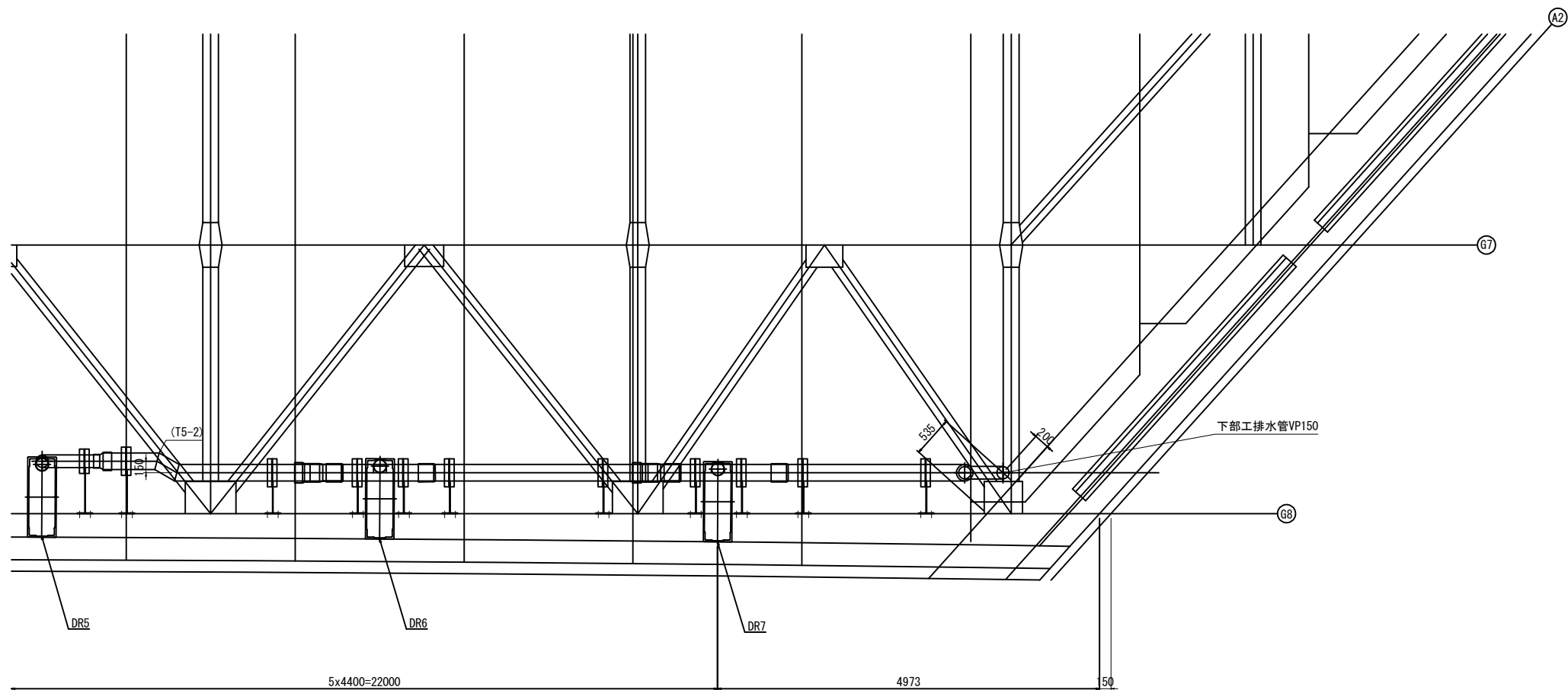


A1橋台 下部工  
1-T7  
1-V2  
4-S7-1

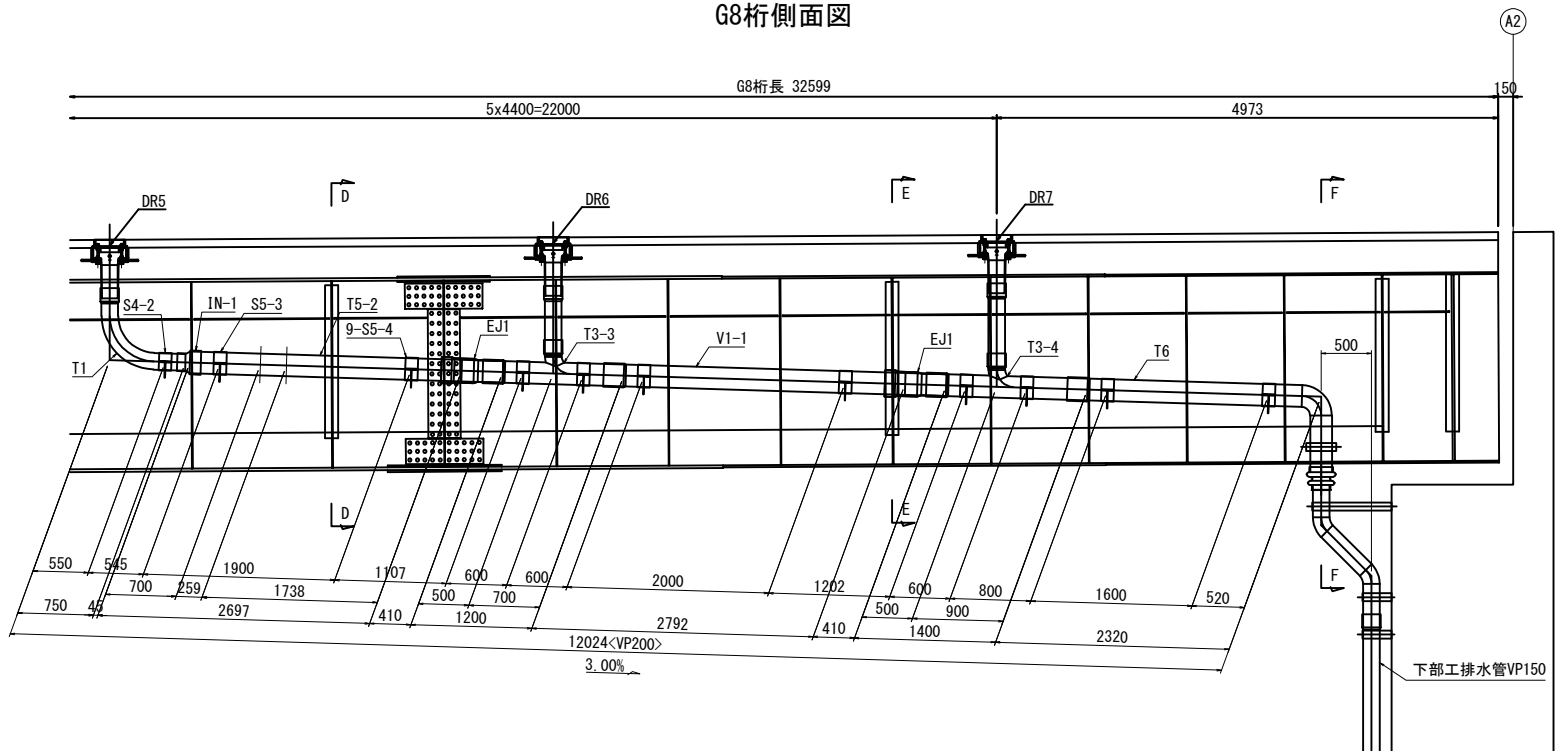
注記  
1. 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。  
2. 排水管T7の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	010 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



G8桁側面図

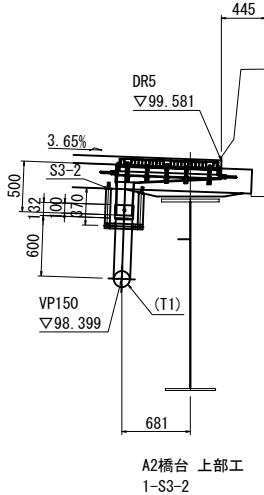


- A2橋台 上部工
- 1-T1
  - 1-T3-3
  - 1-T3-4
  - 1-T5-2
  - 1-T6
  - 1-V1-1
  - 1-IN-1
  - 2-EJ1
  - 1-S4-2
  - 1-S5-3
  - 9-S5-4

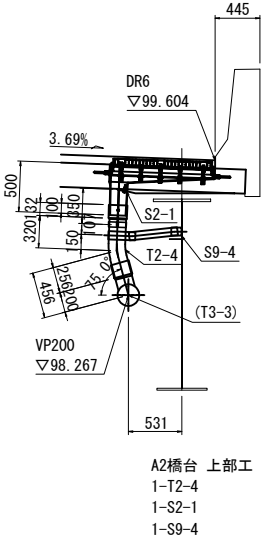
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	011 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

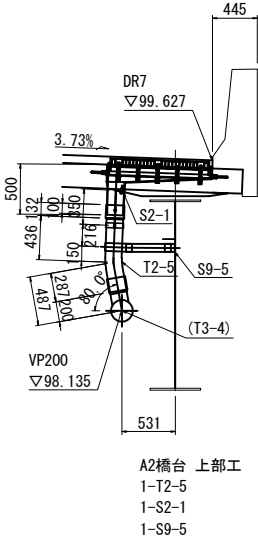
DR5 断面図



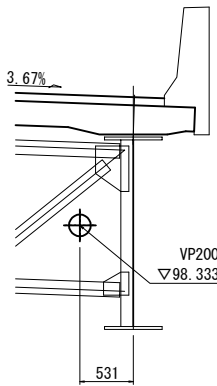
DR6 断面図



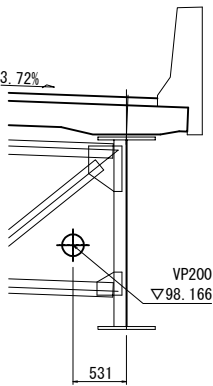
DR7 断面図



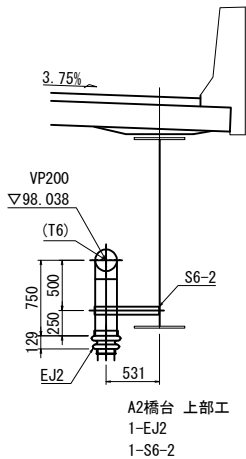
D-D 断面図



E-E 断面図



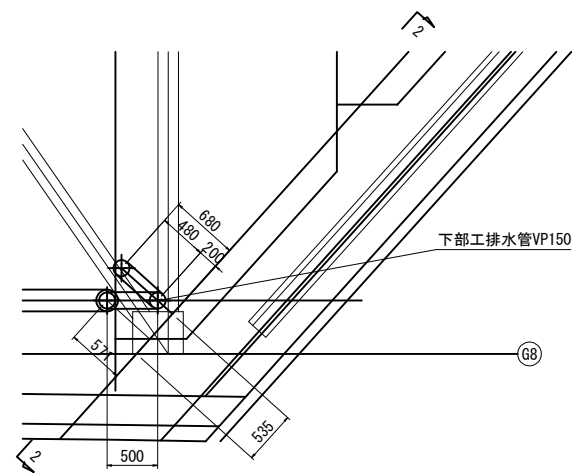
F-F 断面図



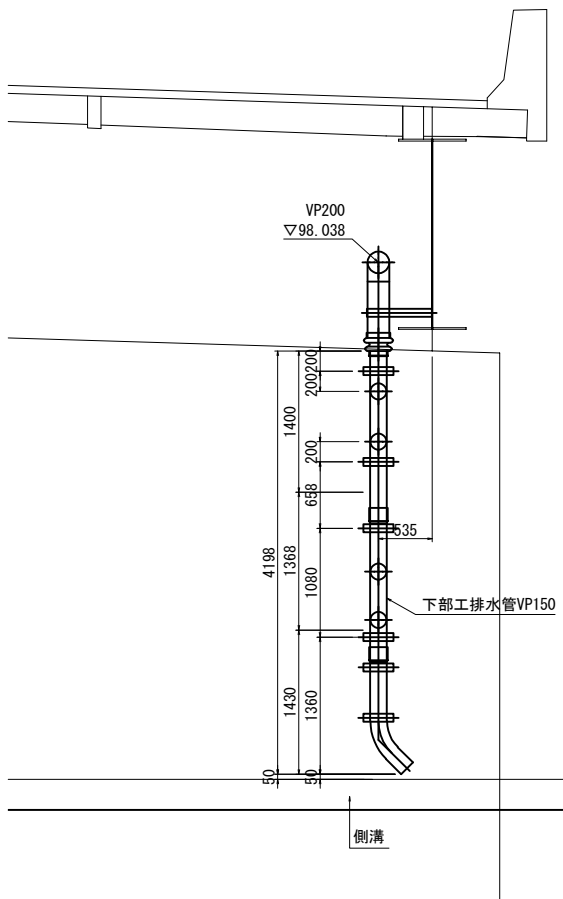
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	012 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

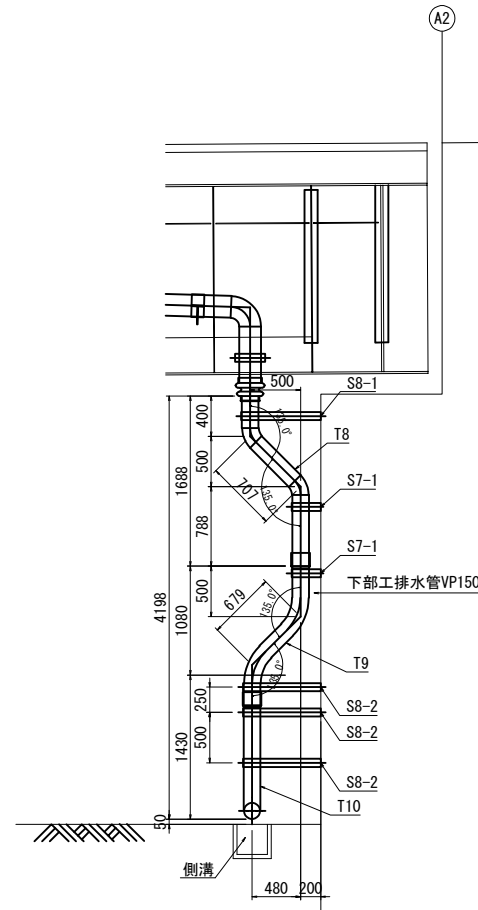
平面図



2-2 断面図



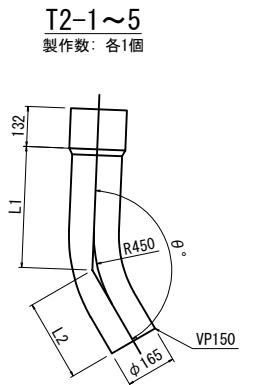
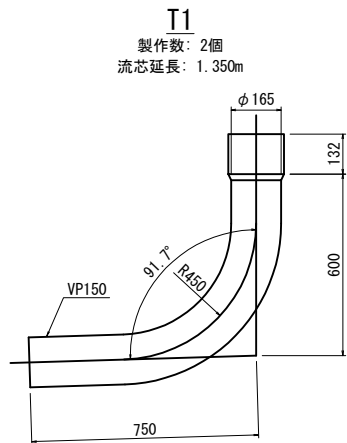
側面図



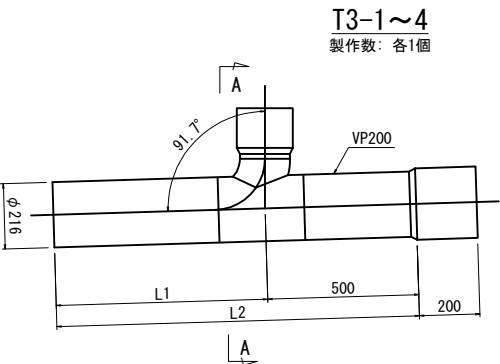
A2橋台 下部工  
1-T8  
1-T9  
1-T10  
2-S7-1  
1-S8-1  
3-S8-2

- 注記
- 1. 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。
  - 2. 排水管T10の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

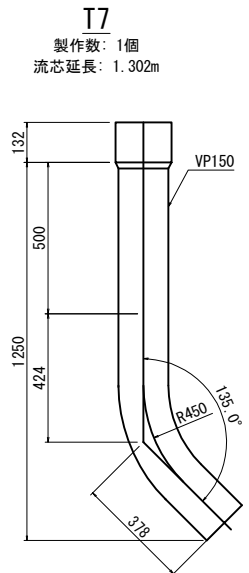
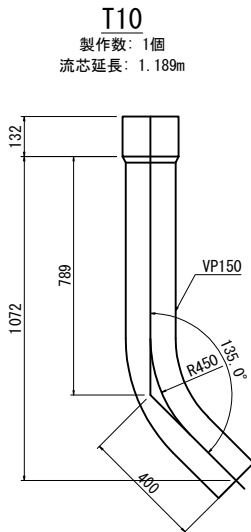
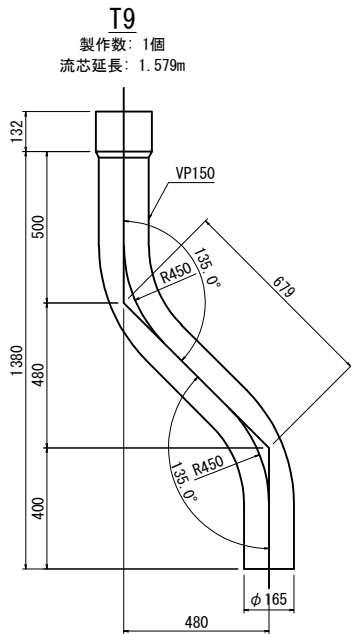
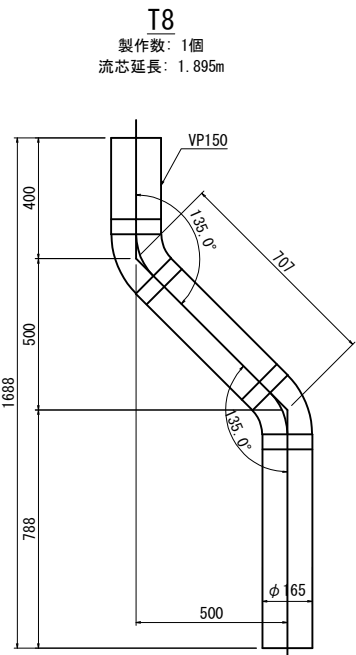
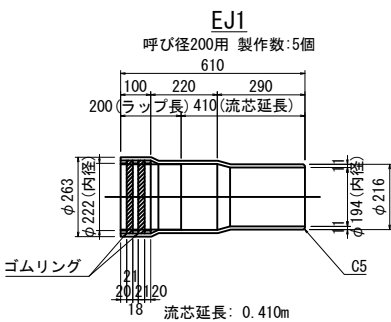
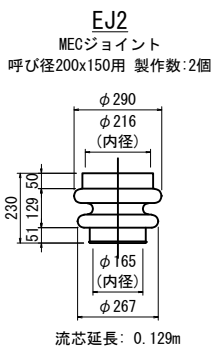
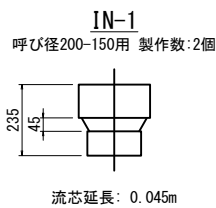
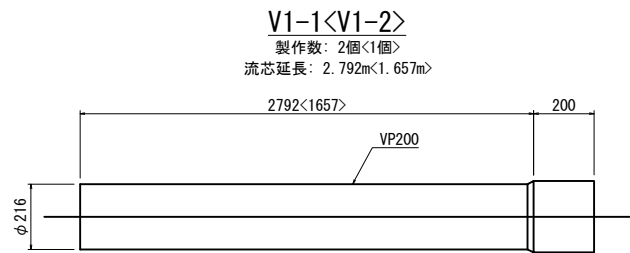
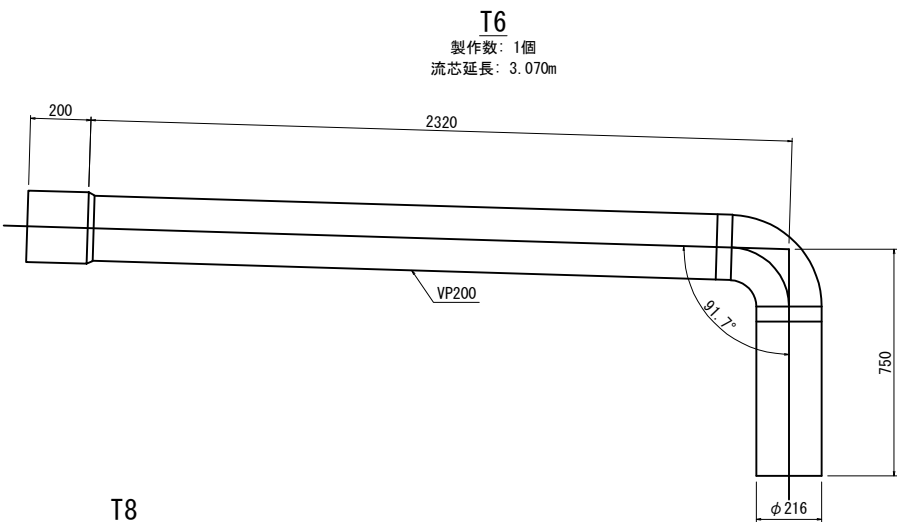
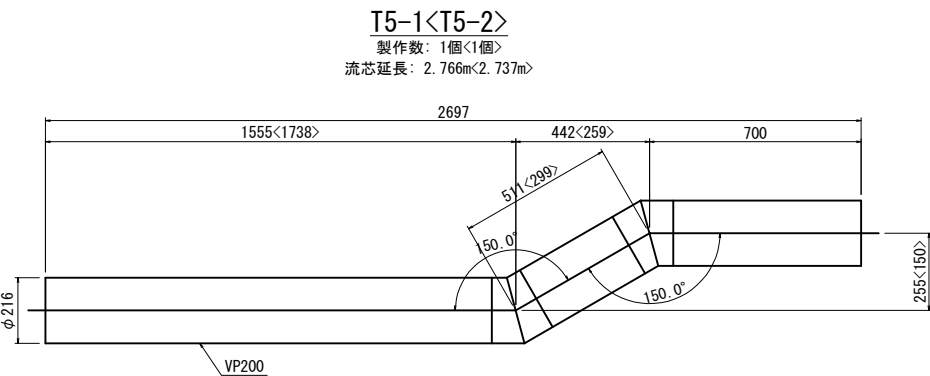
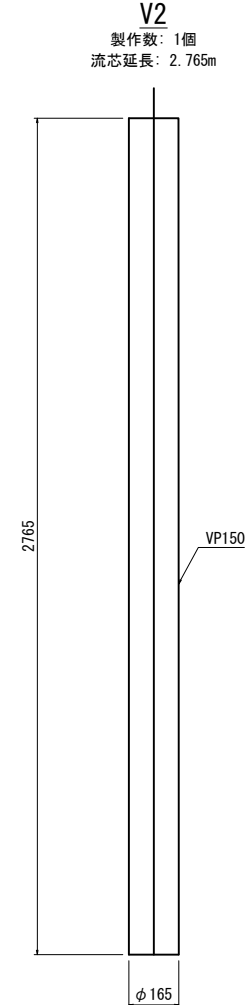
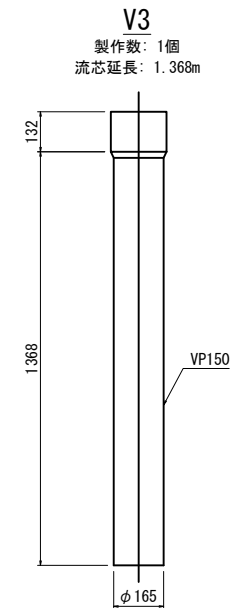
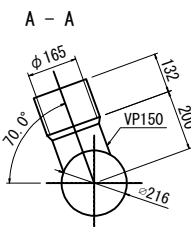
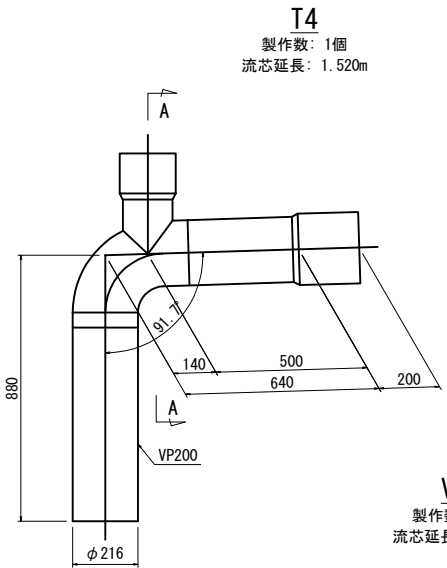
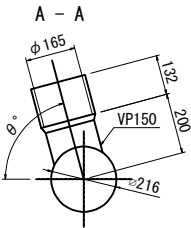
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	013 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



	L1	L2	θ	流芯延長
T2-1	332	270	147.7°	0.602
T2-2	368	292	153.0°	0.660
T2-3	410	317	158.0°	0.727
T2-4	320	256	162.9°	0.576
T2-5	436	287	167.9°	0.723



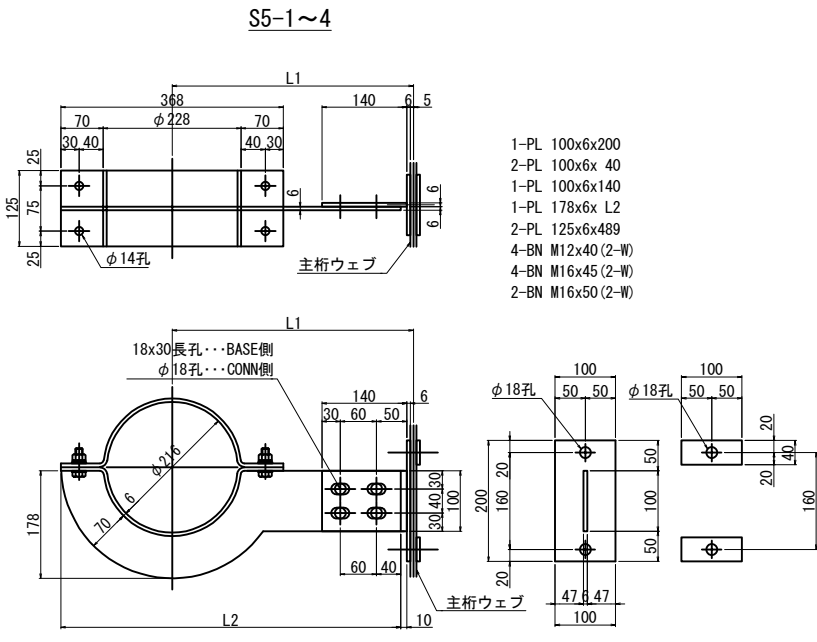
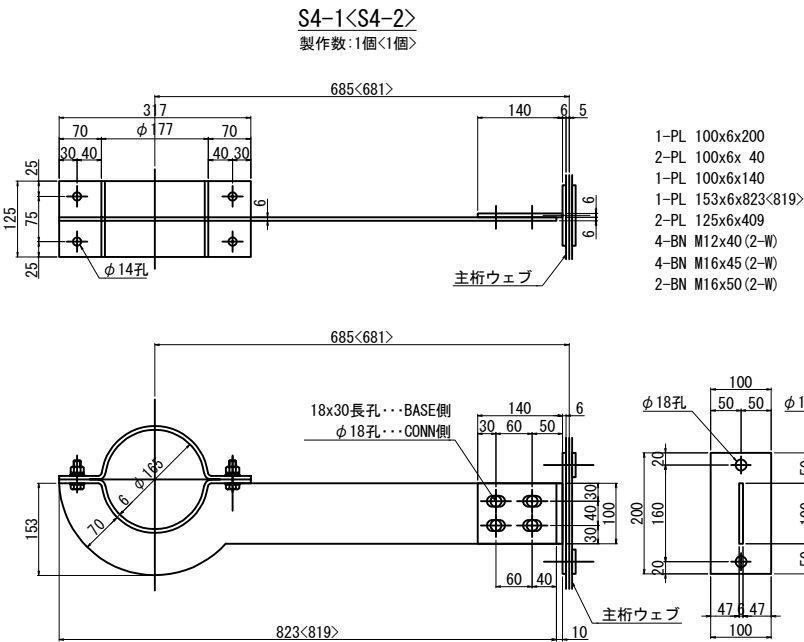
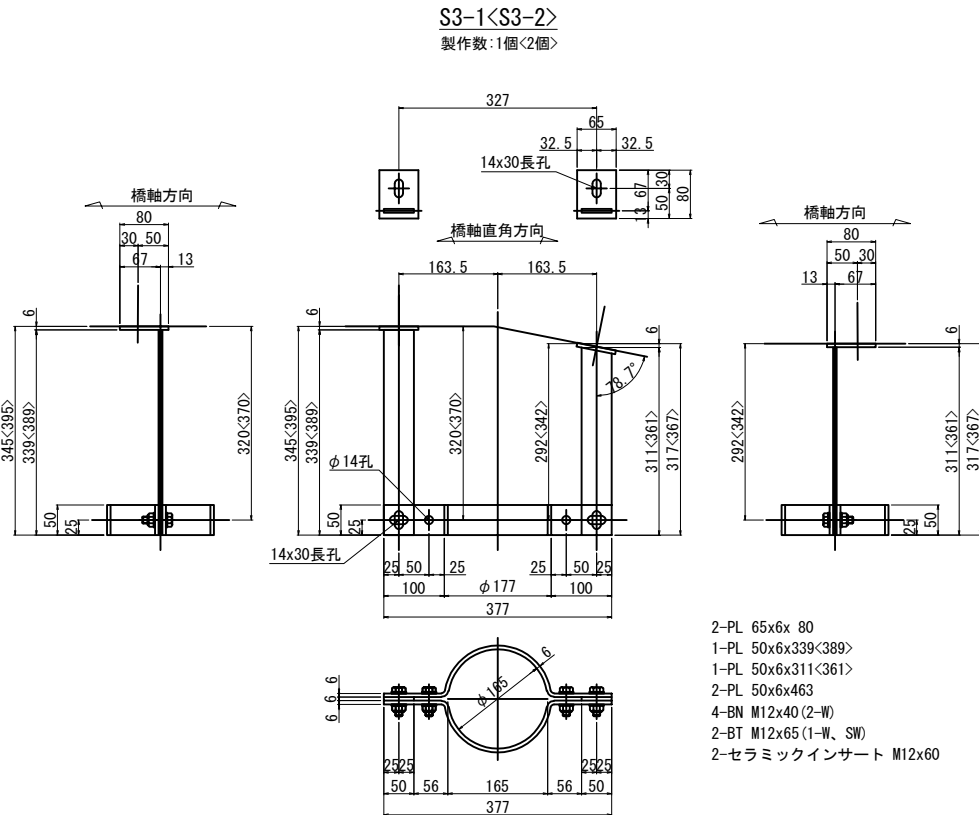
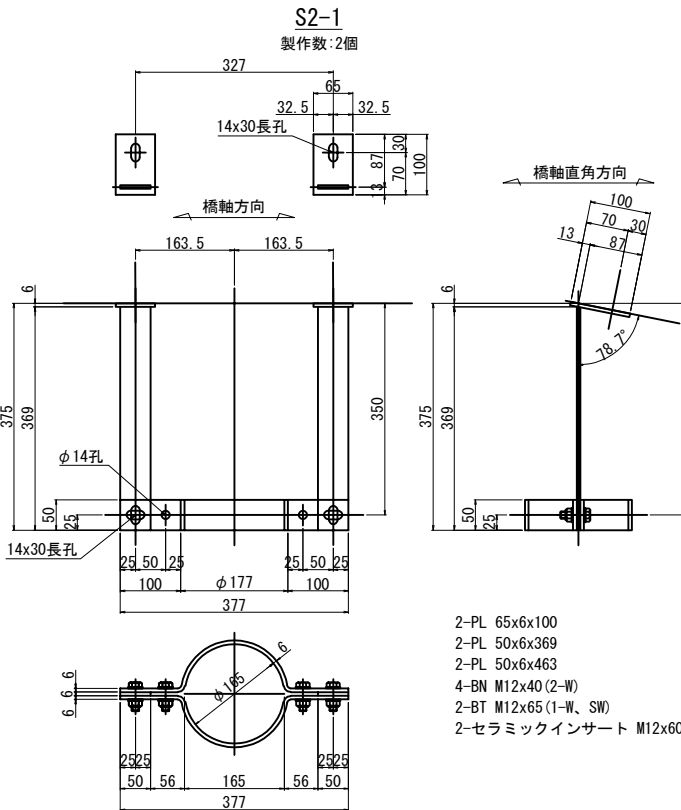
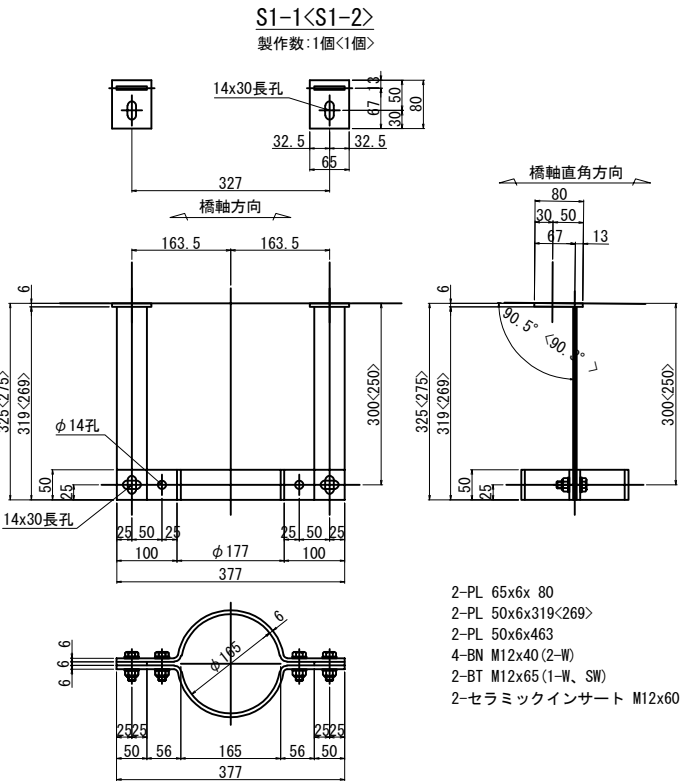
	L1	L2	θ	流芯延長
T3-1	700	1200	60.0°	1.400
T3-2	800	1300	65.0°	1.500
T3-3	700	1200	75.0°	1.400
T3-4	900	1400	80.0°	1.600



- 注記
- 特記無き材質は全てSS400とする。
  - 特記無き部材は、全て溶融亜鉛メッキを施すこと。  
亜鉛の膜厚は、HDZT77 とする。  
但しボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、  
HDZT49 とする。
  - ナットは全て緩み止めナットとする。
  - 製作にあたっては、現地計測の寸上法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その8)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

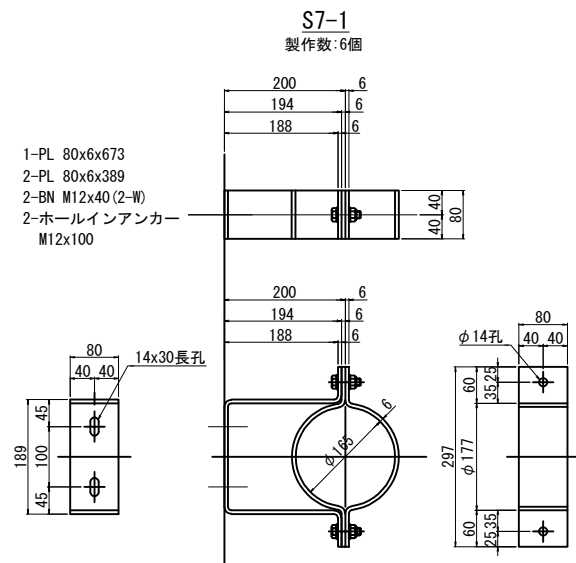
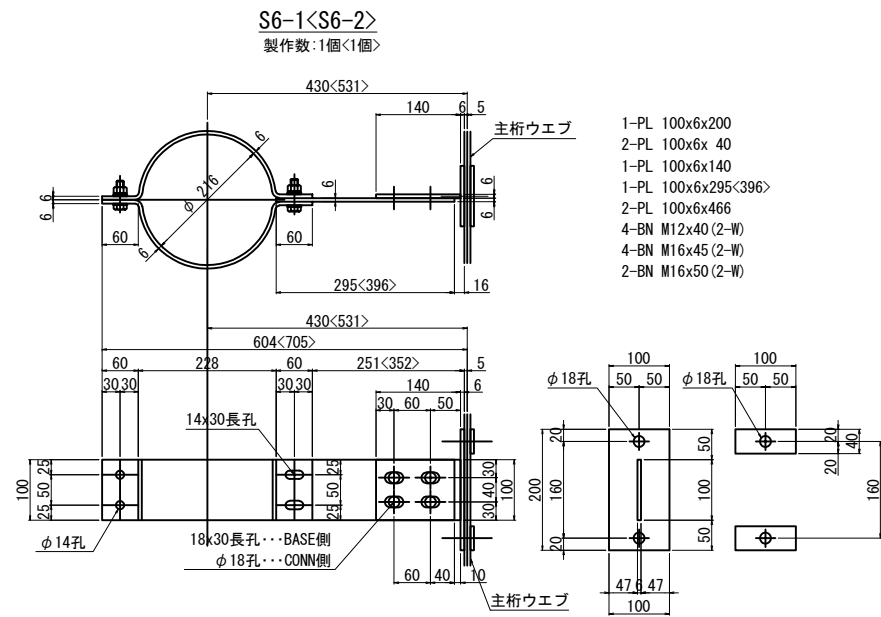




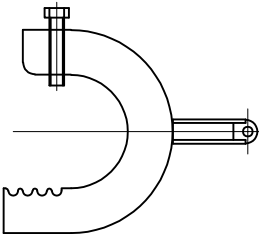
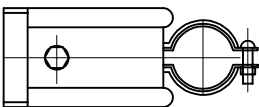
	L1	L2	製作数
S5-1	685	848	1
S5-2	430	593	10
S5-3	681	844	1
S5-4	531	694	9

- 注記
- 特記無き材質は全てSS400とする。
  - 特記無き部材は、全て溶融亜鉛メッキを施すこと。  
垂鉛の膜厚は、HDZ177 とする。  
但しボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、  
HDZ149 とする。
  - ナットは全て緩み止めナットとする。
  - 製作にあたっては、現地計測の寸法を決定すること。

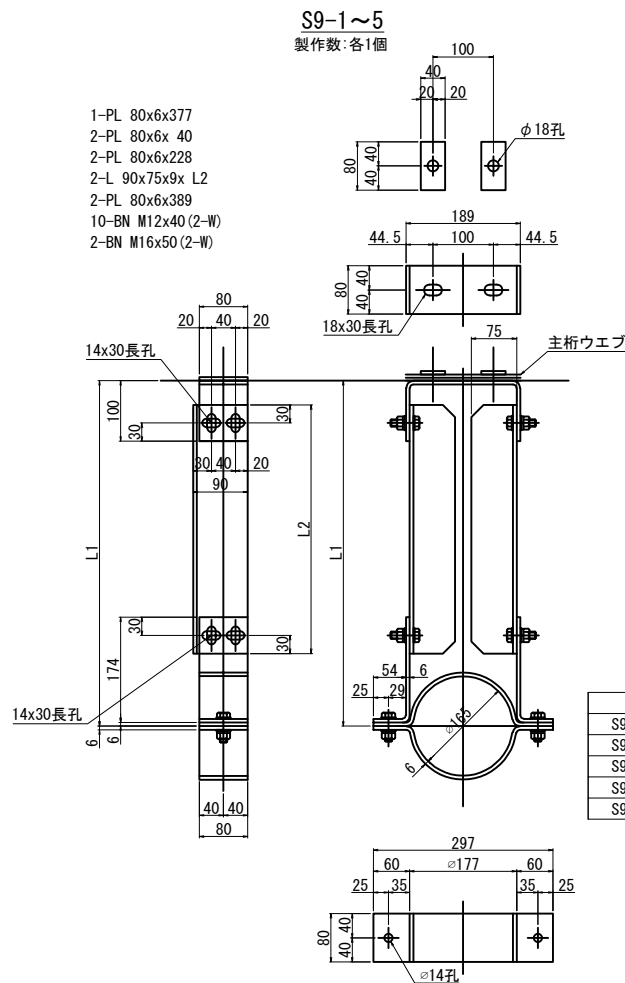
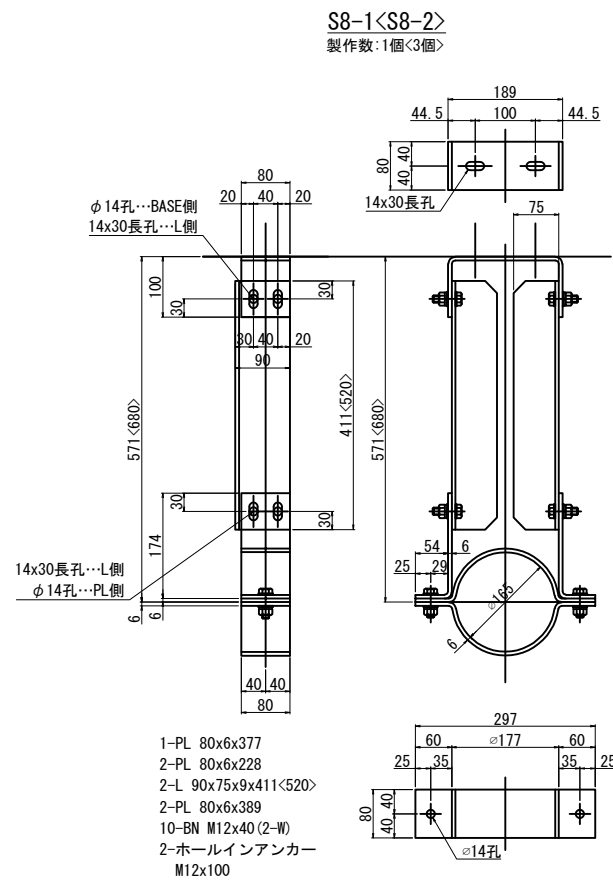
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その9)		
縮 尺	図示	図面番号	015 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



止め金具 S=1:6.25  
製作数:1個

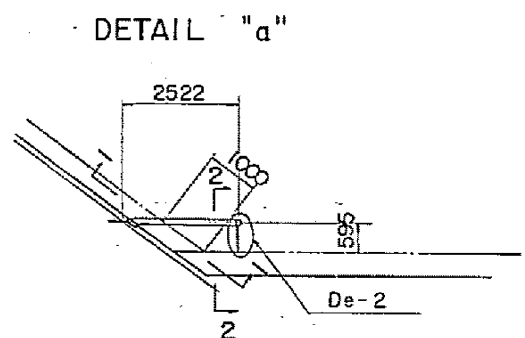
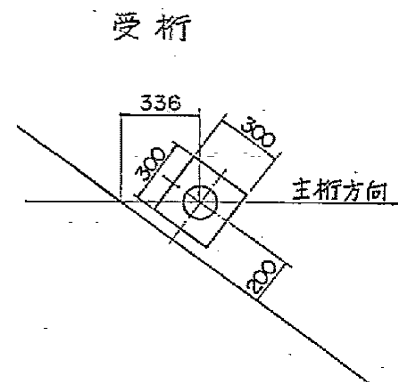
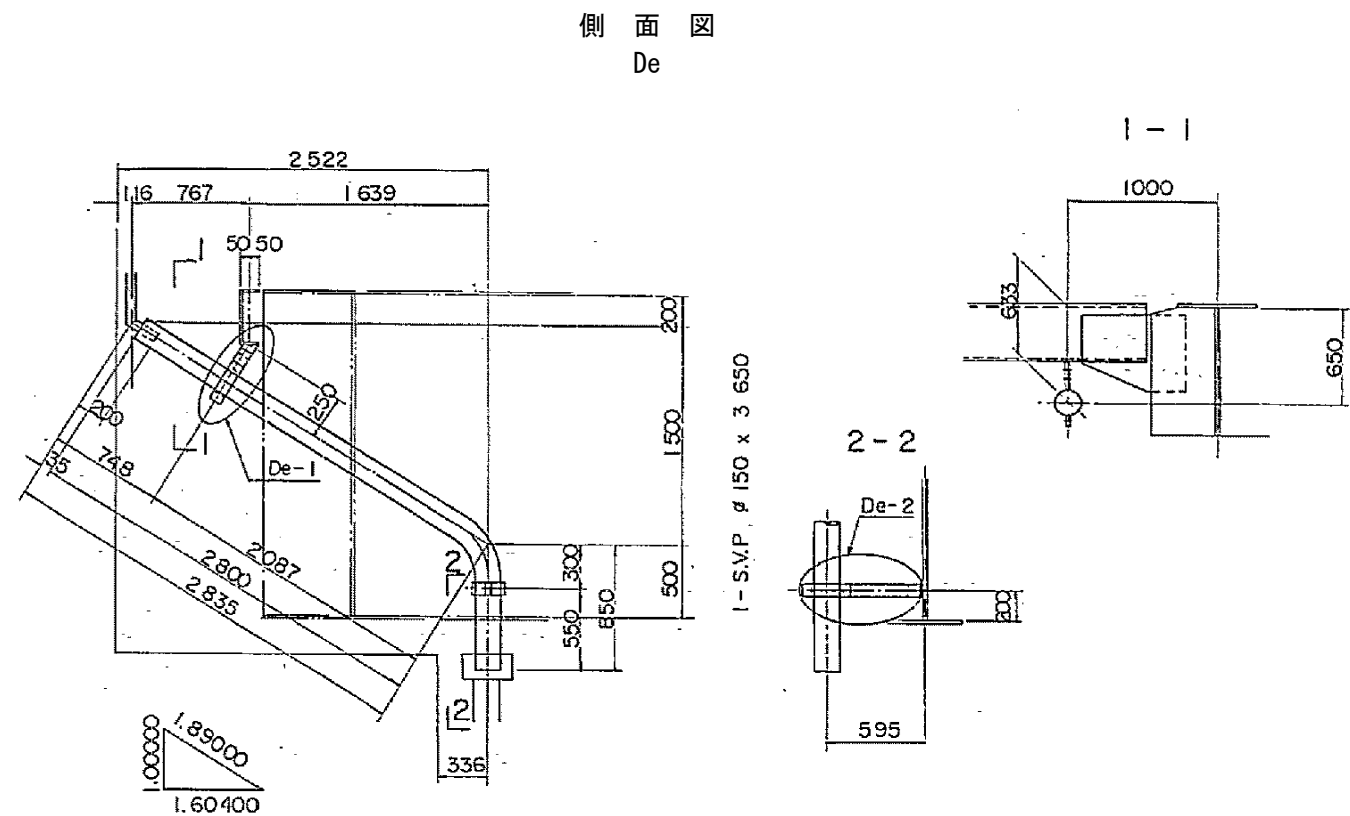
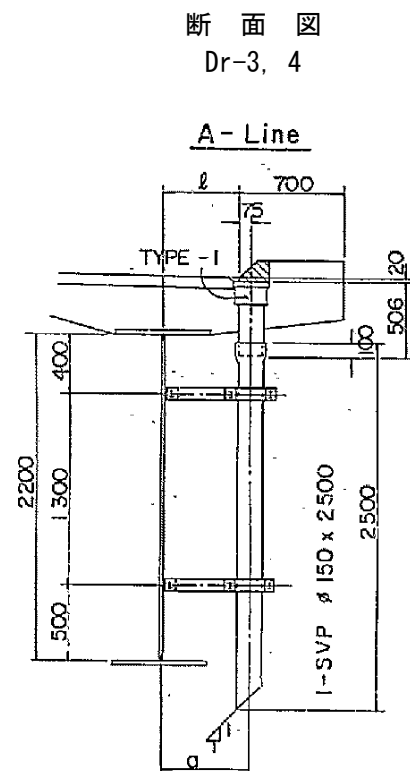


1-バイラック (SUS304) 同等品以上  
1-バイラッククリップ (SUS304) 同等品以上



- 注記
- 特記無き材質は全てSS400とする。
  - 特記無き部材は、全て溶融亜鉛メッキを施すこと。  
亜鉛の膜厚は、HDZT77 とする。  
但しボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、  
HDZT49 とする。
  - ナットは全て緩み止めナットとする。
  - 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その10)		
縮 尺	図示	図面番号	016 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



排水装置撤去数量表

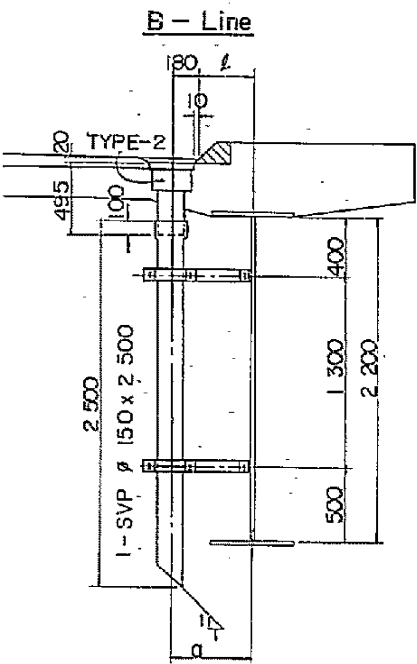
名称	種別	規格	単位	数量	備考
排水ます	B	FC250	箇所	2	
排水管	A	VP150A	m	12.3	
取付金具	De-1	SS400	組	2	
	De-2	SS400	組	6	

排水装置設置数量表

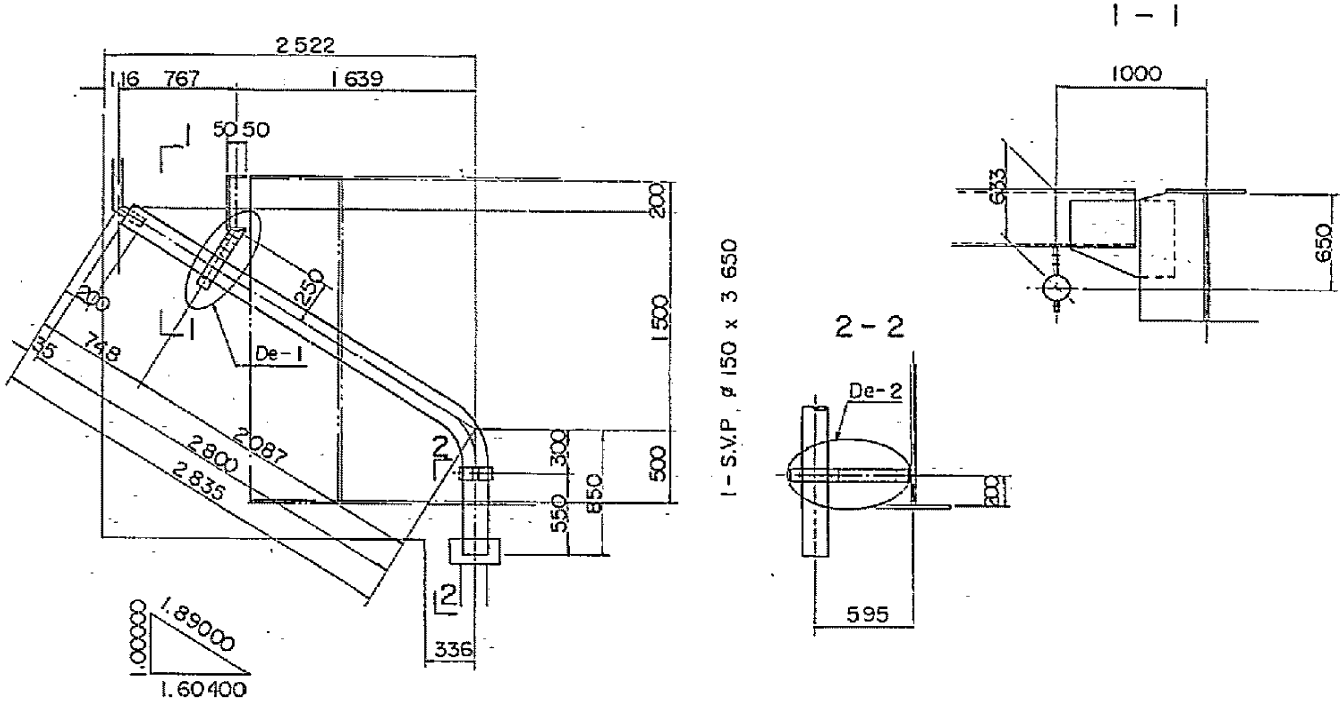
名称	符号	規格	単位	数量	備考
排水ます	A	FRP	箇所	2	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)		
縮尺	図示	図面番号	017 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

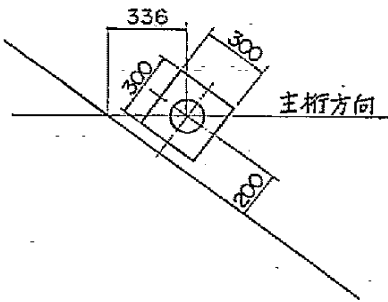
断面図  
Dr-1, 2



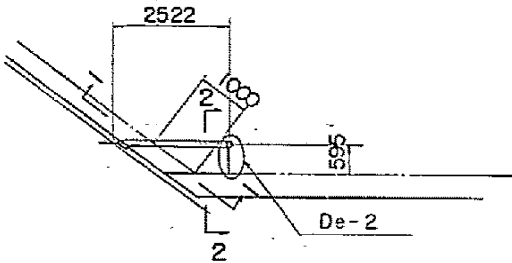
側面図  
De



受桁



DETAIL "a"



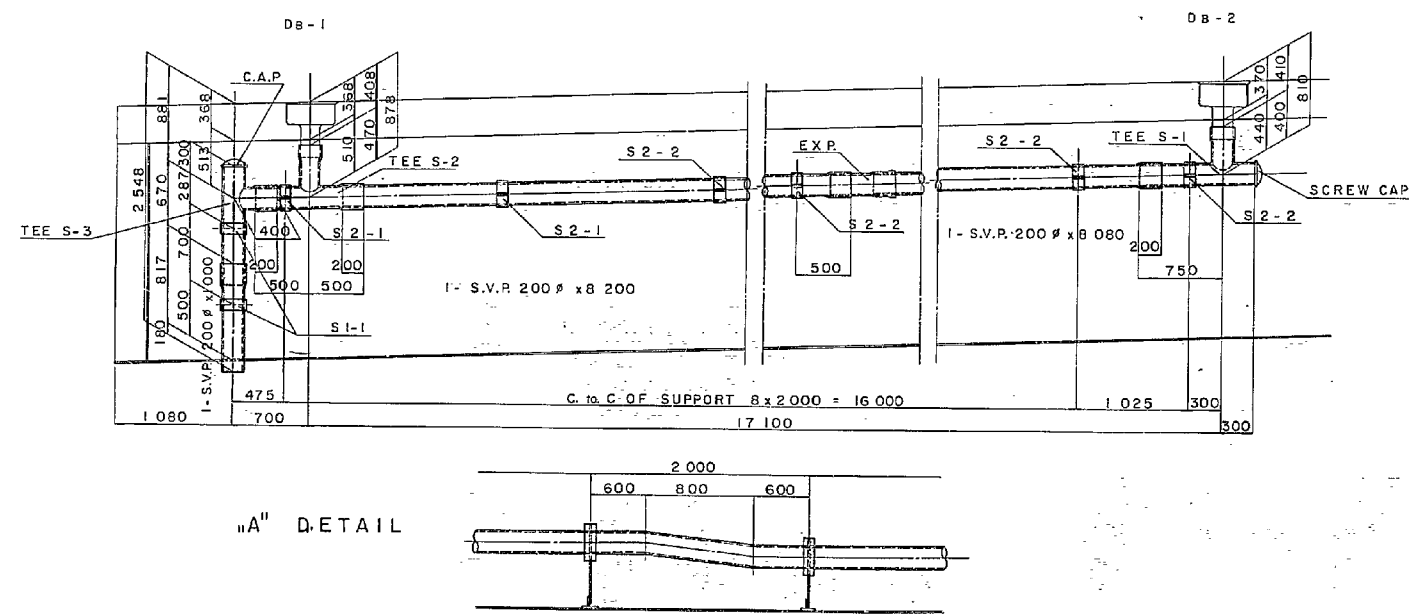
排水装置撤去数量表

名称	種別	規格	単位	数量	備考
排水ます	B	FC250	箇所	2	
排水管	A	VP150A	m	12.3	
取付金具	De-1	SS400	組	2	
	De-2	SS400	組	6	

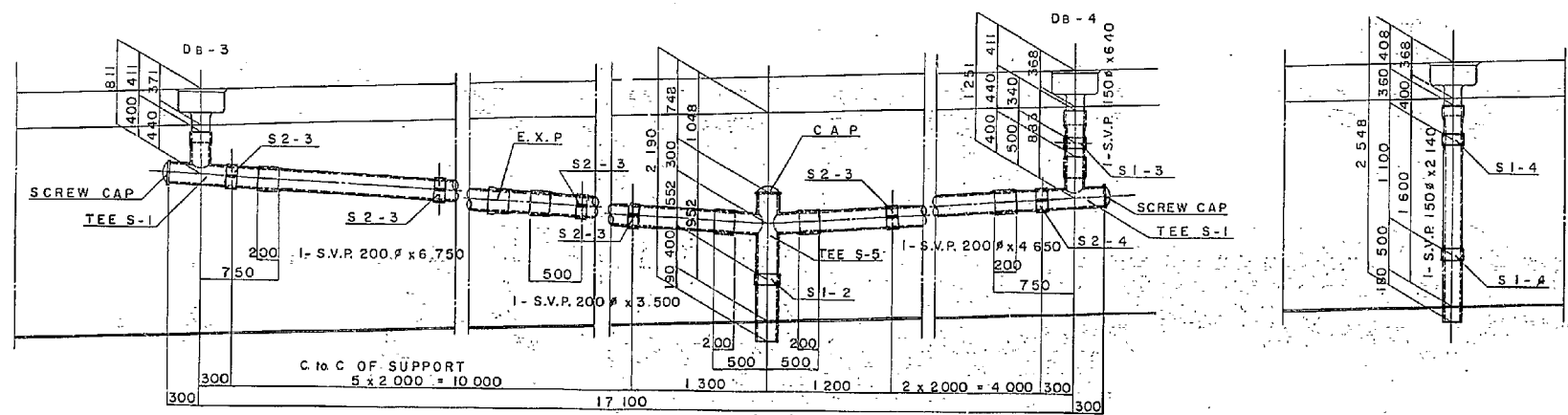
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)		
縮尺	図示	図面番号	018/050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



A1-P1部 側面図



P1-A2部 側面図



排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	kg	287.2	
排水管	A	VP150A	m	42.0	
取付金具	S1	SS400	組	6	
	S2	SS400	組	18	

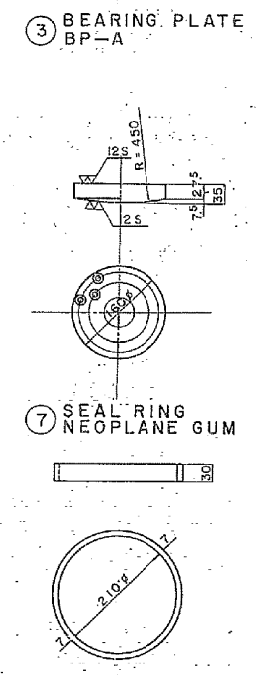
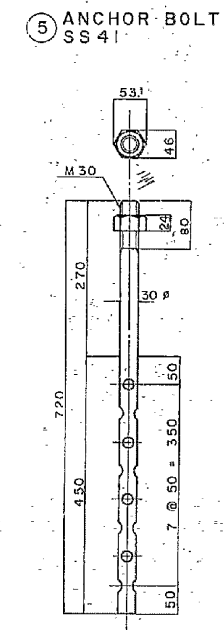
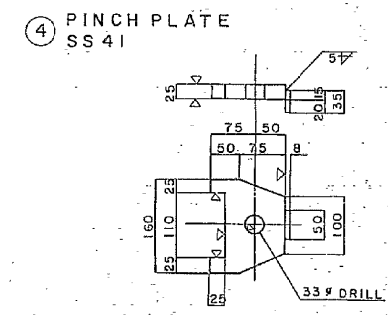
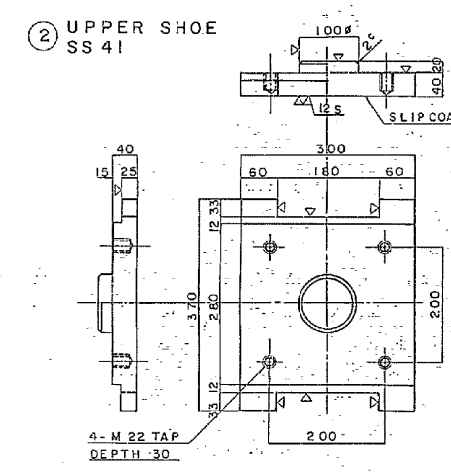
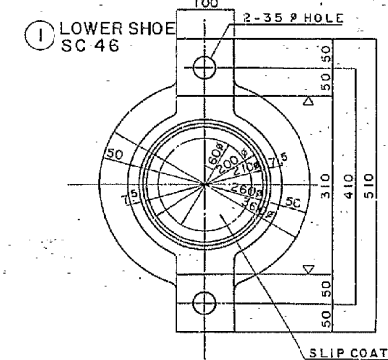
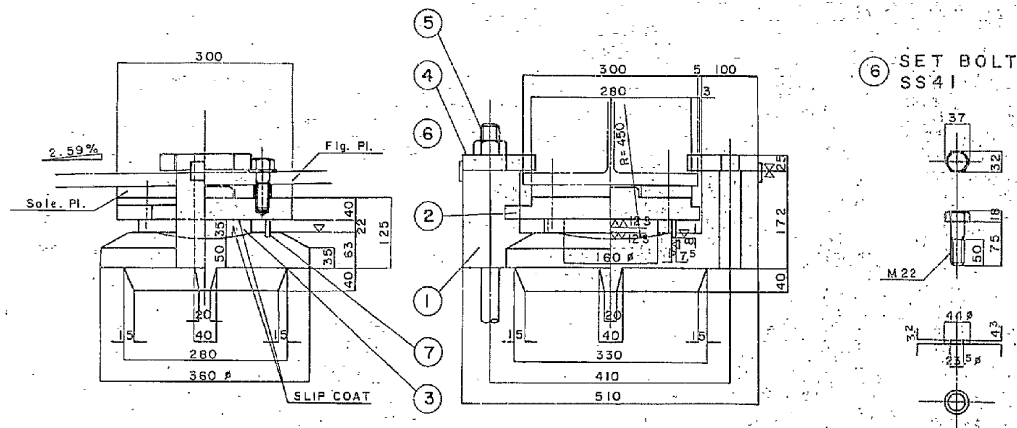
排水装置設置数量表

名 称	符 号	規 格	単 位	数 量	備 考
排水管	A1	VP150A	m	3.2	
	A2	VP200A	m	38.8	
取付金具	S1	SS400	組	6	
	S2	SS400	組	18	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)		
縮 尺	図示	図面番号	020 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

55TON MOV SHOE SCALE 1:5

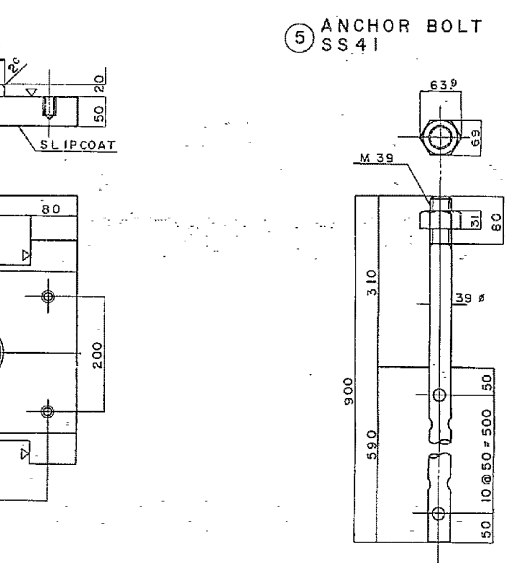
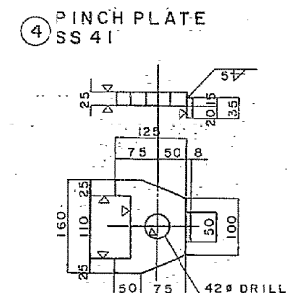
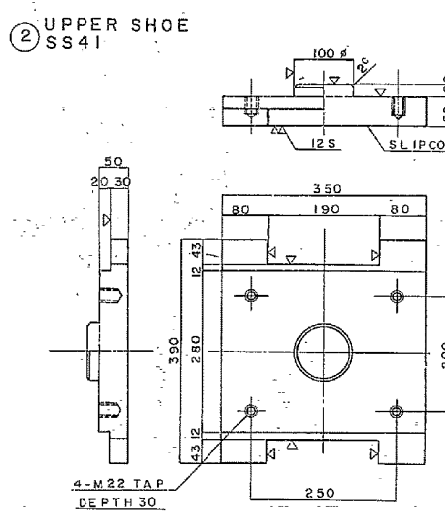
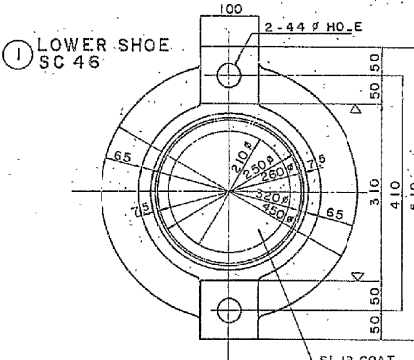
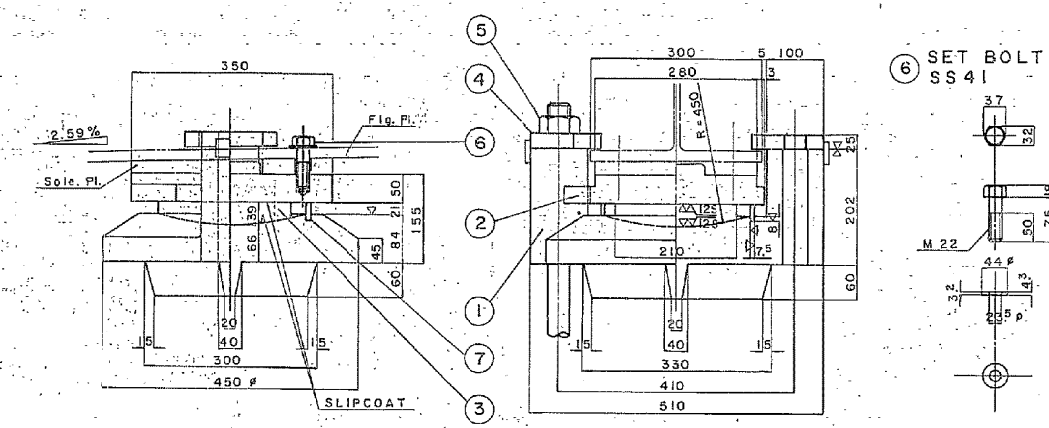
8-Req'd



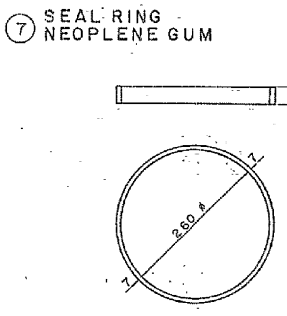
MATERIAL LIST				
NO	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT MATERIAL
1	LOWER SHOE	50 x 360 x 510	1	71.2 kg SC 46
2	UPPER SHOE	40 x 300 x 370	1	30.2 kg SS 41
3	BEARING PLATE	160 # x 35	1	5.5 kg BP-A
4	PINCH PLATE	25 x 125 x 160	2	4.7 kg SS 41
5	ANCHOR BOLT	30 # x 720 L	2	6.6 kg
6	SET BOLT	22 # x 75 L	4	1.3 kg
7	SEAL RING	7 x 30 x 682 L	1	(0.2) kg NEOPRENE GUM
TOTAL WEIGHT (ONE SET)				121.5 kg

100TON MOV SHOE SCALE 1:5

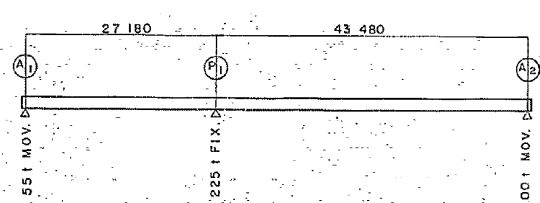
8-Req'd



MATERIAL LIST				
NO	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT MATERIAL
1	LOWER SHOE	65 x 450 x 510	1	116.6 kg SC 46
2	UPPER SHOE	50 x 350 x 390	1	44.6 kg SS 41
3	BEARING PLATE	210 # x 39	1	9.8 kg BP-A
4	PINCH PLATE	25 x 125 x 160	2	4.7 kg SS 41
5	ANCHOR BOLT	39 # x 900 L	2	17.8 kg
6	SET BOLT	22 # x 75 L	4	1.3 kg
7	SEAL RING	7 x 29 x 839 L	1	(0.3) kg NEOPRENE GUM
TOTAL WEIGHT (ONE SET)				194.8 kg



MARKING DIAGRAM



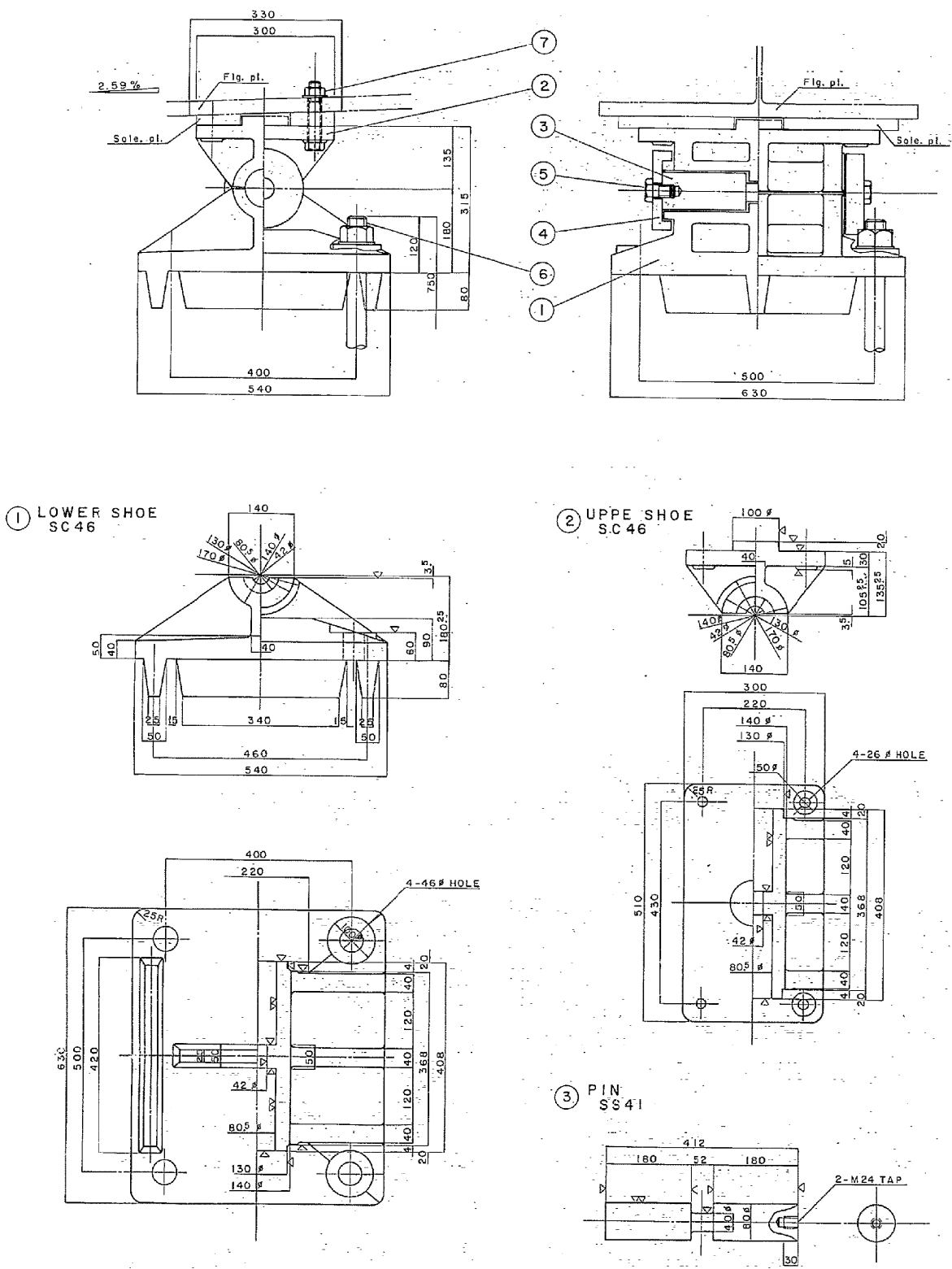
数量表

項目	数量	摘要
支承撤去工E	4基	A1.55t 可動番
支承撤去工E	4基	A2.100t 可動番

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支承撤去図(その1)
縮尺	図示 図面番号 021/050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

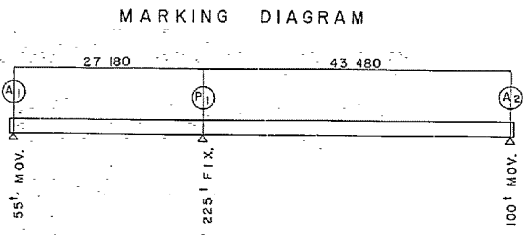
225<sup>TON</sup> FIXED SHOE SCALE 1:5  
8 Rep d

支承配置図



MATERIAL LIST

NO.	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	180x540x630	1	215.3	SC46
2	UPPER SHOE	135x300x510	1	70.1	SC46
3	PIN	80φ x 412	1	14.7	SS41
4	CAP	170φ x 40	2	10.0	SC46
5	BOLT	24φ x 45 L	2	0.6	SS41
6	ANCHOR BOLT	22φ x 750 L	4	34.9	
7	SET BOLT	24φ x 130	4	2.8	
TOTAL WEIGHT (ONESET)					348.5 kg



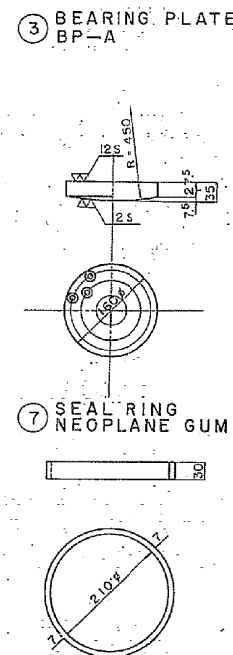
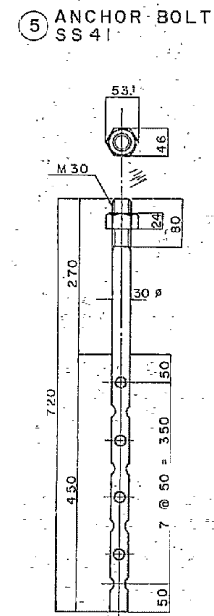
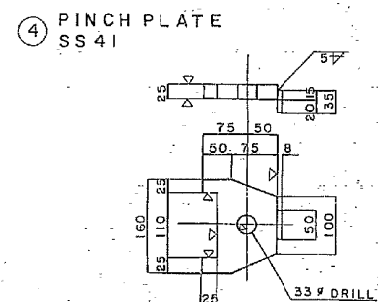
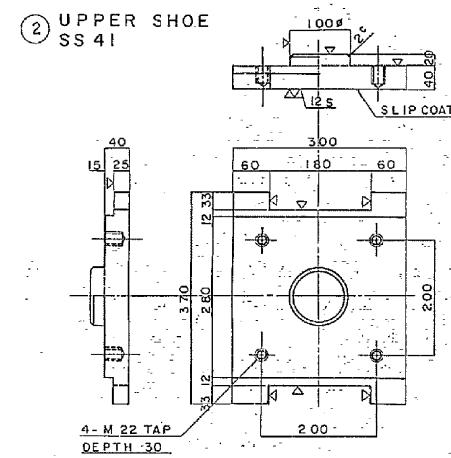
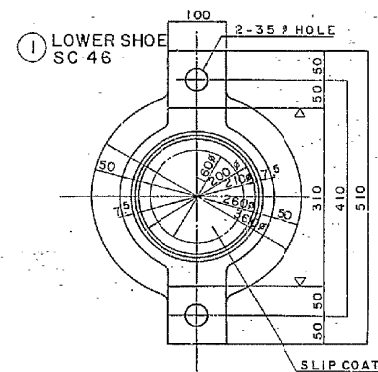
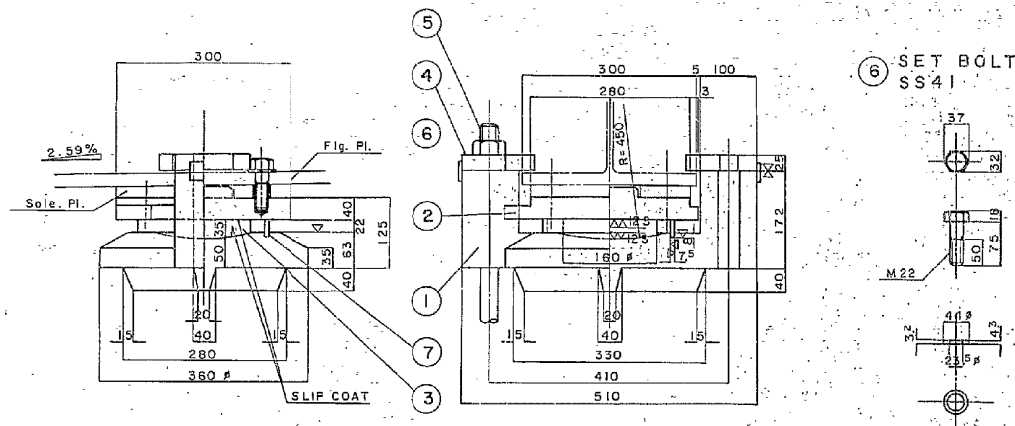
数量表

項目	数量	摘要
支承撤去工E	4基	P1_225t 固定番

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支承撤去図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	022/050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

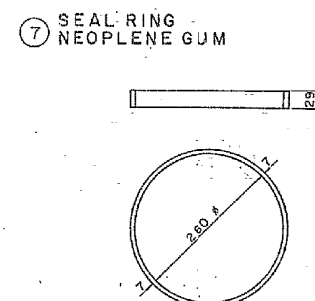
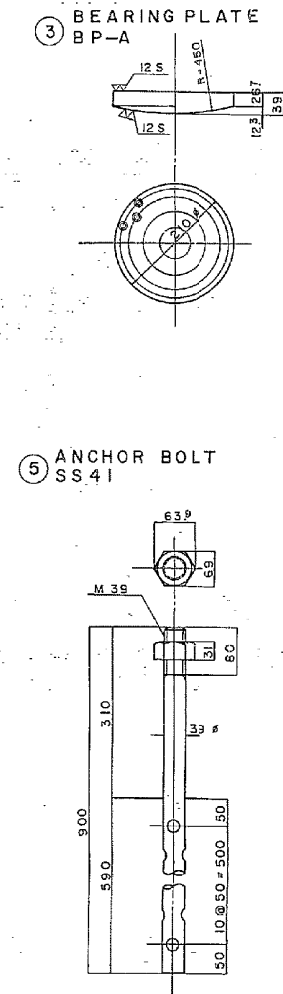
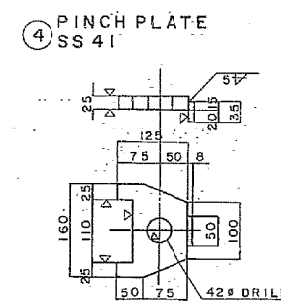
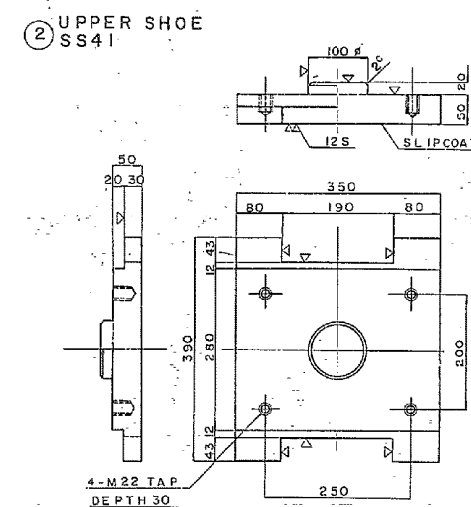
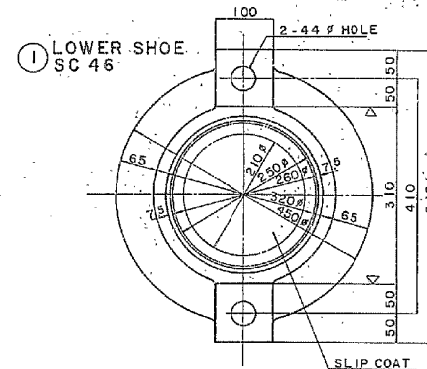
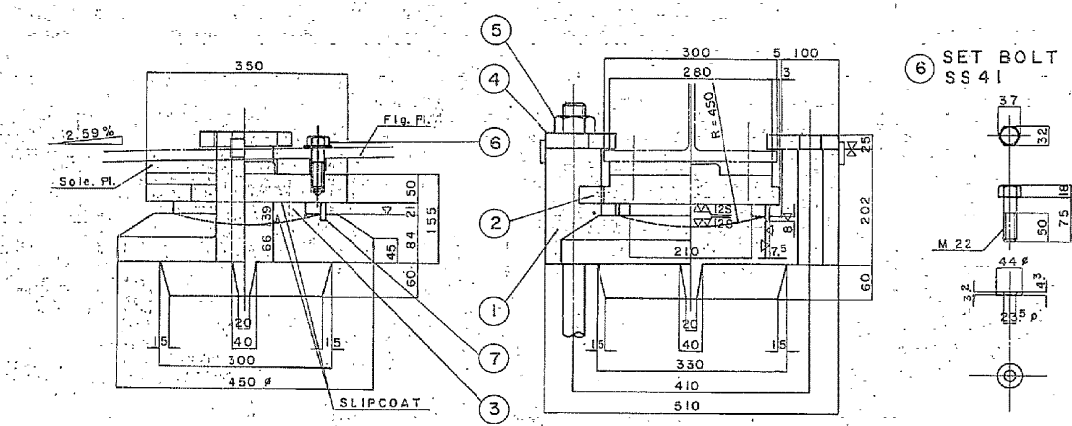


55<sup>TON</sup> MOV SHOE SCALE 1:5  
8 - Req'd

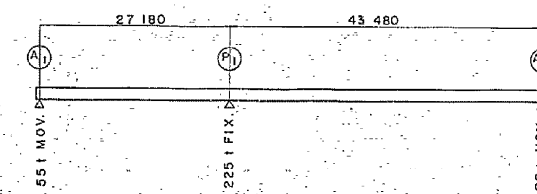


MATERIAL LIST					
NO	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	50 x 360 x 510	1	7.12 kg	SC 46
2	UPPER SHOE	40 x 300 x 370	1	30.2	SS 41
3	BEARING PLATE	160 P x 35	1	5.5	BP-A
4	PINCH PLATE	25 x 25 x 160	2	4.7	SS 41
5	ANCHOR BOLT	30 P x 720L	2	6.6	SS 41
6	SET BOLT	22 P x 75L	4	1.3	
7	SEAL RING	7 x 30 x 682L	1	(0.2)	NEOPRENE GUM
TOTAL WEIGHT (ONESET)				121.5 kg	

100<sup>TON</sup> MOV. SHOE SCALE 1:5  
8-Req'd



### MARKING DIAGRAM



## MATERIAL LIST

NO	MOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	66x450x510	1	116.6 <sup>kg</sup>	SC 46
2	UPPER SHOE	50x350x330	1	44.6	SS 41
3	BEARING PLATE	210 P x 39	1	9.8	BP: A
4	PINCH PLATE	25 x 125 x 160	2	4.7	SS 41
5	ANCHOR BOLT	39 Ø x 900 L	2	17.8	#
6	SET. BOLT	22 Ø x 75 L	4	1.3	#
7	SEAL RING	7x29x39 L	1	(0.3)	NEOPRENE GUM
TOTAL WEIGHT (ONE SET)					194.8 <sup>kg</sup>

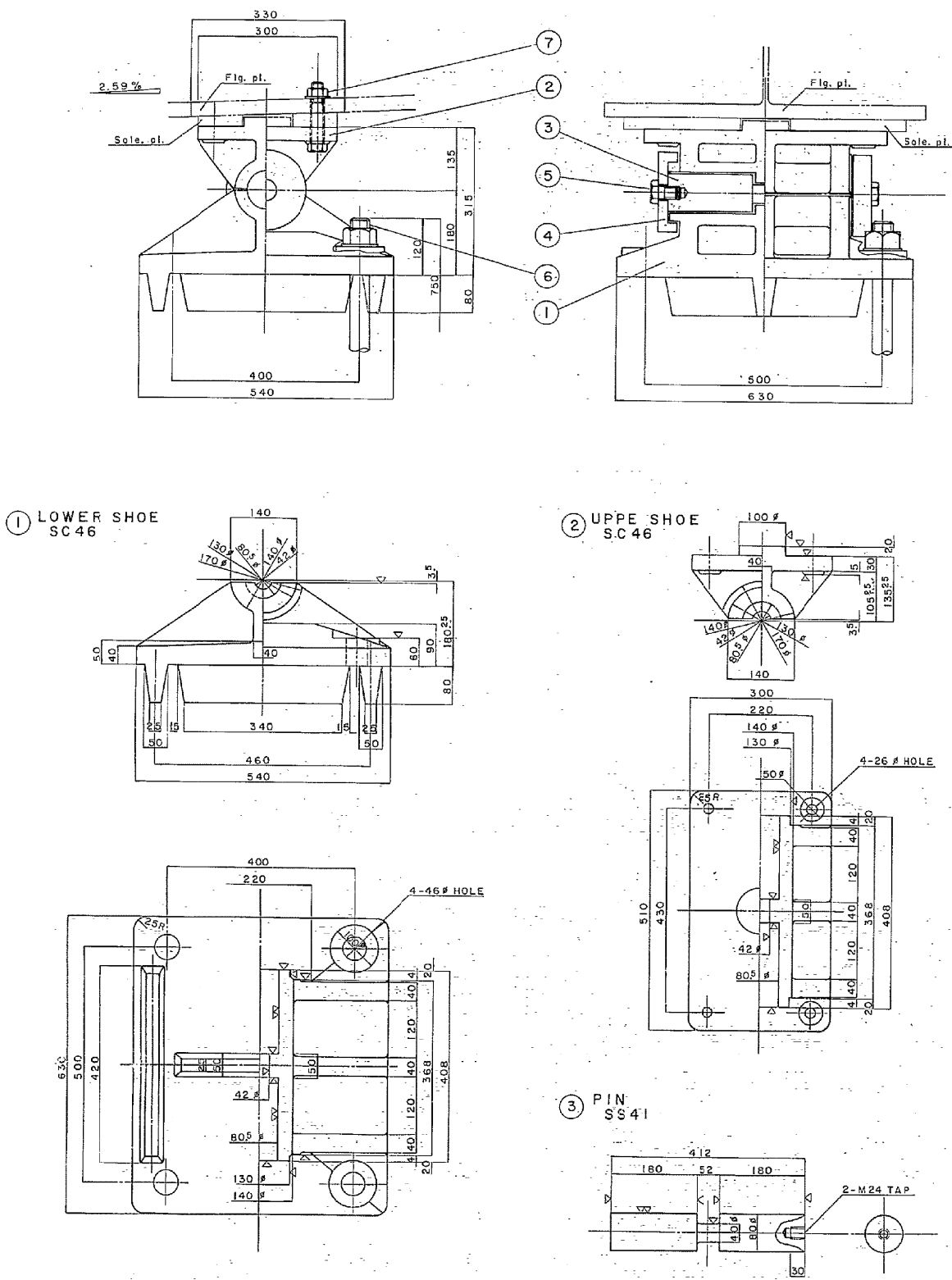
数量表

項 目	数 量	摘 要
支承担替工E	4 基	A1_55t 可動脊
支承担替工E	4 基	A2_100t 可動脊

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承销出図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	023 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

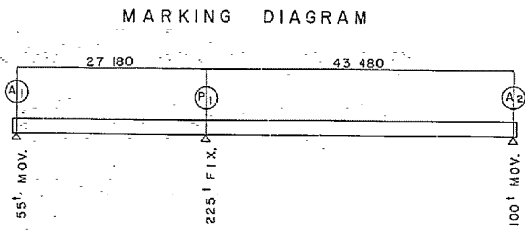
225<sup>TON</sup> FIXED SHOE SCALE 1:5  
8 Rep d

支承配置図



MATERIAL LIST

NO.	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	180x540x630	1	215.3	SC46
2	UPPER SHOE	135x300x510	1	70.1	SC46
3	PIN	80φ x 412	1	14.7	SS41
4	CAP	170φ x 40	2	10.0	SC46
5	BOLT	24φ x 45 L	2	0.6	SS41
6	ANCHOR BOLT	22φ x 750 L	4	34.9	
7	SET BOLT	24φ x 130	4	2.8	
TOTAL WEIGHT (ONESET)					348.5 kg



数量表

項目	数量	摘要
支承撤去工E	4基	P1_225t 固定番

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承撤去図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	024/050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

## 密閉ゴム支承板支承

## 設計条件

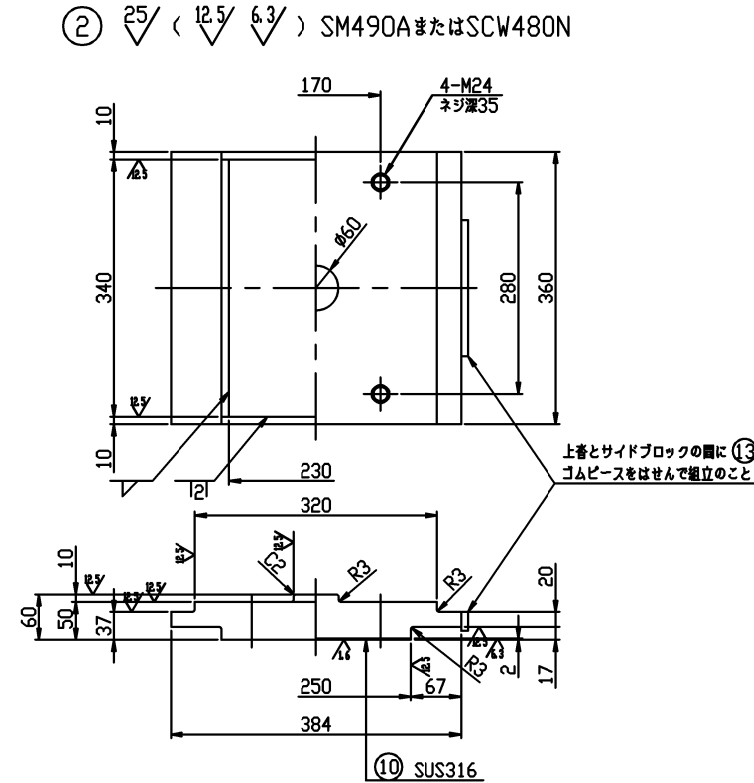
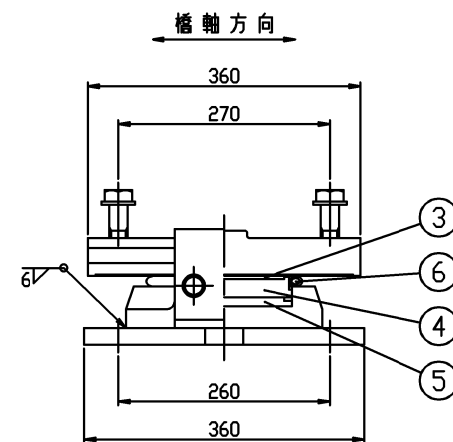
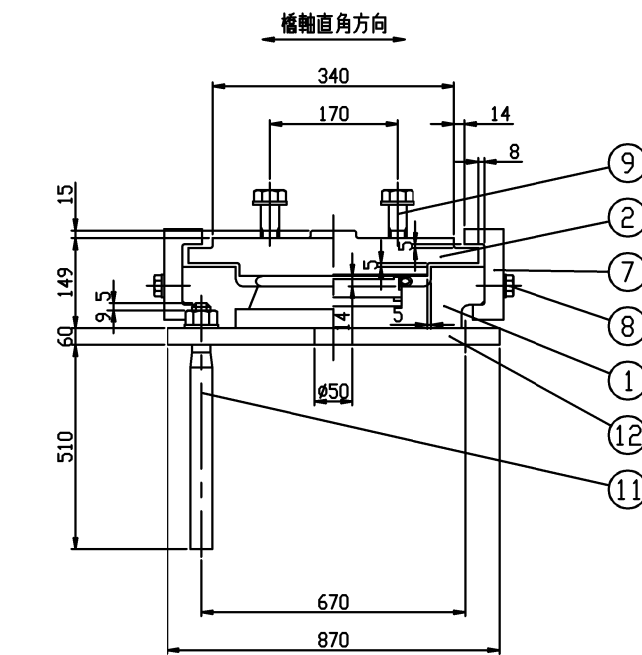
反		力
全反力	R	212 t
死荷重反力	Rd	84 t
橋軸方向水平力 (移動時)	R <sub>H1f</sub>	4.2 t
橋軸直角方向水平力 (地震時)	R <sub>H2e</sub>	168.0 t
移動量		
計算移動量	e1	15 mm
水平震度		
設計水平震度	Khc	0.10
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.10
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	8 N/mm <sup>2</sup>
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	210 N/mm <sup>2</sup>

### 材 料 表

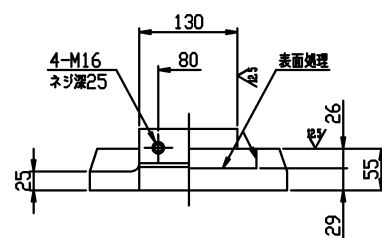
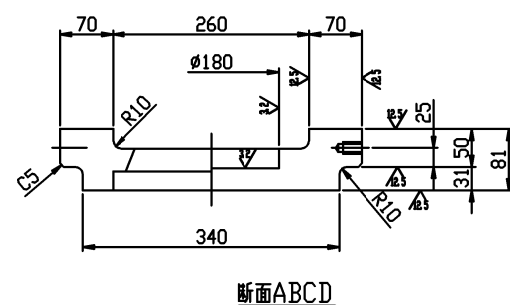
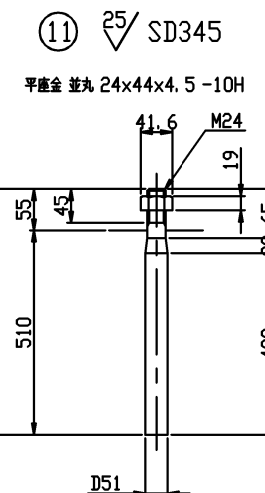
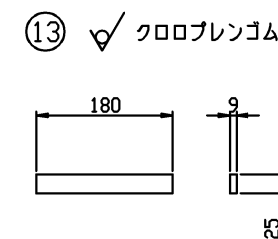
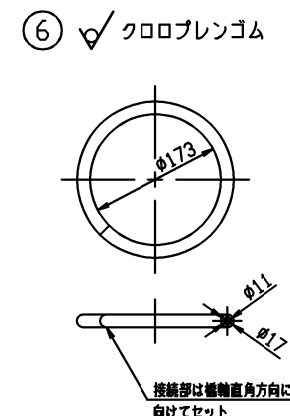
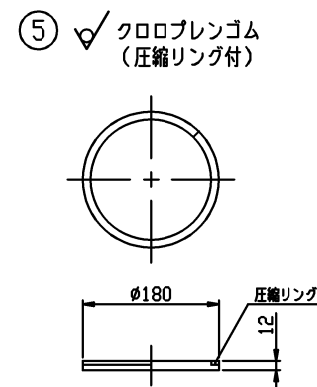
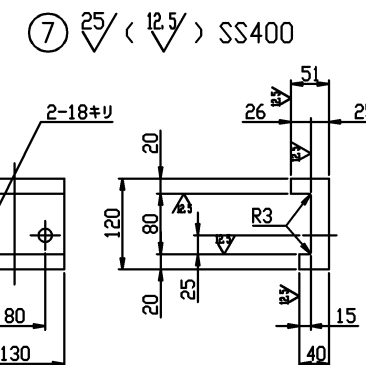
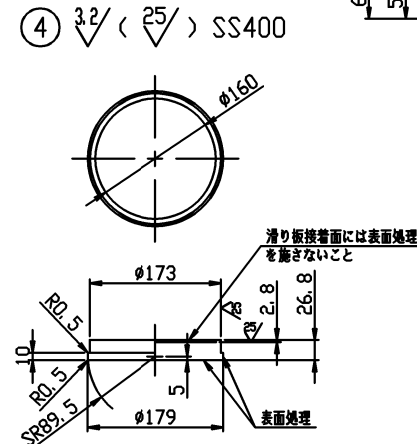
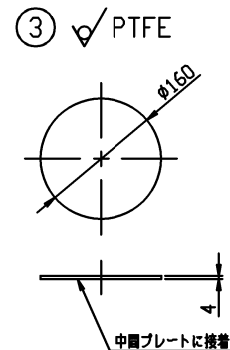
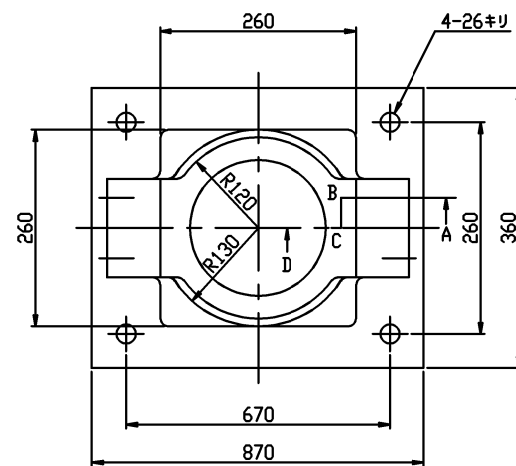
部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下 音	SCW480N	1	29. 8	
②	上 音	SM90A***SCW480N	1	43. 9	
3	滑 り 板	PTFE	1	0. 2	
4	中 間 プ レ ー ト	SS400	1	4. 6	
5	ゴ ム プ レ ー ト	クロロプレゴム	1	0. 4	圧縮リング付
6	シ ー ル リ ン グ	クロロプレゴム	1	0. 1	
⑦	サイドブロック	SS400	2	7. 6	
⑧	六角ボルト・座金	————	4	0. 4	JIS B 1180 JIS B 1256
⑨	六角ボルト・座金	————	4		JIS B 1180 JIS B 1256
10	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	1. 2	230x2x336
⑪	アンカーボルト・ナット・座金	SD345	4	6. 6	JIS B 1181 JIS B 1256
⑫	ベ ー ス プ レ ー ト	SM490A	1	27. 4	
13	ゴ ム ビ ー ス	クロロプレゴム	2	————	塗装面付
全 重 量			122. 2 (kg)		
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき		膜厚 HDZT77以上, HDZT49以上 (ボルト類)			
塗 装 の 場 合		塗 装 面 積		0. 54 m <sup>2</sup>	

注記) 1. ゴムピース (13) は、架設完了後、撤去のこと。  
2. ソールプレートの上巻せん断キー挿入部には、C3  
の面取りを施すこと。  
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき  
施工部材を示す。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産々沢橋(上り線) 支承詳細図(その1)		
縮 尺	—	図面番号	025 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



①  $\sqrt[25]{\left(\sqrt[12.5]{\sqrt[3.2]{}}\right)}$  SCW480N  
⑫  $\sqrt[25]{}$  SM490A



⑧ 六角ボルト 中 M16 x 45 4.8  
平座金 並丸 16x30x3.2 -10H

⑨ 六角ボルト 中 M24 x 8.8  
平座金 並丸 24x44x4.5 -22H

新産ヶ沢橋(上り線) 支承詳細図(その2)  
P1支点

026/050

密閉ゴム支承板支承

設計条件

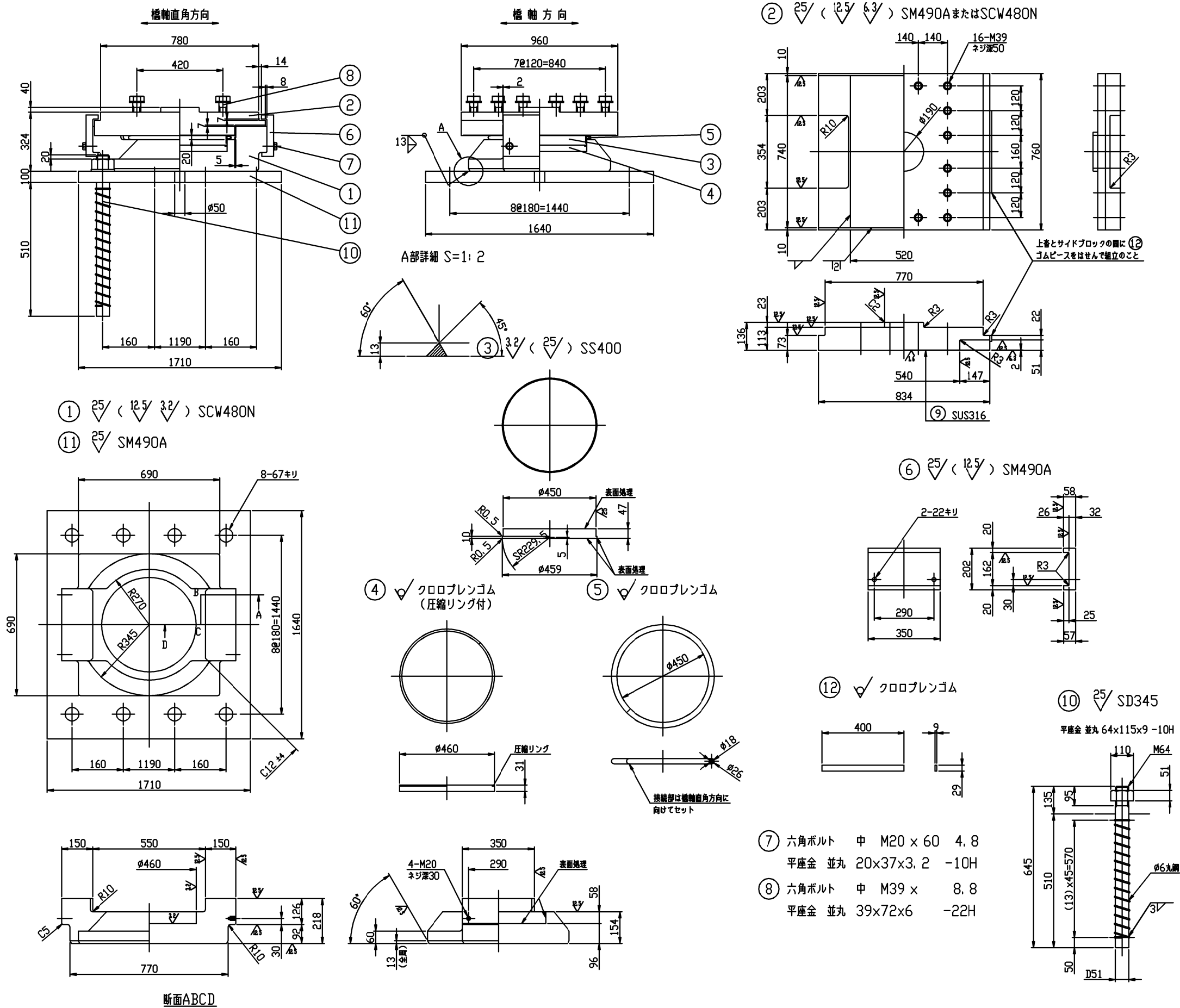
反		力	
全反力	R	847.6	t
死荷重反力	Rd	552.4	t
橋軸方向水平力(地震時)	RH1e	1186.6	t
橋軸直角方向水平力(地震時)	RH2e	1104.8	t
水平震度			
設計水平震度	Khc	0.20	
許容支圧応力度			
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	8	N/mm <sup>2</sup>
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	210	N/mm <sup>2</sup>

材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 番	SCW480N	1	497.3	
②	上 番	SM490AまたはSCW480N	1	494.9	
3	中間プレート	SS400	1	59.2	
4	ゴムプレート	クロロプレンゴム	1	6.7	圧縮リング付
5	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.5	
⑥	サイドブロック	SM490A	2	40.7	
⑦	六角ボルト・座金	—	4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	六角ボルト・座金	—	16		JIS B 1180 JIS B 1256
9	ステンレス板	SUS316	1	6.1	520x2x736
⑩	アンカーボルト・ナット・座金	S35CN	8	188.1	JIS B 1181 JIS B 1256
⑪	ベースプレート	SM490A	1	461.4	
12	ゴムピース	クロロプレンゴム	2	—	数量部材
全重量				1755.8 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	膜厚 HDZT77以上, HDZT49以上(ボルト類)				
塗装の場合	塗装面積	2.88 m <sup>2</sup>			

注記) 1. ゴムピース ⑫ は、架設完了後、撤去のこと。  
2. ソールプレートの上番せん断キー挿入部には、C3  
の面取りを施すこと。  
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき  
施工部材を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事		
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支承詳細図(その2)	
縮 尺	—	図面番号 026/050
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	



## 設計条件

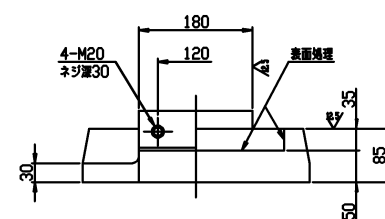
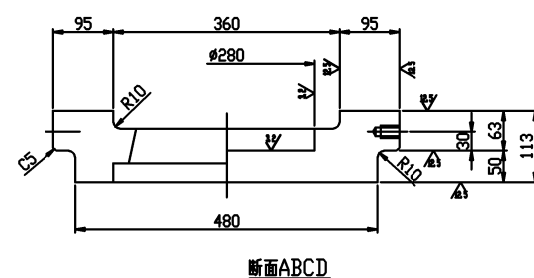
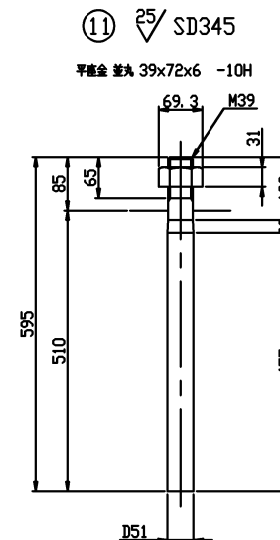
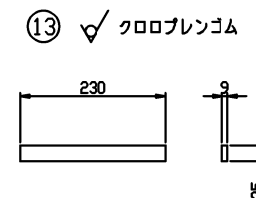
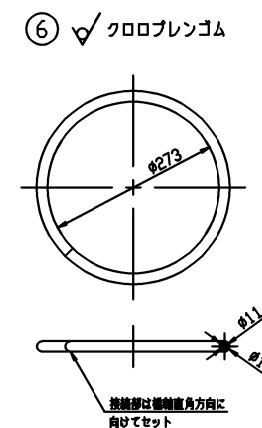
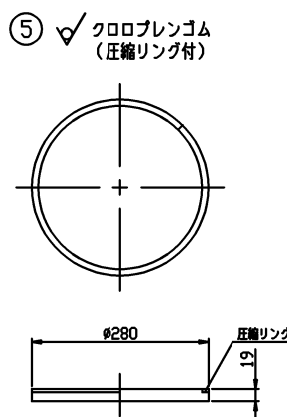
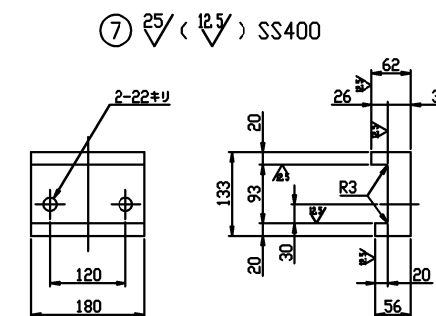
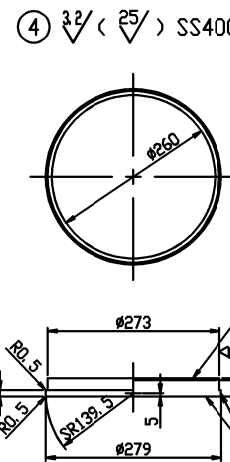
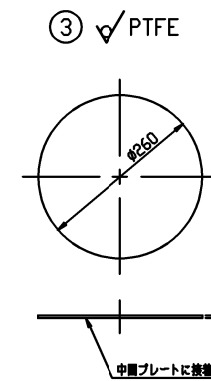
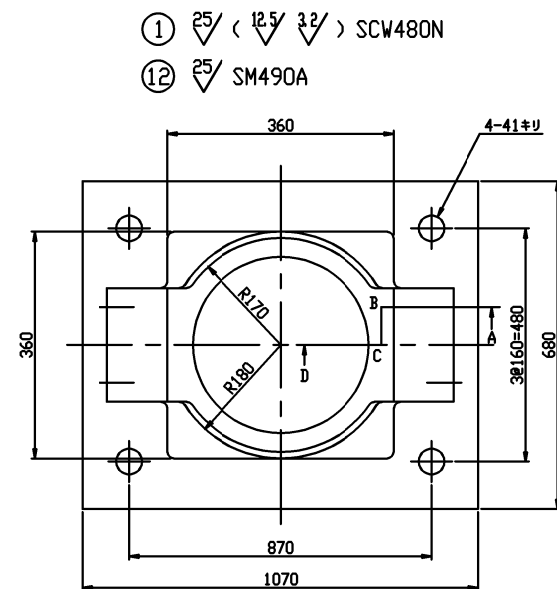
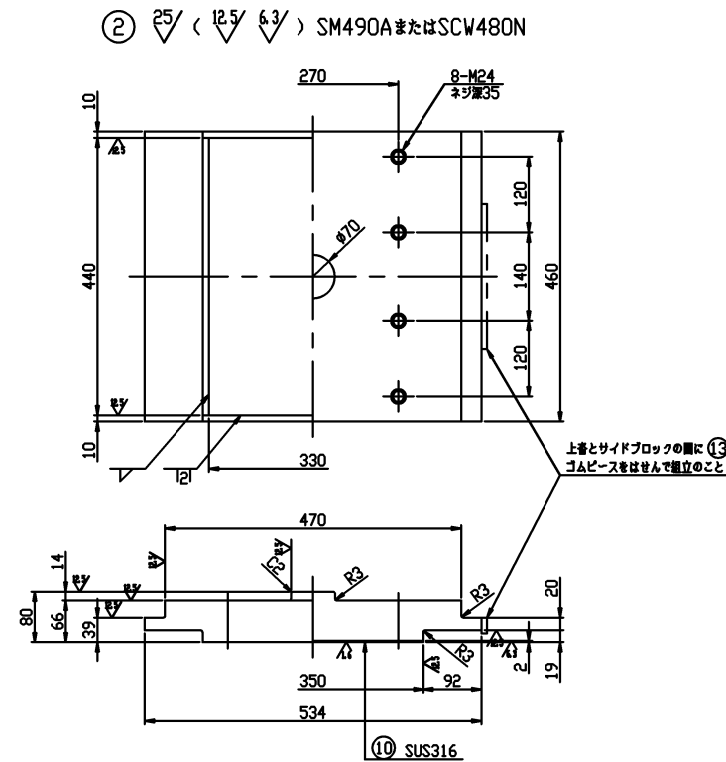
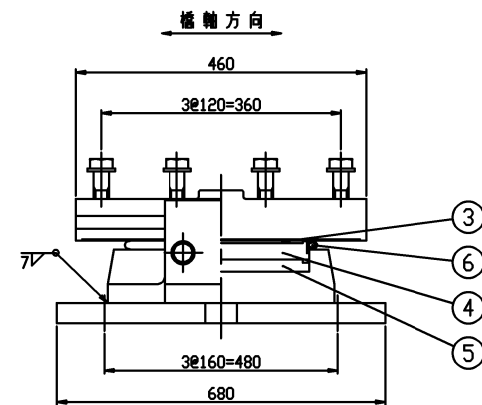
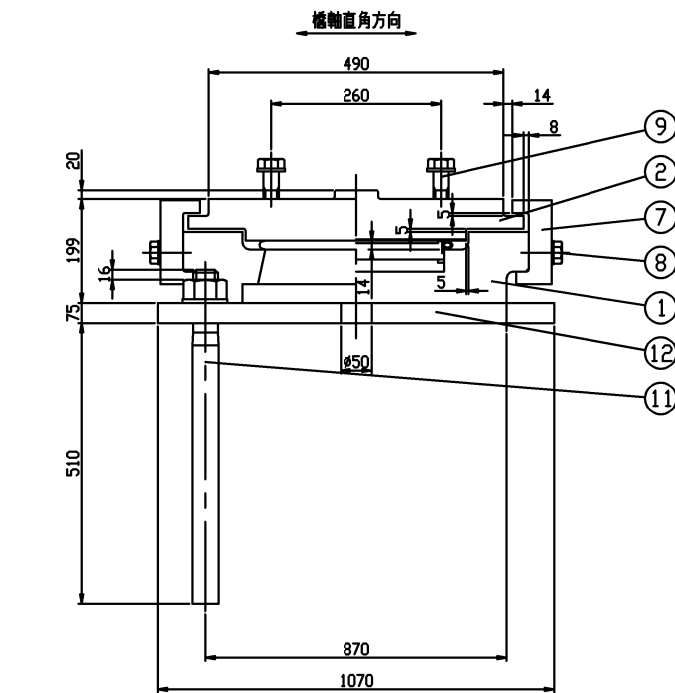
反		力	
全	反 力	R	367.6 t
死	荷 重 反 力	Rd	211.2 t
橋 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R <sub>Hlf</sub>	10.6 t
橋 軸 直 角 方 向	水 平 力 (地震時)	R <sub>H2e</sub>	422.4 t
移 動 量			
計 算	移 動 量	e1	15 mm
水 平		震 度	
設 計	水 平 震 度	Khc	0.10
摩 擦		係 数	
設 計	摩 擦 係 数	f	0.10
許 容 支 圧 応 力 度			
下部工との許容支圧応力度		$\sigma_{ba}$	8 N/mm <sup>2</sup>
上部工との許容支圧応力度		$\sigma_{ba}$	210 N/mm <sup>2</sup>

### 材 料 表

序号	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下 板	SCW480N	1	82.3	
②	上 板	SM490AとSCW480N	1	105.5	
3	滑 り 板	PTFE	1	0.5	
4	中 間 プ レ ー ト	SS400	1	12.3	
5	ゴ ム プ レ ー ト	クロロレンゴム	1	1.5	底面リング付
6	シ ー ル リ ン グ	クロロレンゴム	1	0.2	
⑦	サイドブロック	SS400	2	15.7	
⑧	六角ボルト・座金	———	4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1256
⑨	六角ボルト・座金	———	8		JIS B 1180 JIS B 1256
10	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	2.3	330x2x436
⑪	アンカーボルト・ナット・座金	SD345	4	24.2	JIS B 1181 JIS B 1256
⑫	ベ ー ス プ レ ー ト	SM490A	1	80.5	
13	ゴ ム ビ ー ス	クロロレンゴム	2	——	基礎部分
全 重 量				325.9 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき	膜厚 HDZT77以上, HDZT49以上(ボルト類)				
塗装の場合	塗 装 面 積				0.96 m <sup>2</sup>

注記) 1. ゴムピース ⑬は、架設完了後、撤去のこと。  
2. ソールプレートの上巻せん断キー挿入部には、G3  
の面取りを施すこと。  
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき  
施工部材を示す。

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産々沢橋(上り線) 支庁詳細図(その3)
縮 尺	— 図面番号 027 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



- ⑧ 六角ボルト 中 M20 × 60 4. 8  
平座金 並丸 20×37×3. 2 -10H
- ⑨ 六角ボルト 中 M24 × 8. 8  
平座金 並丸 24×44×4. 5 -22H

A1支点

密閉ゴム支承板支承

設計条件

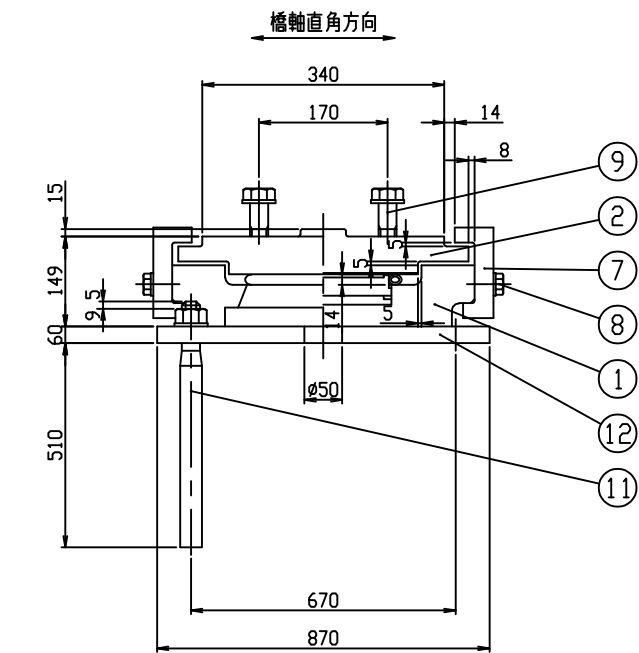
反力		
全反力	R	212 t
死荷重反力	Rd	84 t
橋軸方向水平力(移動時)	RH1f	4.2 t
橋軸直角方向水平力(地震時)	RH2e	168.0 t
移動量		
計算移動量	e1	15 mm
水平震度		
設計水平震度	Khc	0.10
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.10
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	8 N/mm <sup>2</sup>
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	210 N/mm <sup>2</sup>

材料表

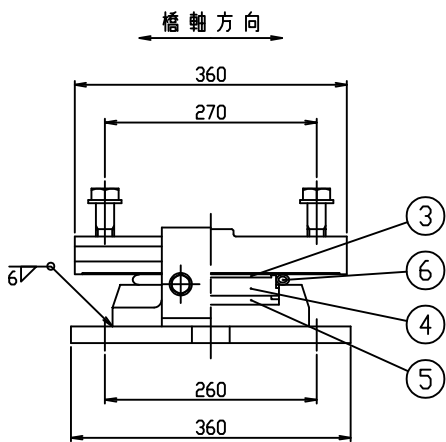
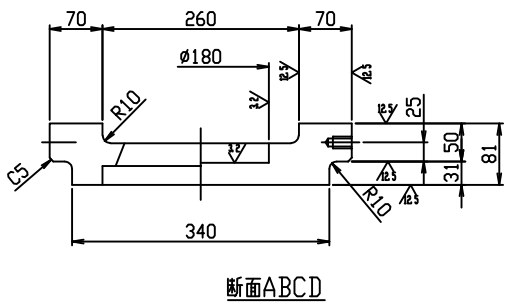
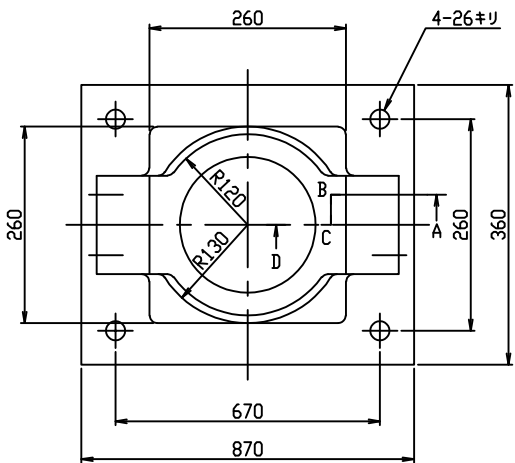
部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下 着	SCW480N	1	29. 8	
②	上 着	SM490AまたはSCW480N	1	43. 9	
3	滑 り 板	PTFE	1	0. 2	
4	中 間 プ レ ー ト	SS400	1	4. 6	
5	ゴ ム プ レ ー ト	クロロプレンゴム	1	0. 4	圧縮リング付
6	シ ー ル リ ン グ	クロロプレンゴム	1	0. 1	
⑦	サイドブロック	SS400	2	7. 6	
⑧	六角ボルト・座金	————	4	0. 4	JIS B 1180 JIS B 1256
⑨	六角ボルト・座金	————	4		JIS B 1180 JIS B 1256
10	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	1. 2	230x2x336
⑪	アンカーボルト・ナット・座金	SD345	4	6. 6	JIS B 1181 JIS B 1256
⑫	ベ ー ス プ レ ー ト	SM490A	1	27. 4	
13	ゴ ム ピ ー ス	クロロプレンゴム	2	——	兼設部材
全 重 量			122. 2 (kg)		
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき		膜厚 HDZT77以上, HDZT49以上(ボルト類)			
塗 装 の 場 合		塗 装 面 積		0. 54 m <sup>2</sup>	

注記) 1. ゴムピース ⑬ は、架設完了後、撤去のこと。  
2. ソールプレートの上着せん断キー挿入部には、C3  
の面取りを施すこと。  
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき  
施工部材を示す。

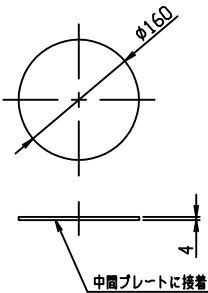
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事		
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その1)	
縮 尺	—	図面番号 028 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	



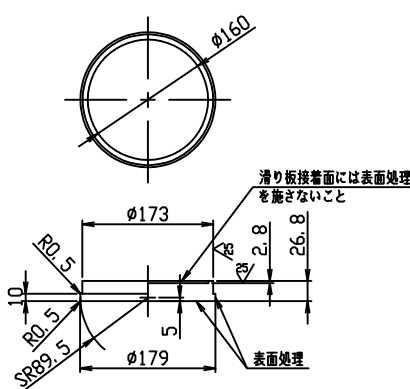
① 25 / ( 12.5 / 3.2 ) SCW480N  
⑫ 25 SM490A



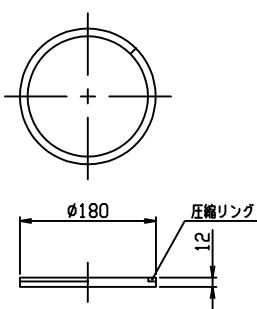
③ 25 PTFE



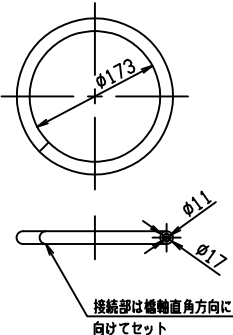
④ 3.2 / ( 25 ) SS400



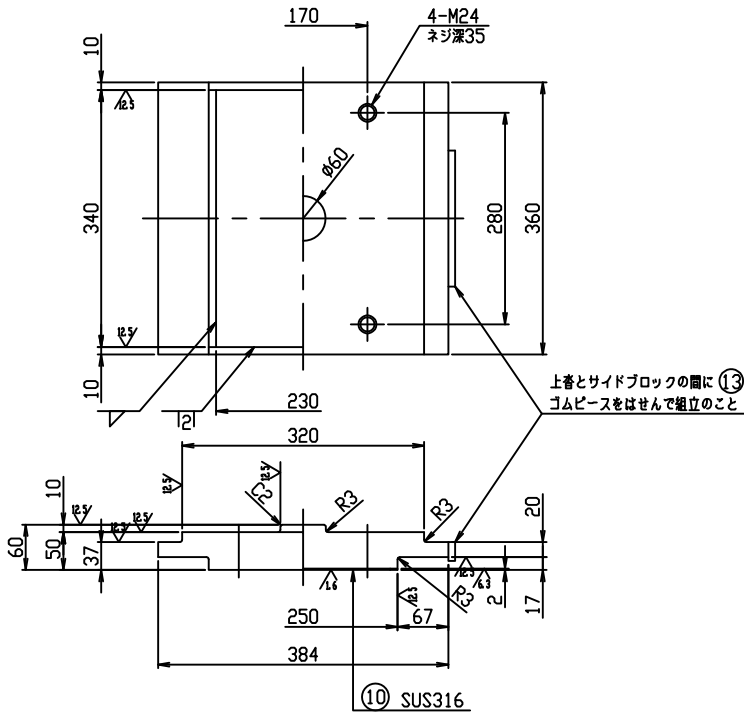
⑤ 25 クロロプレンゴム  
(圧縮リング付)



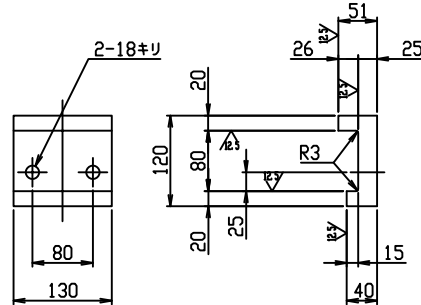
⑥ 25 クロロプレンゴム



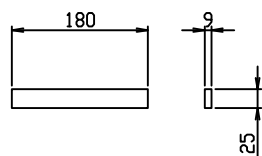
② 25 / ( 12.5 / 6.3 ) SM490AまたはSCW480N



⑦ 25 / ( 12.5 ) SS400

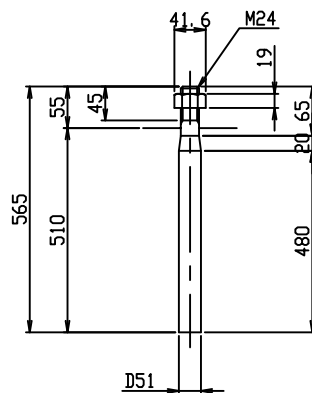


⑬ 25 クロロプレンゴム



⑪ 25 SD345

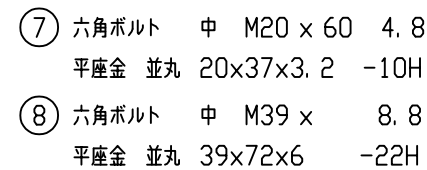
平座金 並丸 24×44×4.5 -10H



⑧ 六角ボルト 中 M16 × 45 4.8  
平座金 並丸 16×30×3.2 -10H

⑨ 六角ボルト 中 M24 × 8.8  
平座金 並丸 24×44×4.5 -22H

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その2)		
縮 尺	—	図面番号	029 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



A2支点

密閉ゴム支承板支承

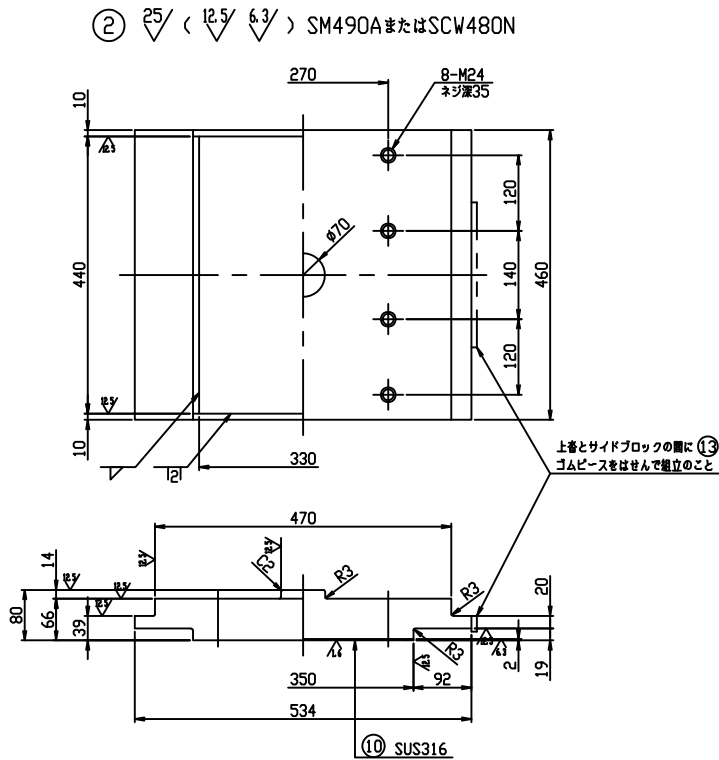
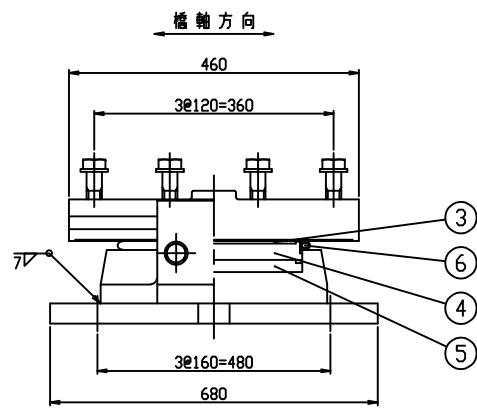
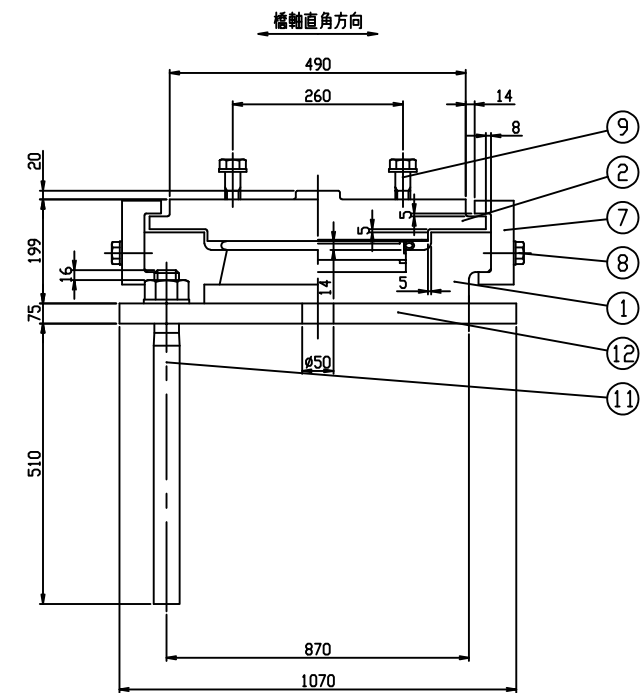
設計条件

反力		
全反力	R	367.6 t
死荷重反力	Rd	211.2 t
橋軸方向水平力(移動時)	RHf	10.6 t
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHe	422.4 t
移動量		
計算移動量	e1	15 mm
水平震度		
設計水平震度	Khc	0.10
摩擦係数		
設計摩擦係数	f	0.10
許容支圧応力度		
下部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	8 N/mm <sup>2</sup>
上部工との許容支圧応力度	$\sigma_{ba}$	210 N/mm <sup>2</sup>

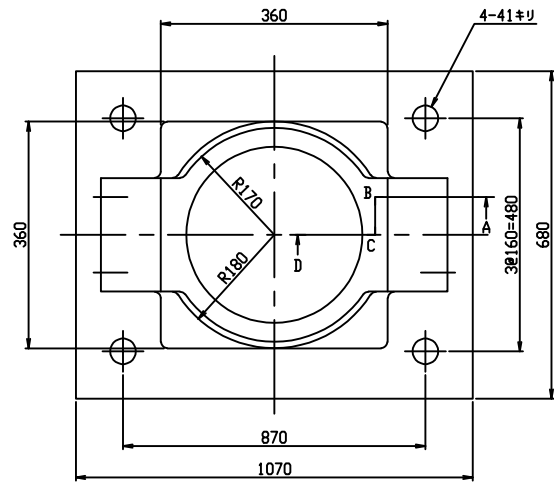
材料表

部号	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 着	SCW480N	1	82.3	
②	上 着	SM490AまたはSCW480N	1	105.5	
3	滑 り 板	PTFE	1	0.5	
4	中 間 プ レ ー ト	SS400	1	12.3	
5	ゴ ム プ レ ー ト	クロロプレンゴム	1	1.5	圧縮リング付
6	シ ー ル リ ン グ	クロロプレンゴム	1	0.2	
7	サイドブロック	SS400	2	15.7	
8	六角ボルト・座金	—	4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1256
9	六角ボルト・座金	—	8	—	JIS B 1180 JIS B 1256
10	ステンレス板	SUS316	1	2.3	330x2x436
11	アンカーボルト・ナット・座金	SD345	4	24.2	JIS B 1181 JIS B 1256
12	ベースプレート	SM490A	1	80.5	
13	ゴ ム ビ ース	クロロプレンゴム	2	—	兼置部材
全重量				325.9 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	鋼材 HDZT77以上, HDZT49以上(ボルト類)				
塗装の場合	塗装面積	0.96 m <sup>2</sup>			

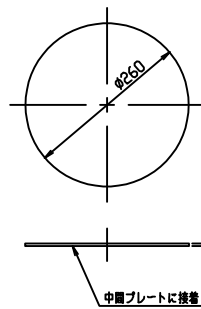
注記) 1. ゴムビース ⑬ は、架設完了後、撤去のこと。  
2. ソールプレートの上着せん断キー挿入部には、C3 の面取りを施すこと。  
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき施工部材を示す。



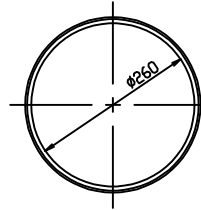
① 25 / ( 12.5 / 3.2 ) SCW480N  
② 25 / SM490A



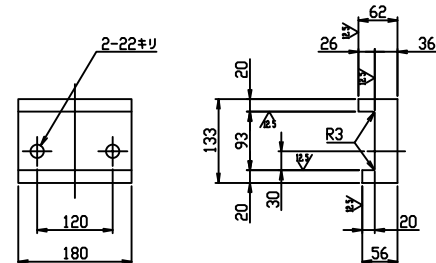
③ 25 / PTFE



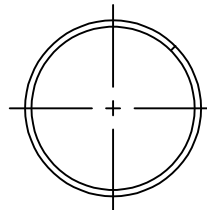
④ 3.2 / ( 25 / ) SS400



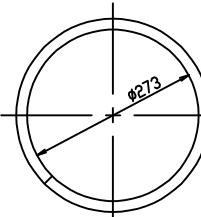
⑦ 25 / ( 12.5 / ) SS400



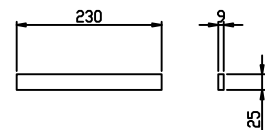
⑤ 25 / クロロプレンゴム (圧縮リング付)



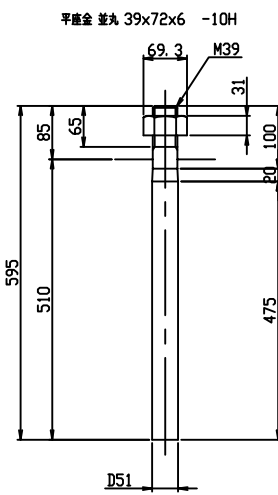
⑥ 25 / クロロプレンゴム



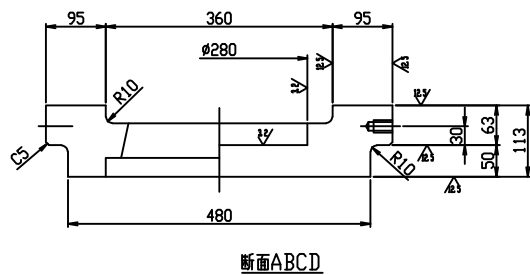
⑬ 25 / クロロプレンゴム



⑪ 25 / SD345



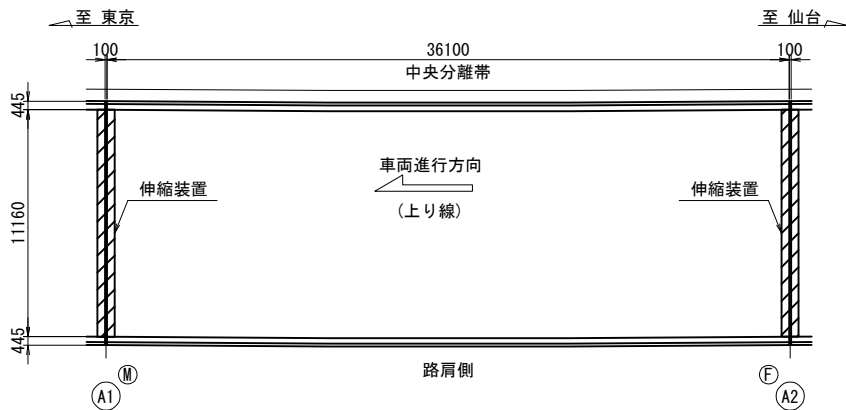
⑧ 六角ボルト 中 M20 x 60 4.8  
平座金 並丸 20x37x3.2 -10H  
⑨ 六角ボルト 中 M24 x 8.8  
平座金 並丸 24x44x4.5 -22H



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その3)
縮 尺	— 図面番号 030 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

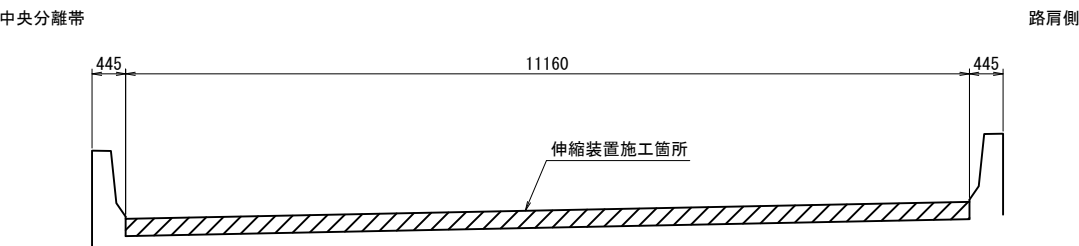


平面図 S=1:400

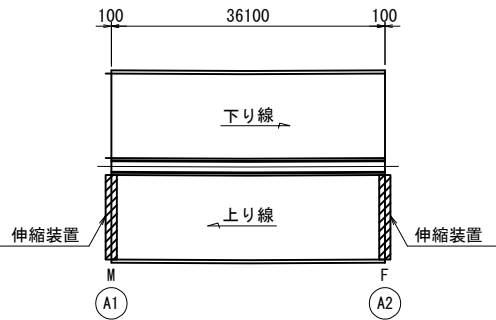


断面図 S=100

(上り線)

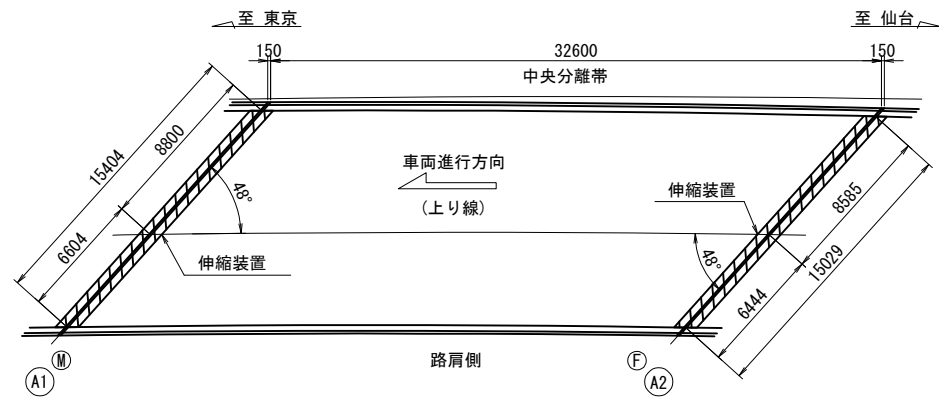


配置図

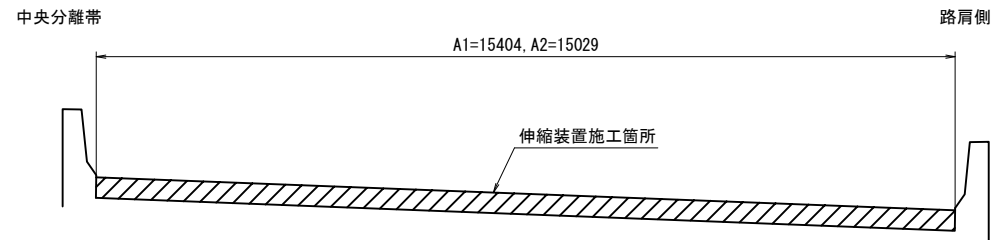


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	031 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

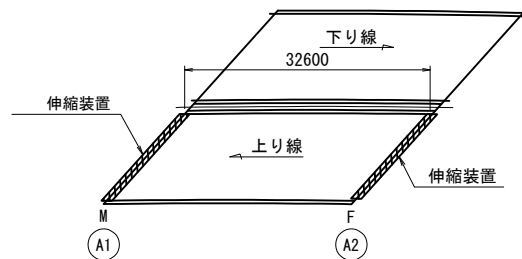
平面図 S=1:400



断面図 S=1:100  
(上り線)



配置図

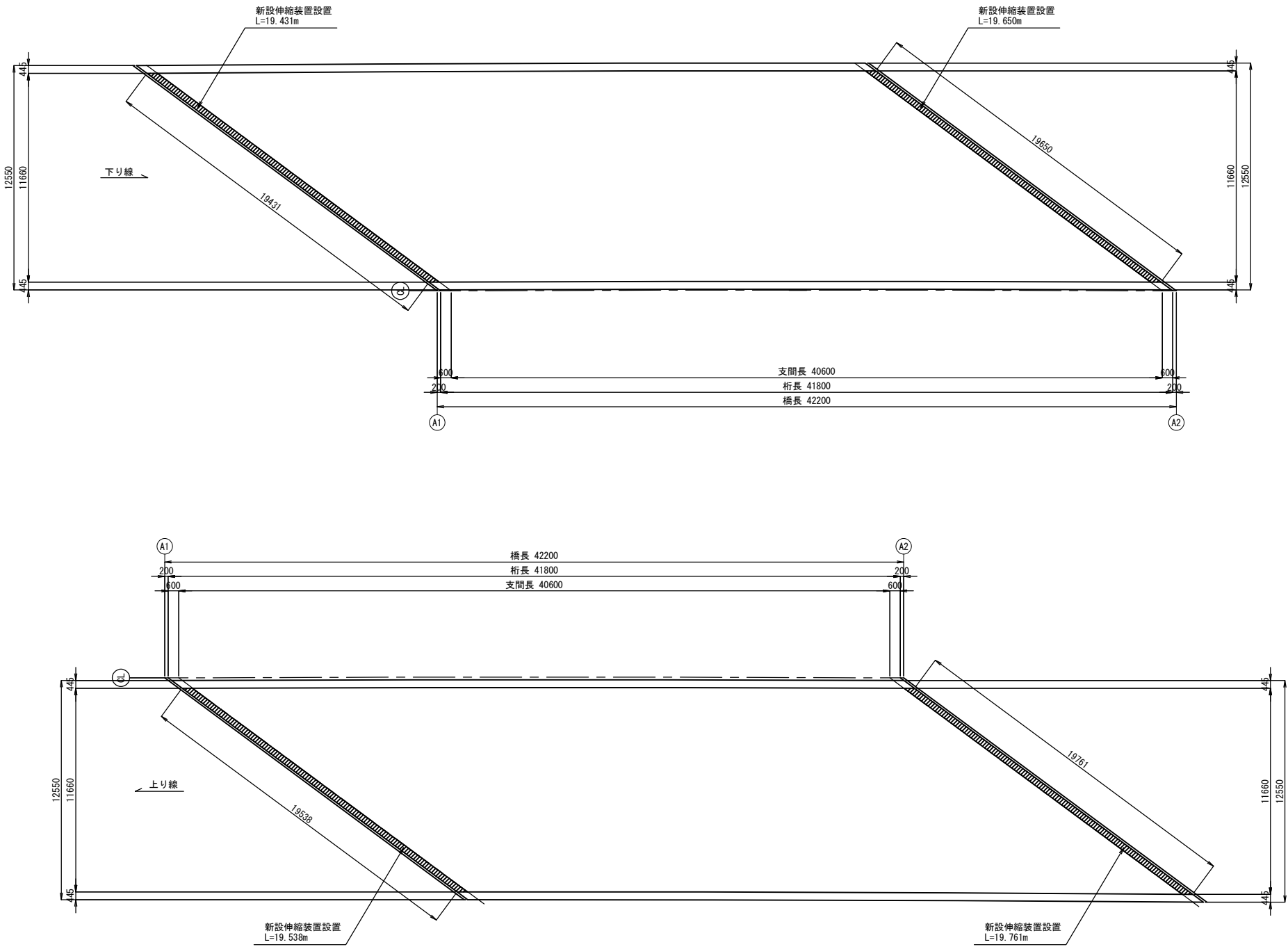


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	032 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上下線) 伸縮装置設置工図

033 / 050

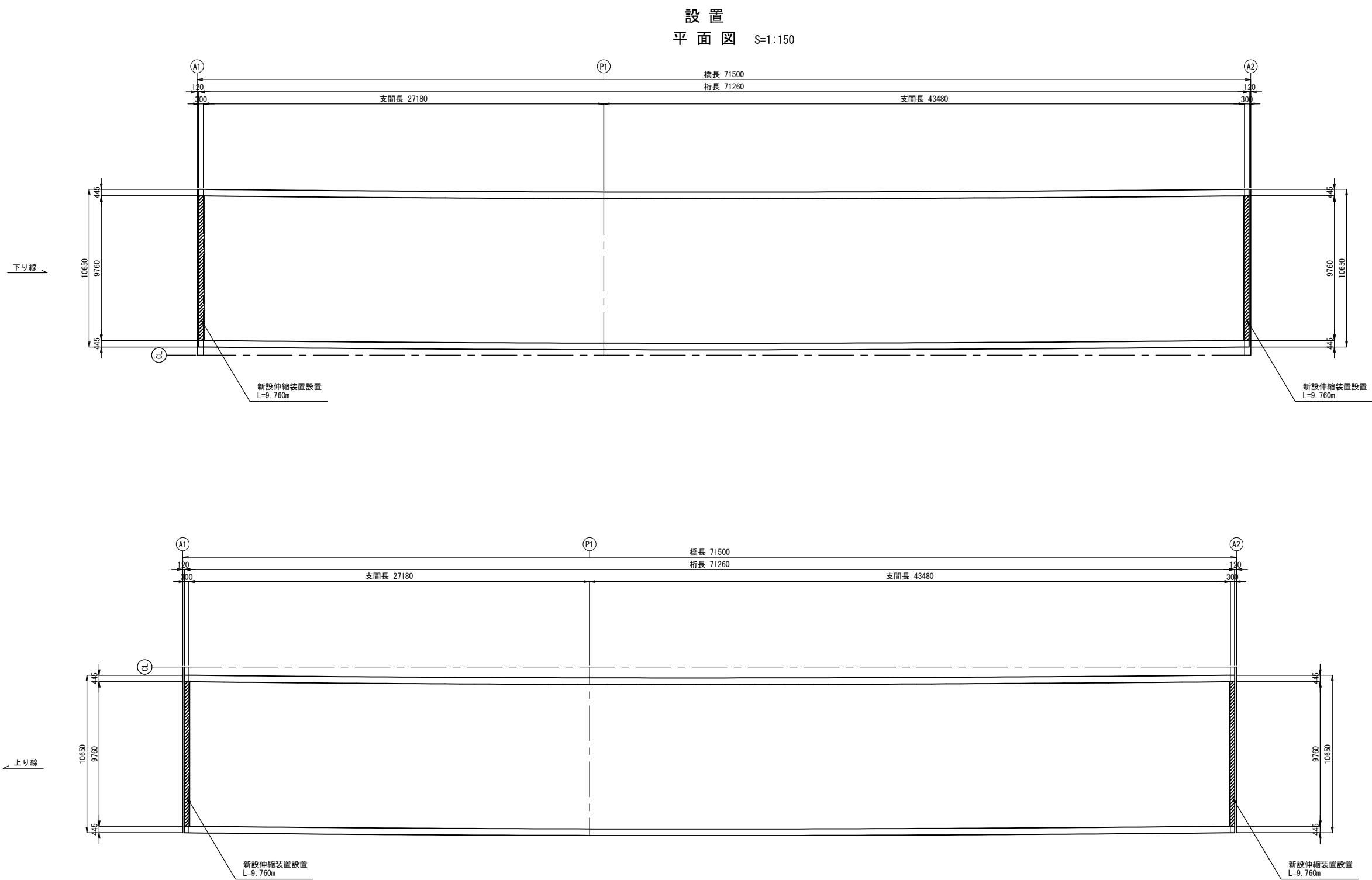
設置  
平面図 S=1:150



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	033 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(上下線) 伸縮装置設置工図

034 / 050



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	034 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

[illegible]

ロ-100×100×3.2

キャップ

PL-3.2×95×95

100

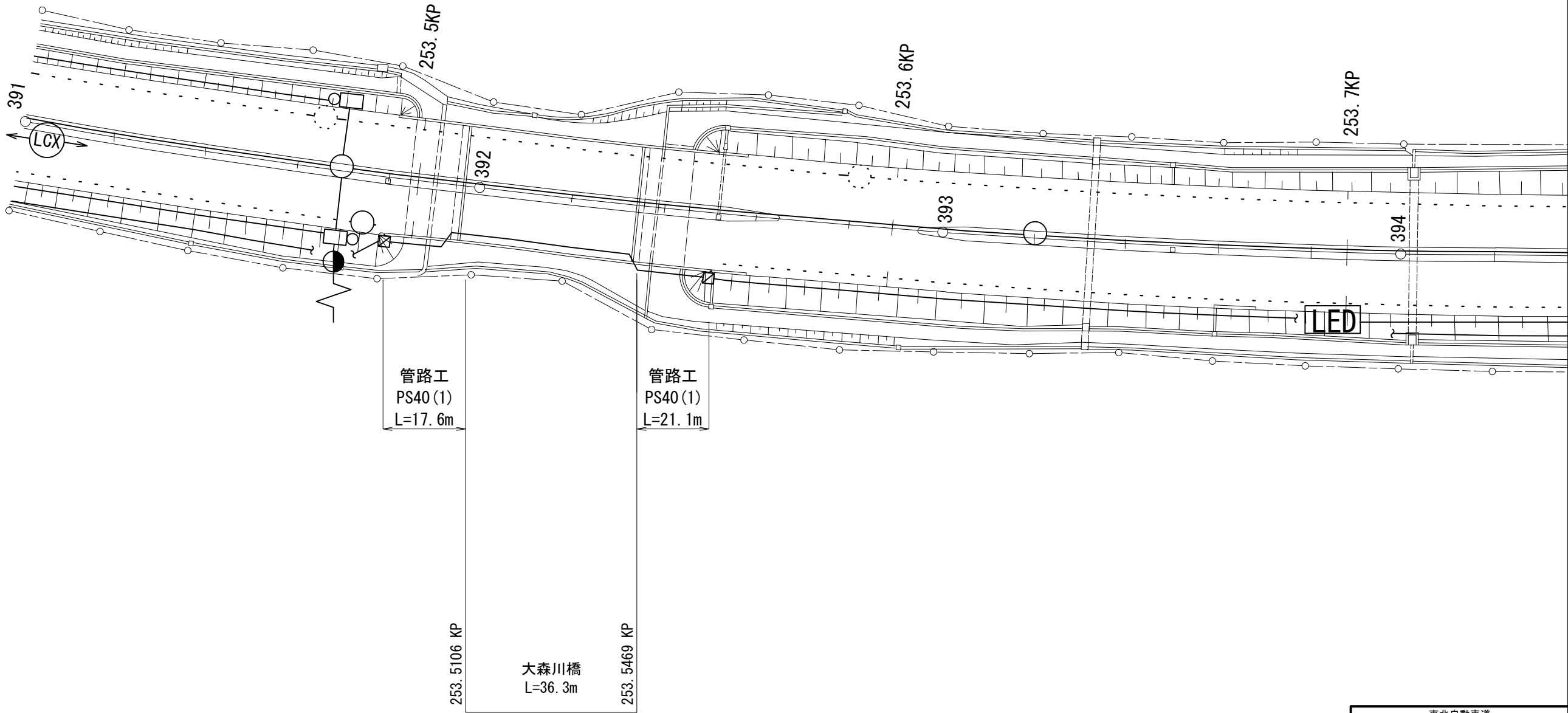
2405

5120

アンカーボルト M16

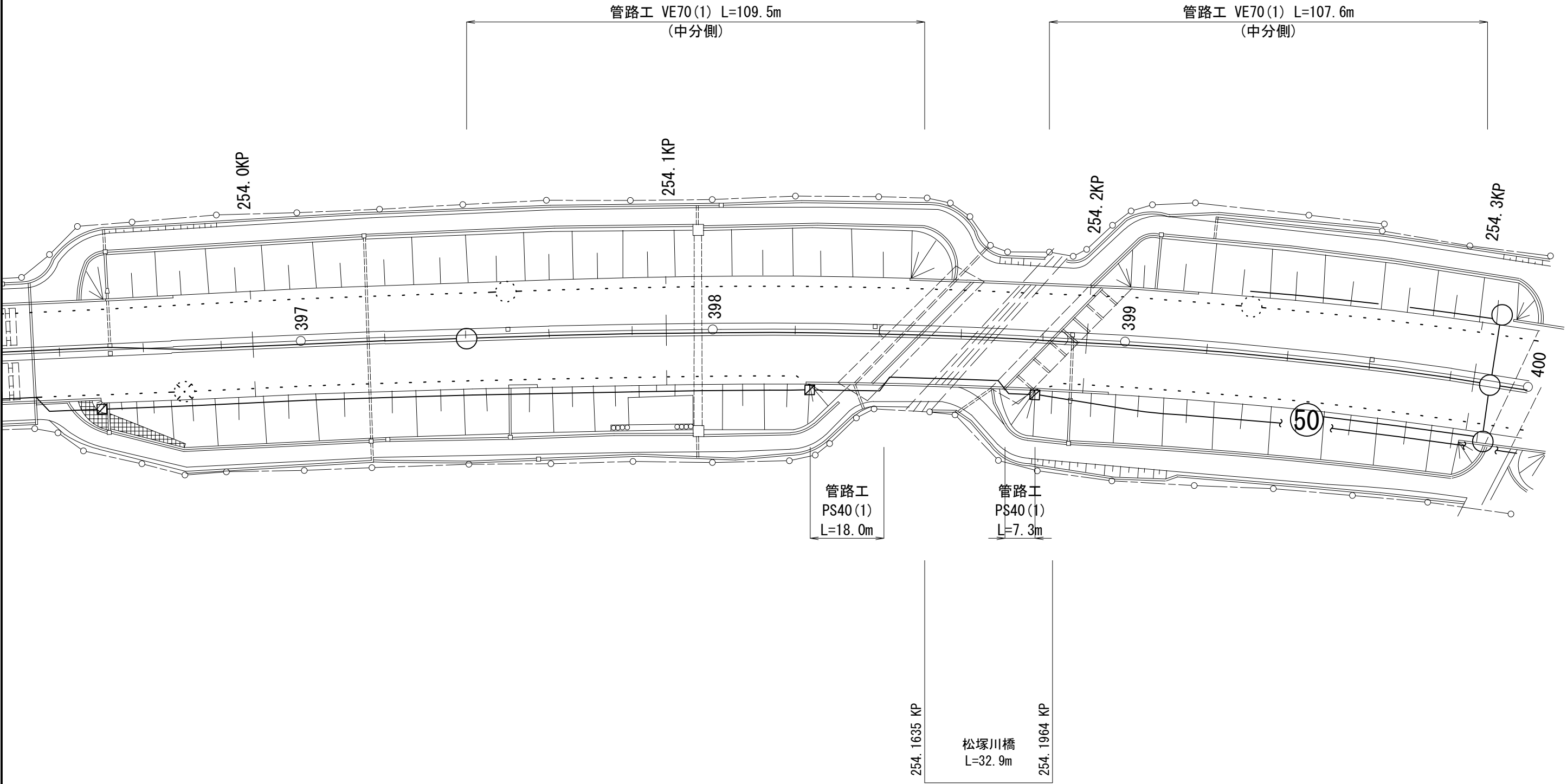
道路側

東北自動車道 新座ヶ沢橋床版代替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 防雪柵設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	035 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

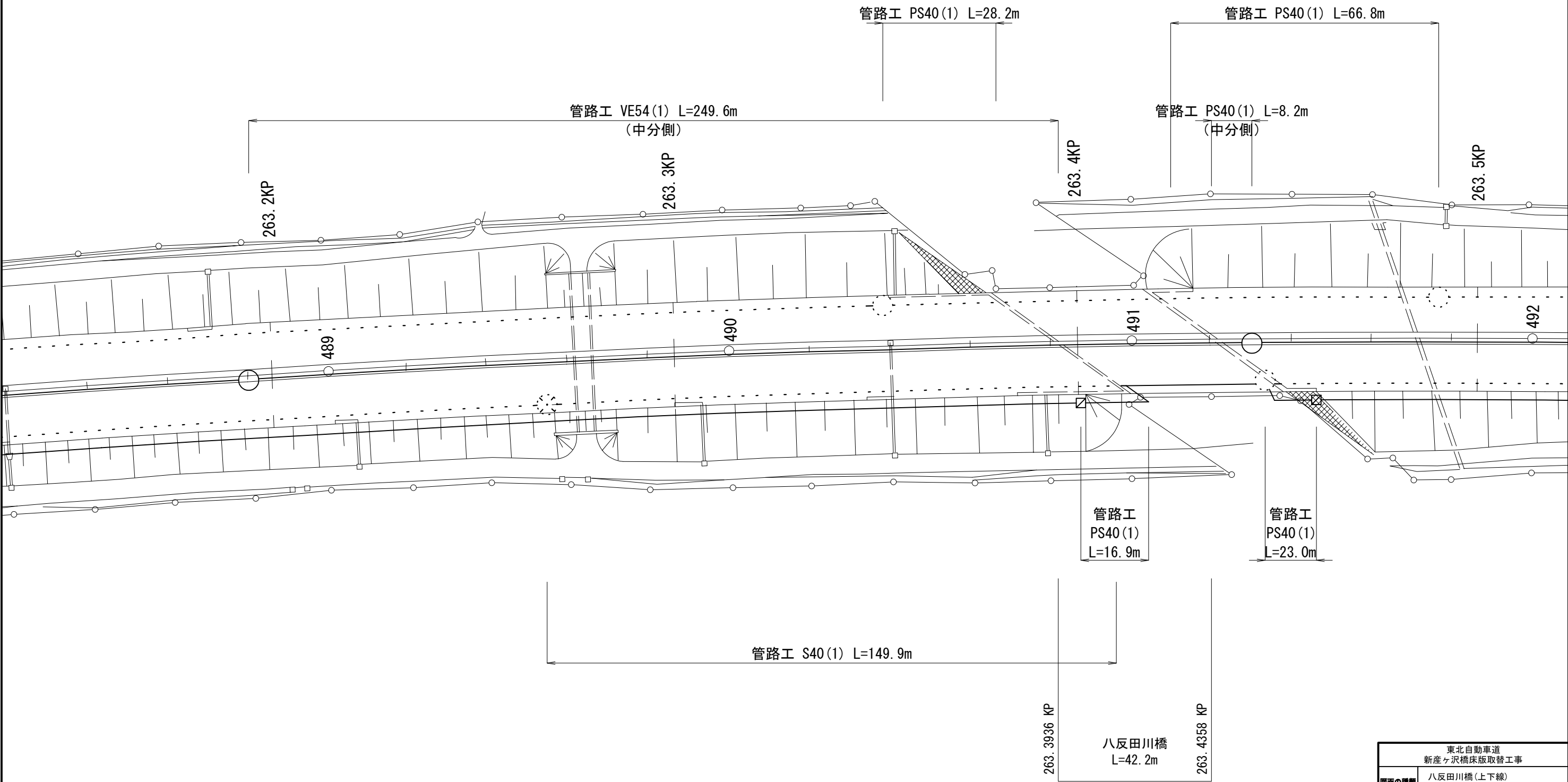


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線)		
	土工部管路工		
縮 尺	図示	図面番号	036 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) 土工部管路工 S=1:1,000



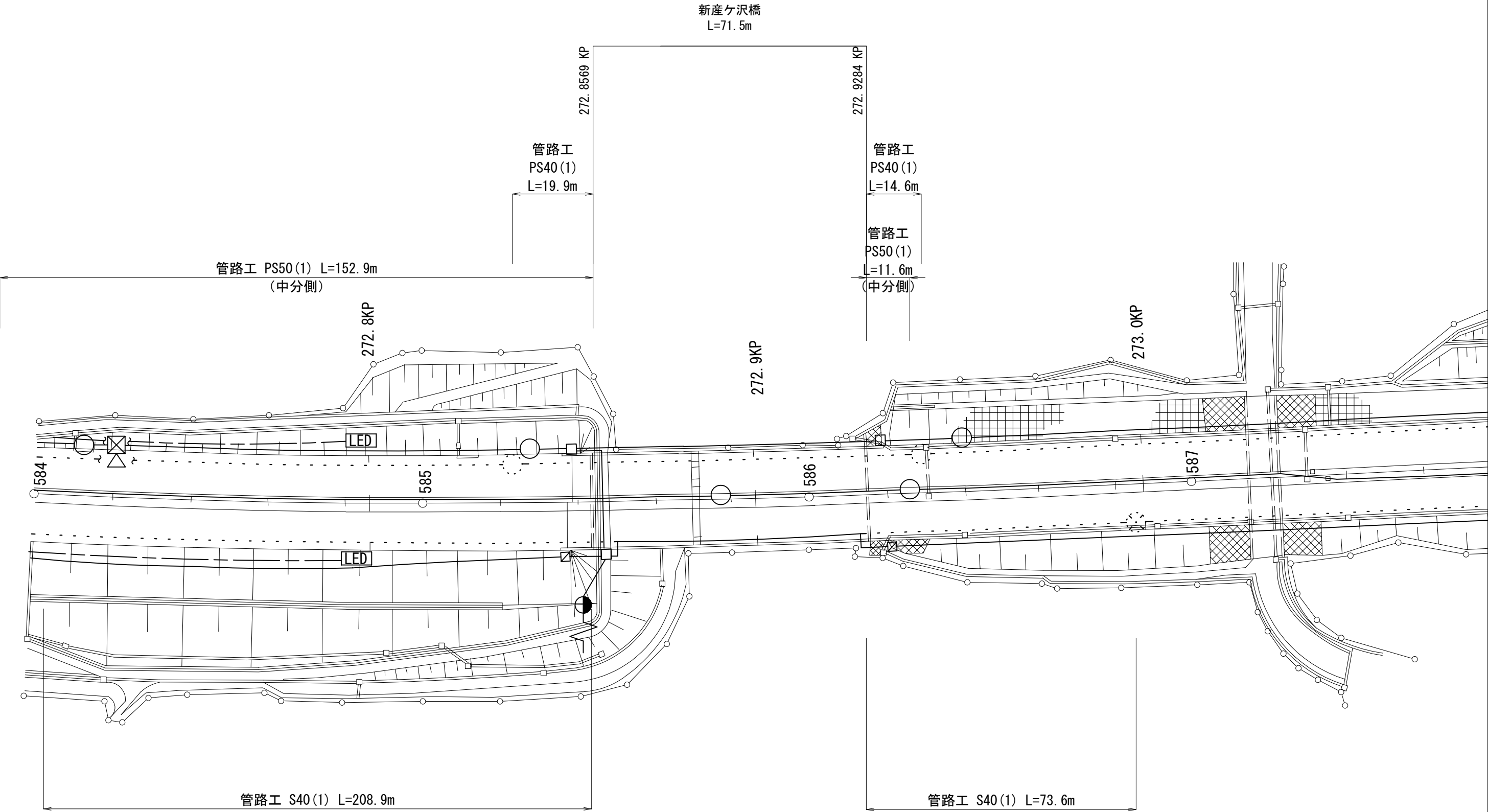
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線)		
	土工部管路工		
縮 尺	図示	図面番号	037 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上下線) 土工部管路工		
縮 尺	図示	図面番号	038 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



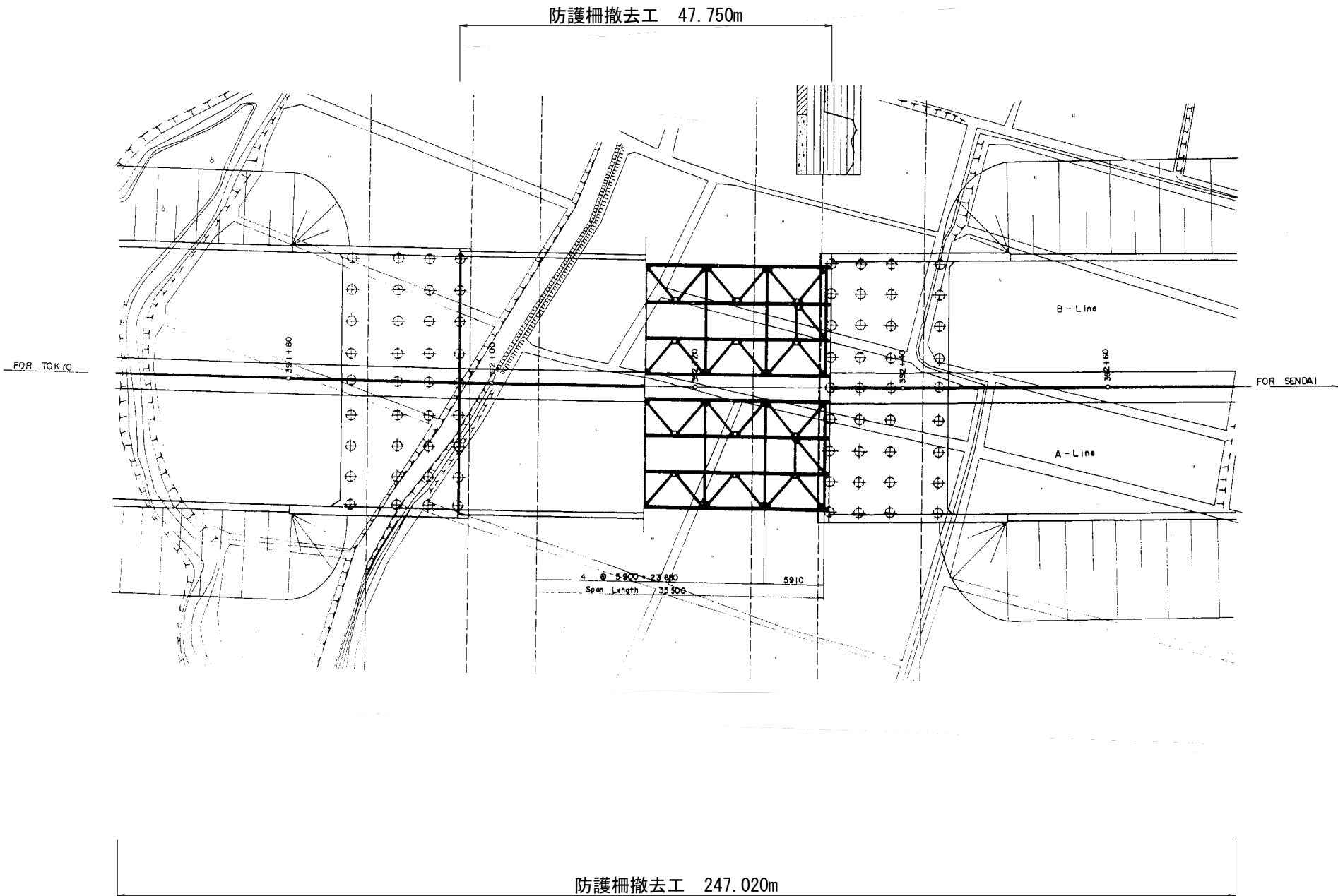
新産ヶ沢橋(上下線) 土工部管路工 S=1:1,000



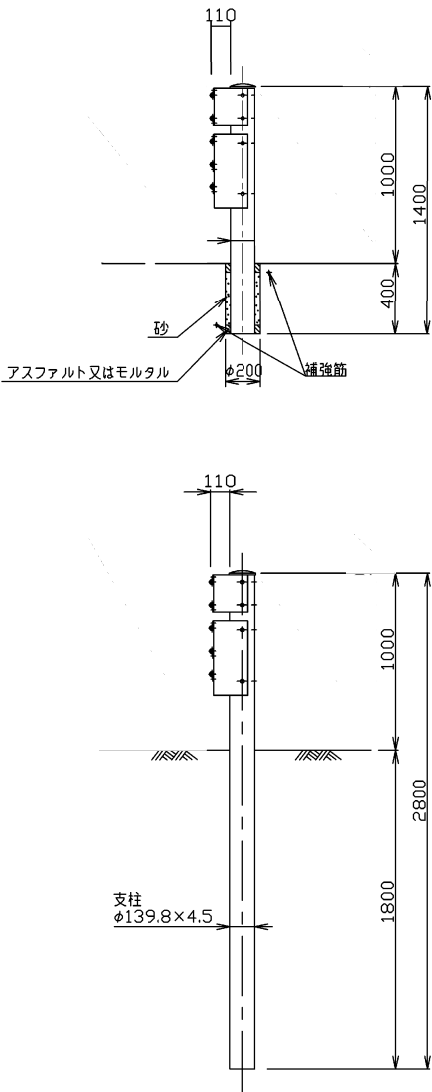
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上下線) 土工部管路工		
縮 尺	図示	図面番号	039 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 防護柵撤去工図

平面図



標準断面図

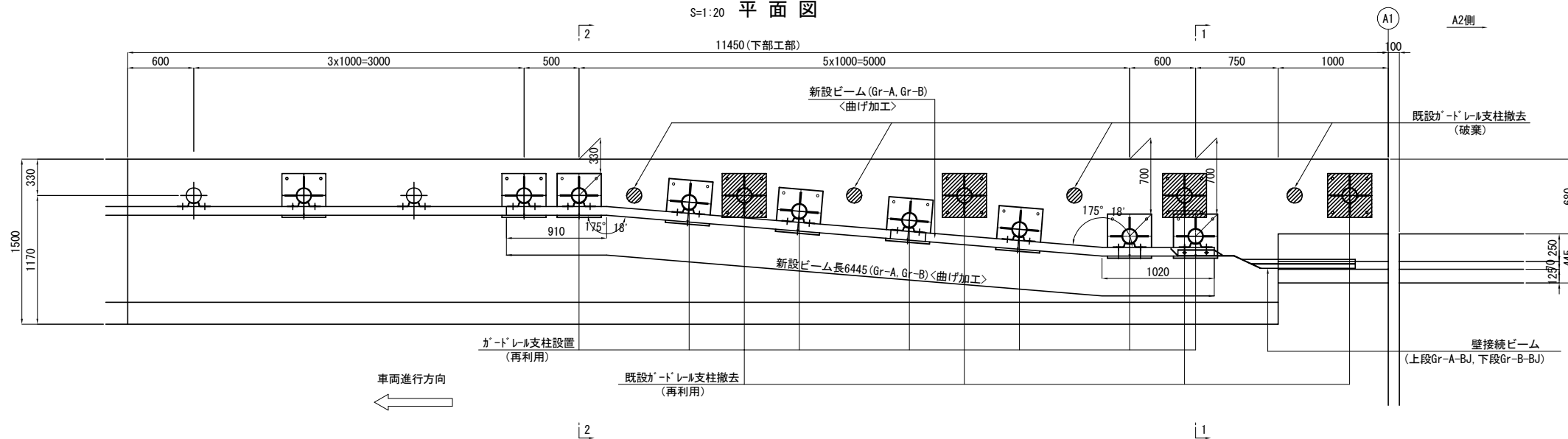


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵撤去工図		
	縮尺	—	図面番号 040 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

中央分離帯側 A1橋台側 防護柵

(Gr-S-E-1B)

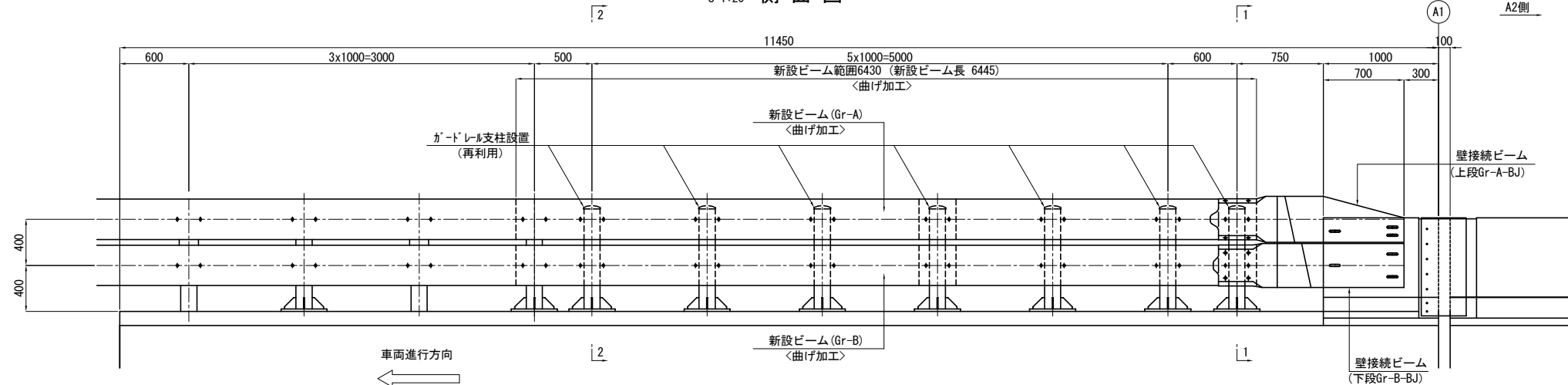
S=1:20 平面図



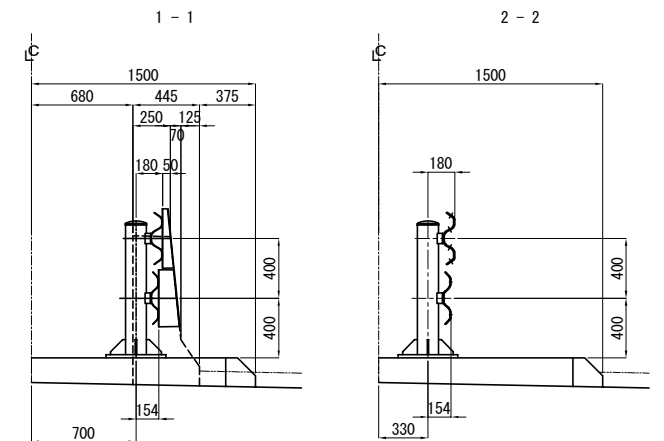
数量表

位置	単位	数量	備考
中分側土工部	m	11.5	ガードレール
路肩側土工部	m	211.9	ガードレール

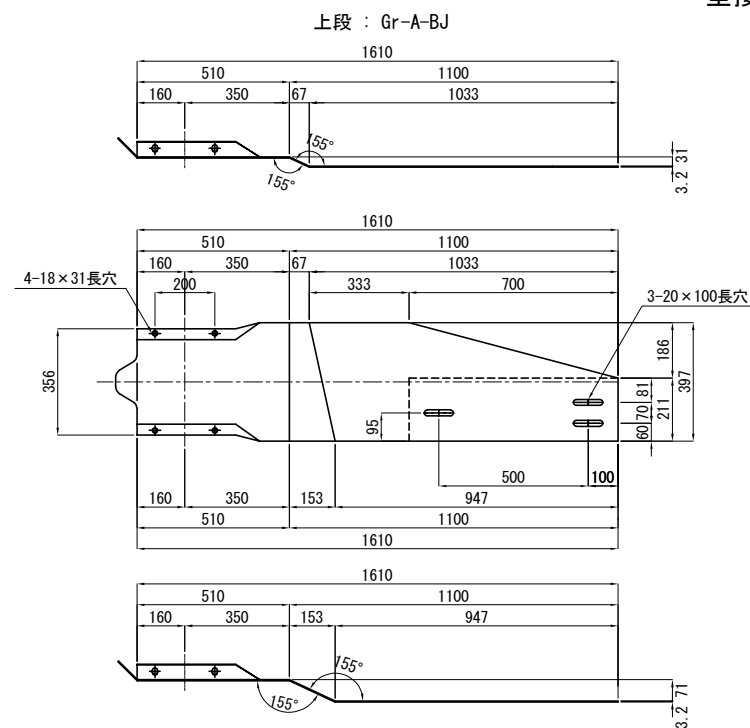
S=1:20 側面図



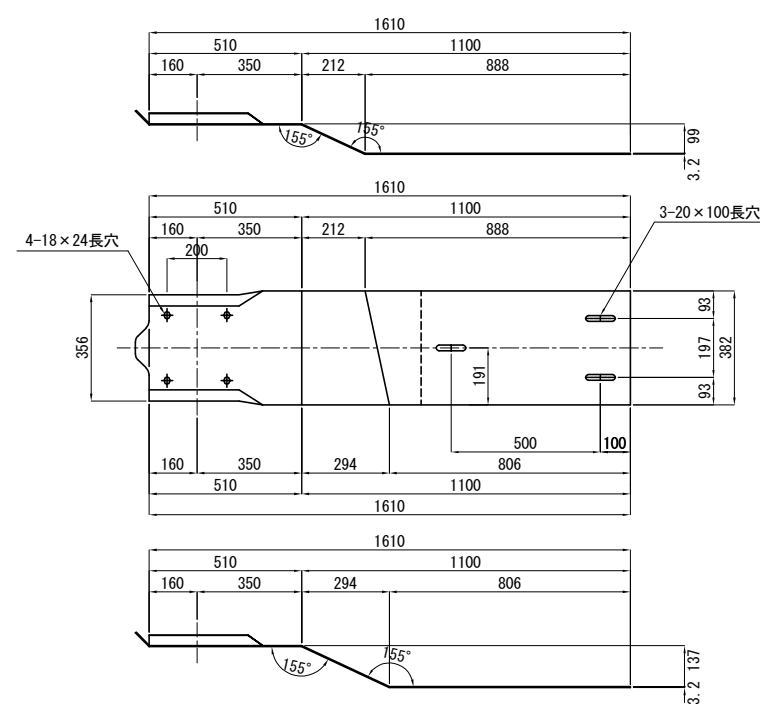
断面図 S=1:20



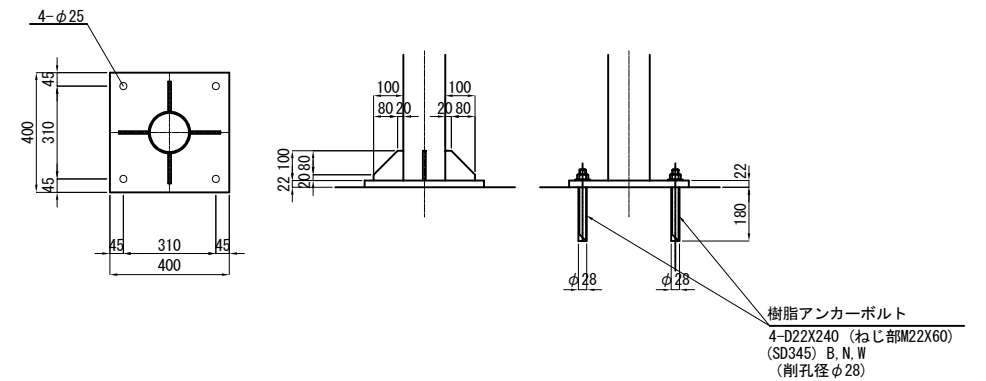
壁接続ビーム S=1:10



下段: Gr-B-BJ



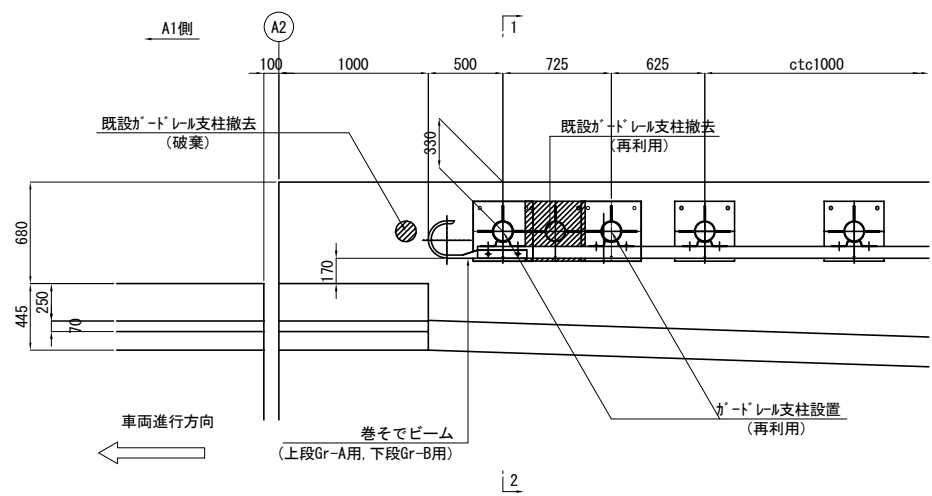
ベースプレート詳細図 S=1:10



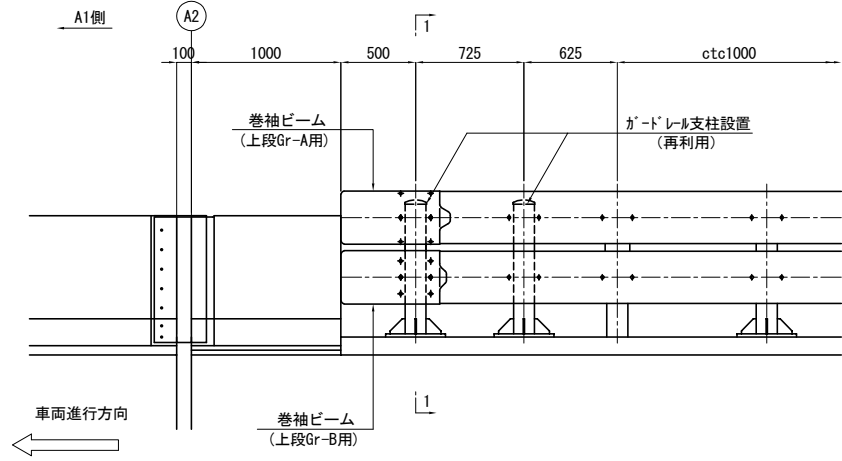
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その1)		
縮尺	図示	図面番号	041/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

中央分離帯側 A2橋台側 防護柵

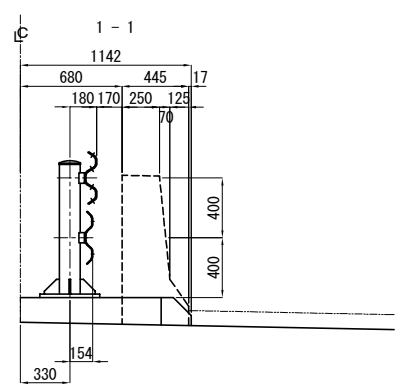
平面図 S=1:20



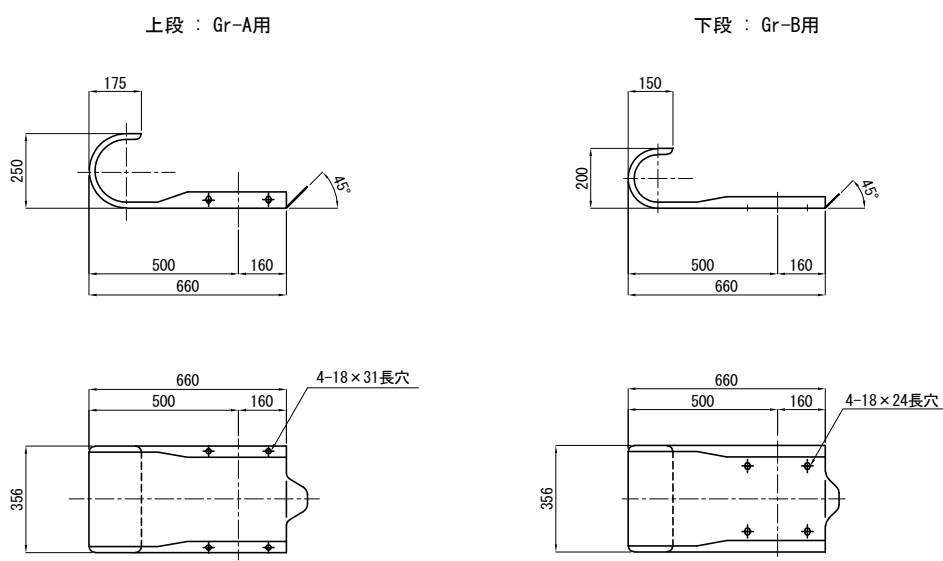
側面図 S=1:20



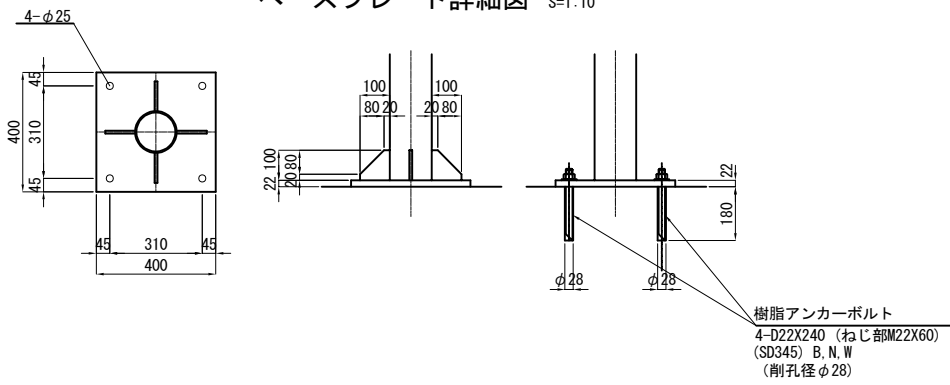
断面図 S=1:20



巻袖ビーム S=1:10



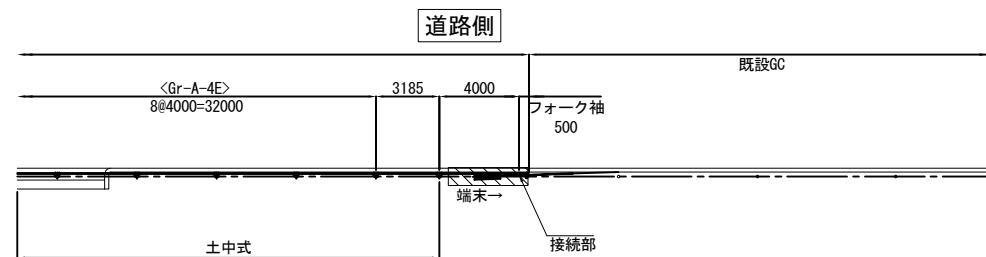
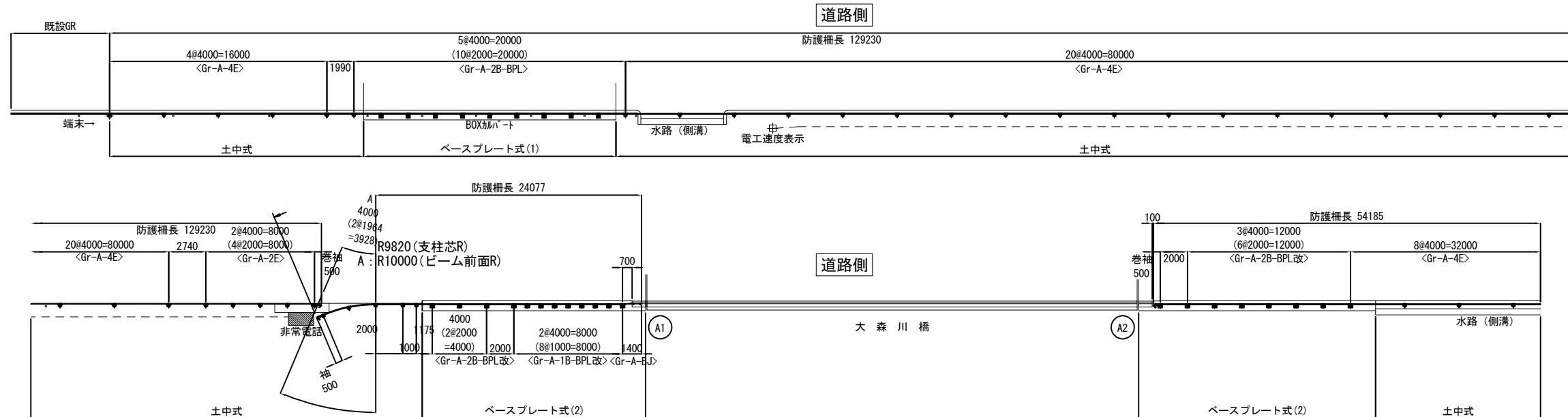
ベースプレート詳細図 S=1:10



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その2)		
	縮尺	図示	図面番号 042/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

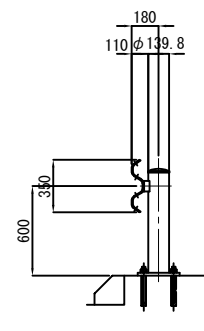
路肩側 防護柵

平面図 S=1:150

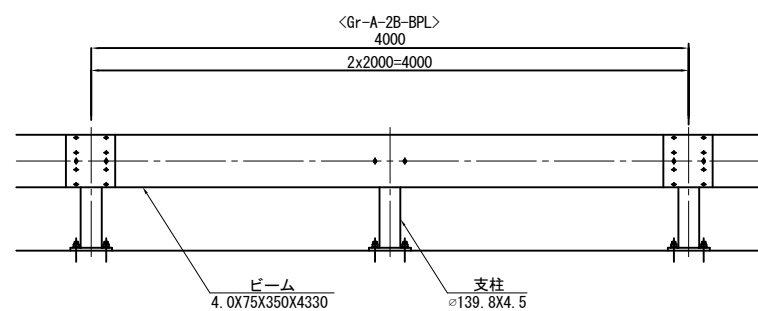


ベースプレート式(1)  
A1橋台ウイング・ボックスカルバート部

断面図 S=1:20

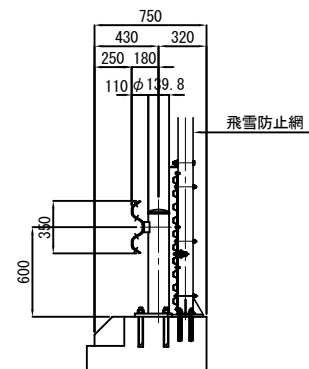


側面図 S=1:20

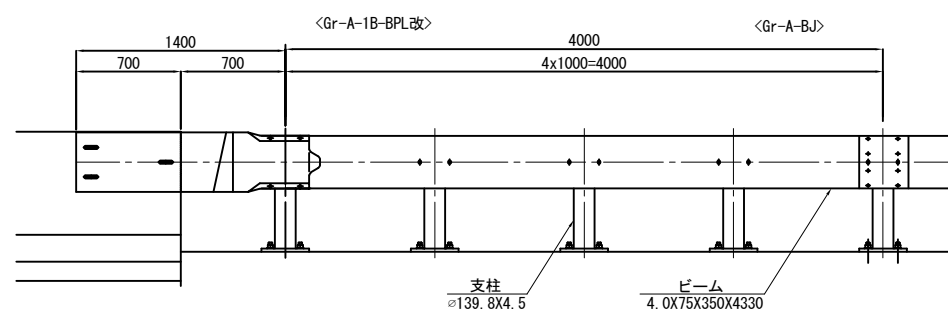


ベースプレート式(2)  
A1橋台ウイング・ボックスカルバート部

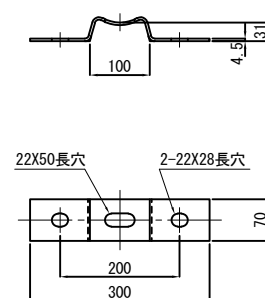
断面図 S=1:20



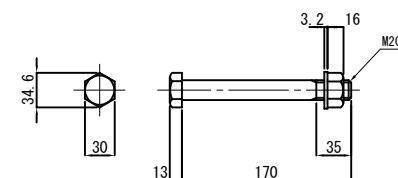
側面図 S=1:20



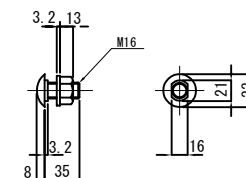
ブラケット詳細図 S=1:5



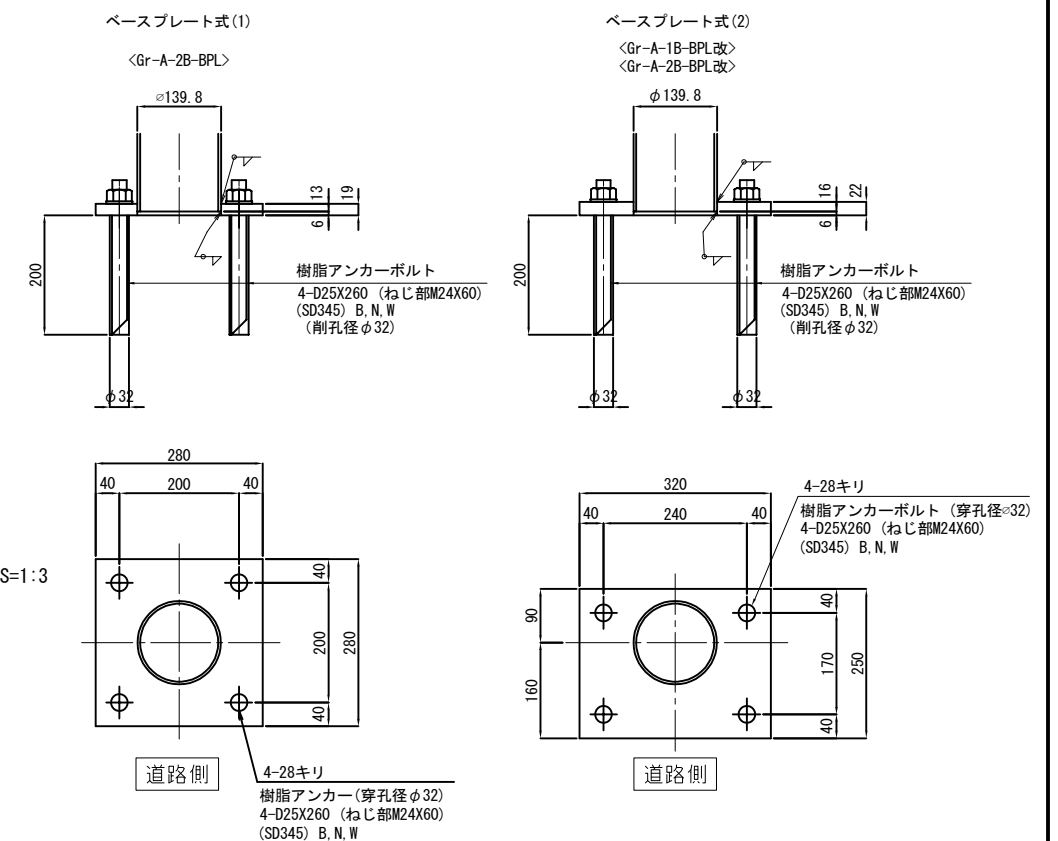
ブラケット取付用B. N. W. (4. 6) S=1:3



ビーム取付用B. N. W. (6. 8) S=1:3



ベースプレート詳細図 S=1:5

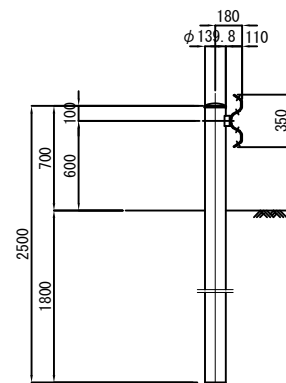


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その3)		
縮尺	図示	図面番号	043/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

## 路肩側 防護柵

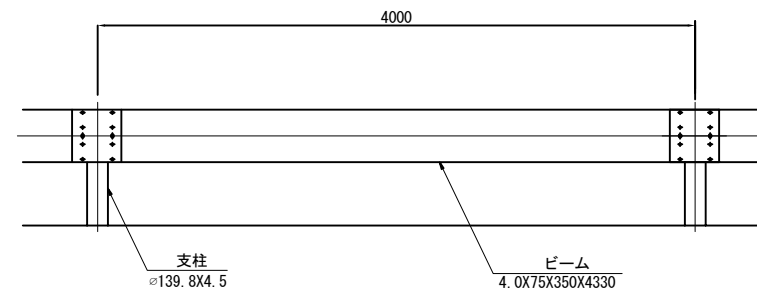
## 土中式

断面図 S=1:20



側面図 S=1:20

&lt;Gr-A-4E&gt;



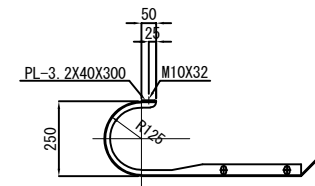
支柱

φ139.8X4.5

ビーム

4.0X75X350X4330

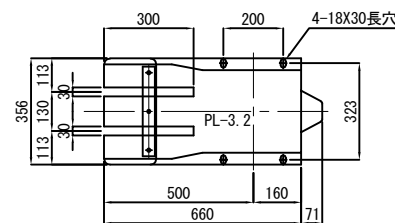
## フォーク袖ビーム S=1:10



PL-3.2X40X300

M10X32

R125



300

200

4-18X30長穴

PL-3.2

323

113

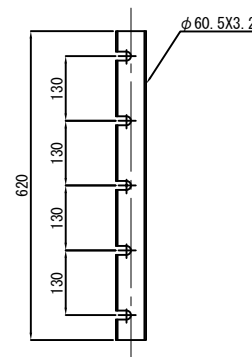
113

500

160

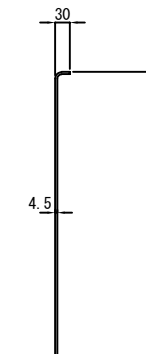
71

## 間隔保持材 S=1:6



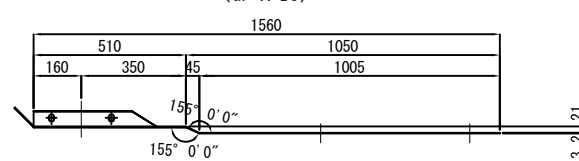
φ60.5X3.2

## ピン S=1:6



## 壁接続ビーム S=1:10

(Gr-A-BJ)

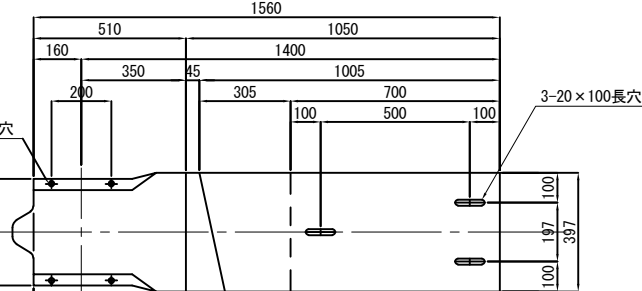


156° 0' 0"

155° 0' 0"

3.2

21



510

1050

1400

1005

700

500

100

100

322.8

356

3-20×100長穴

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

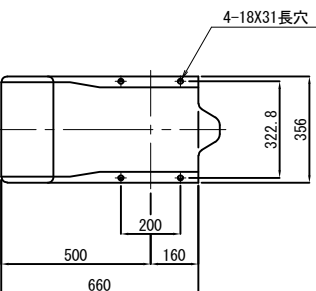
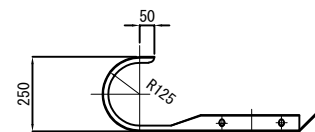
100

100

100

100

## 巻袖ビーム S=1:10



4-18X31長穴

322.8

356

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

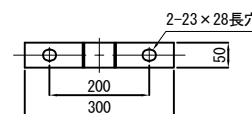
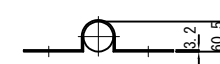
100

100

100

100

## 固定金具 S=1:6



2-23×28長穴

200

300

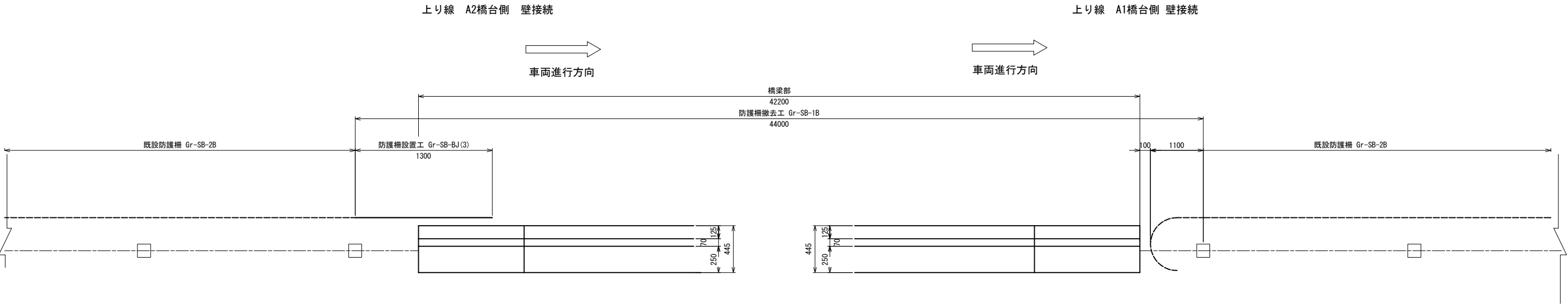
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その4)		
縮尺	図示	図面番号	044/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図  
(中分側)

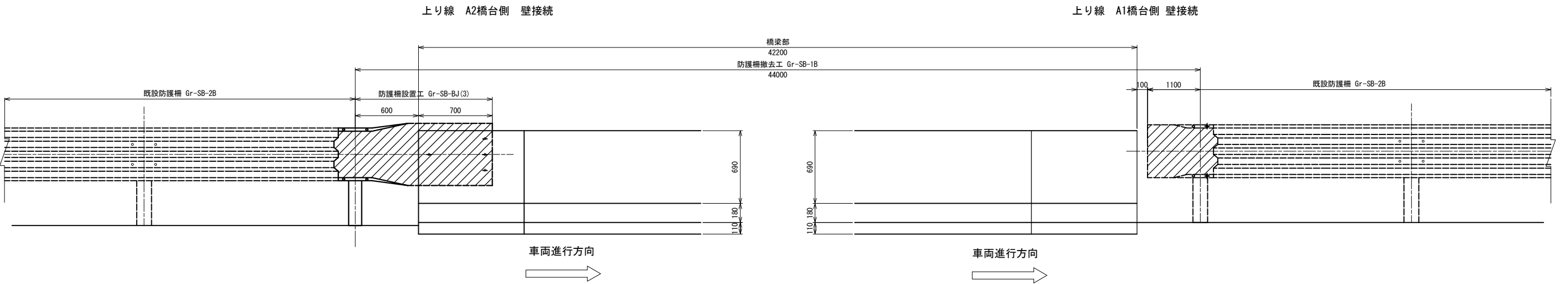
S=1:40

045 / 050

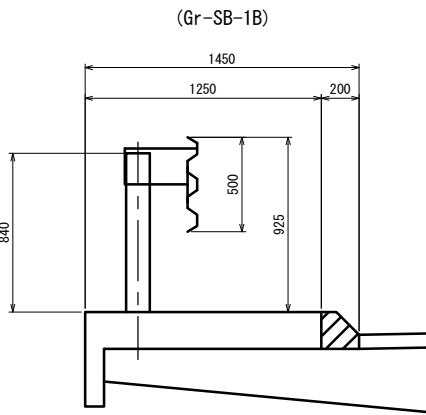
平面図



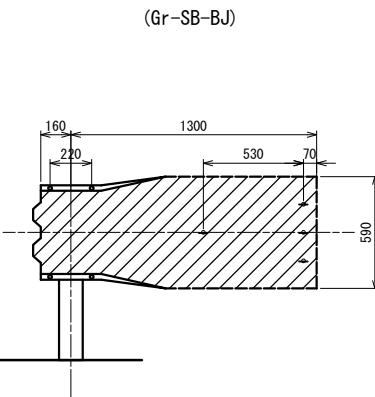
側面図



撤去防護柵姿図



設置防護柵姿図



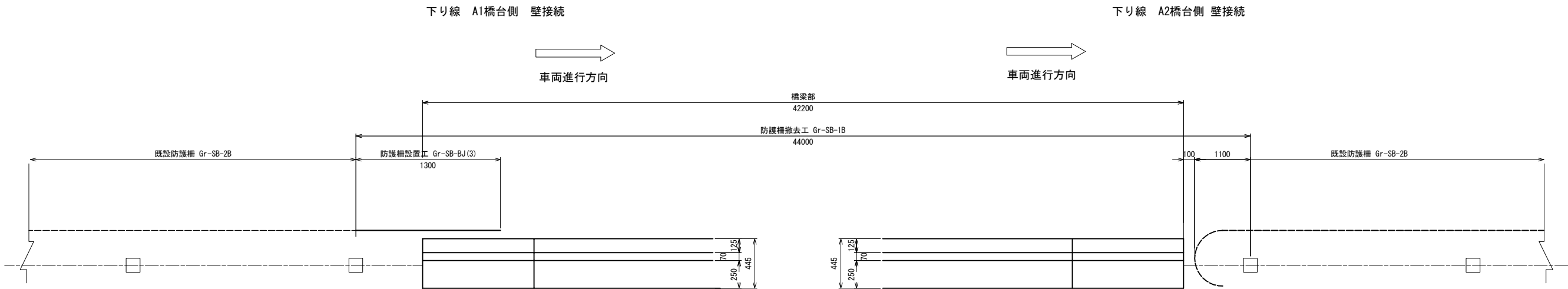
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	045 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図  
(中分側)

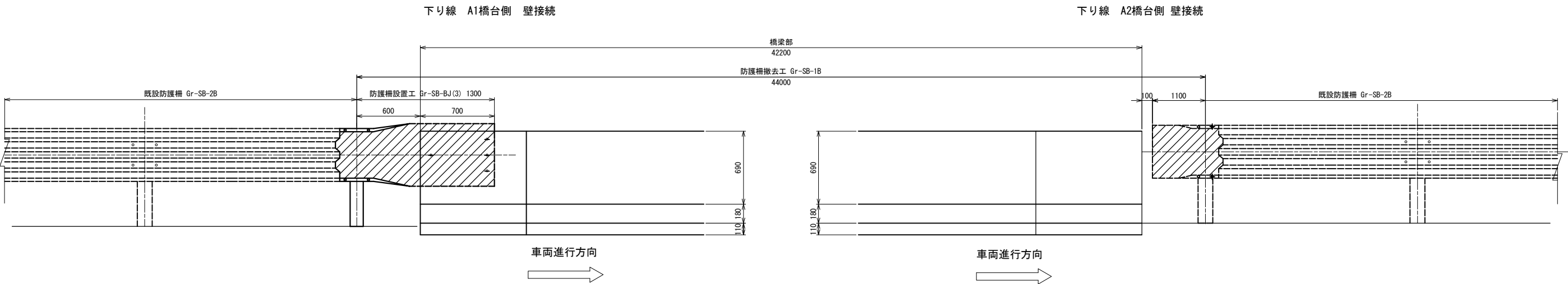
S=1:40

046 / 050

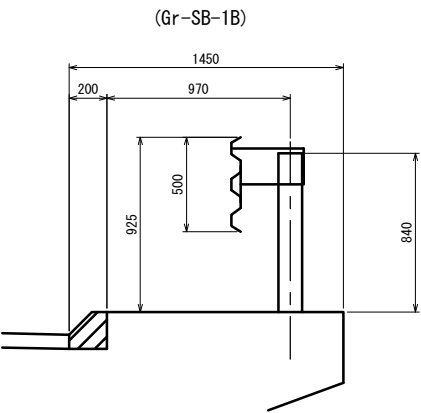
平面図



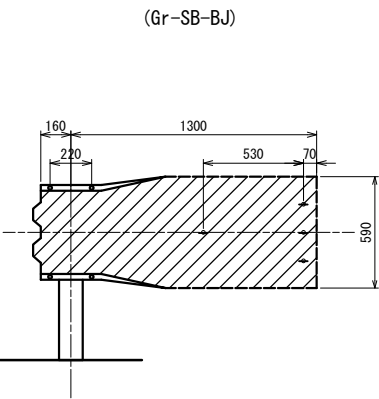
側面図



撤去防護柵姿図



設置防護柵姿図



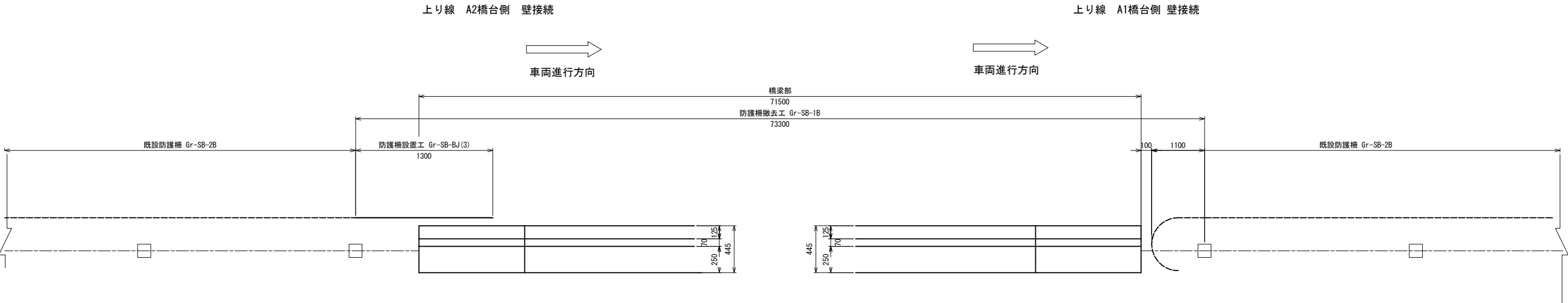
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	046 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



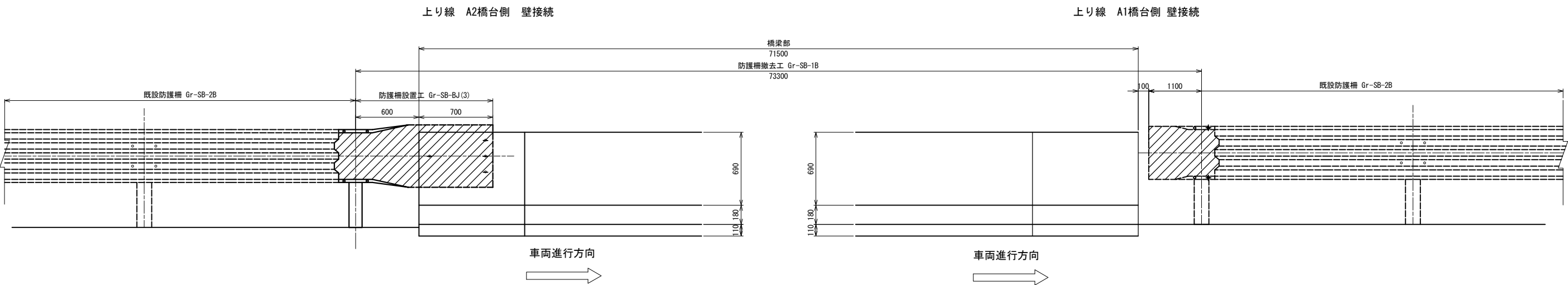
新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その1) S=1:40  
(中分側)

047 / 050

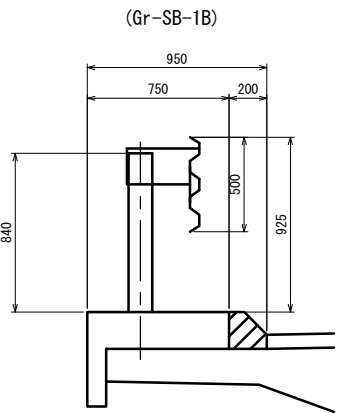
平面図



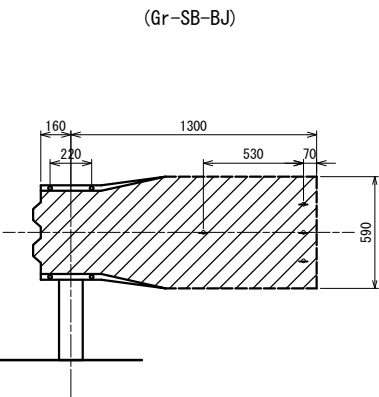
側面図



撤去防護柵姿図



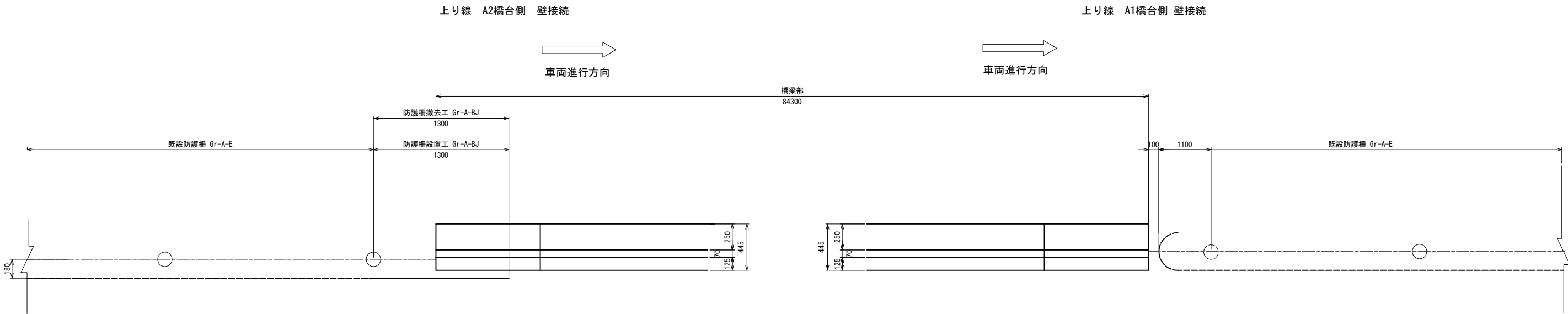
設置防護柵姿図



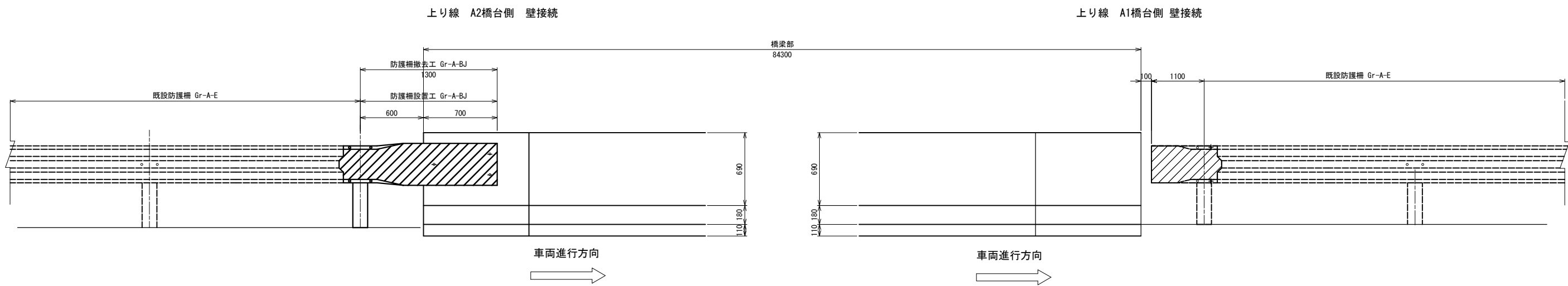
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	047 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その2) S=1:40  
(路肩側)

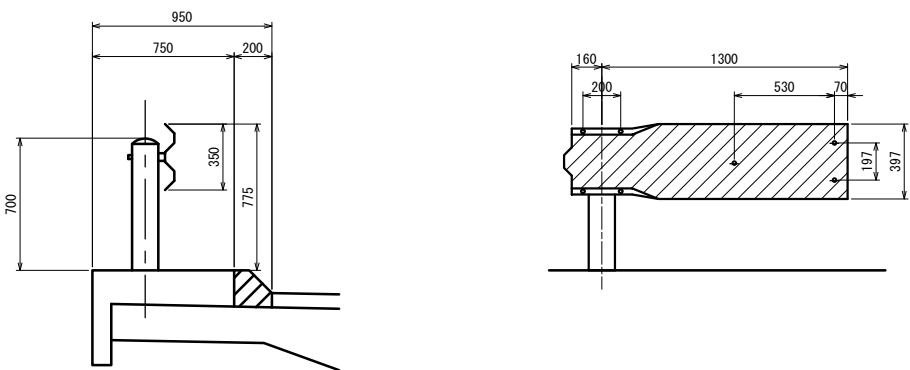
平面図



側面図



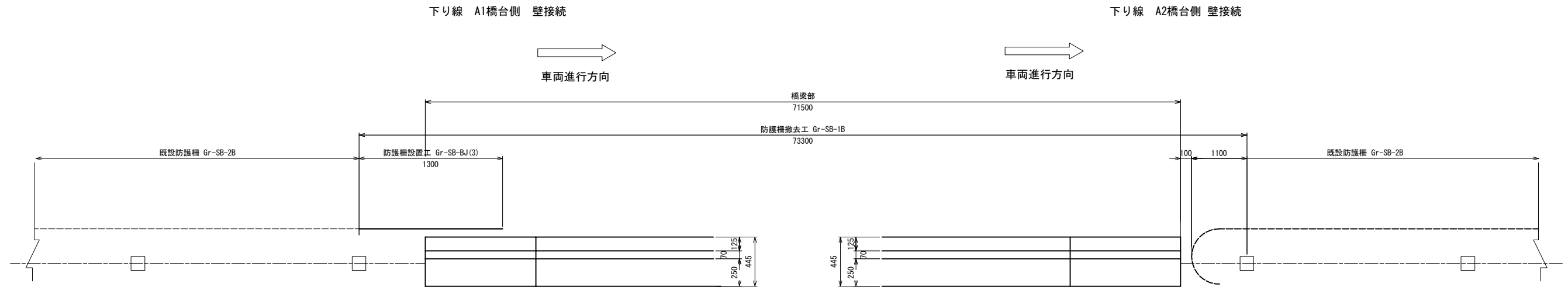
撤去・設置防護柵姿図  
(Gr-A-BJ)



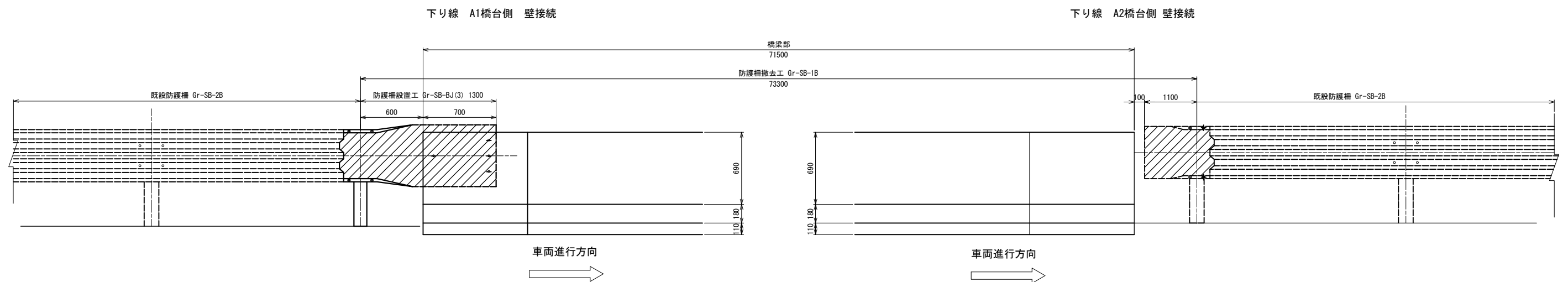
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	048 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その1) S=1:40  
(中分側)

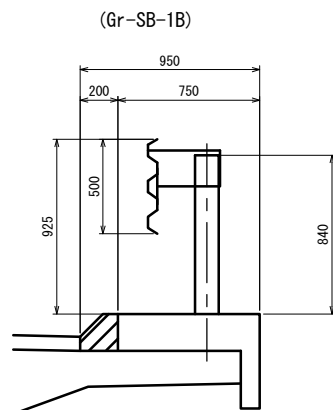
平面图



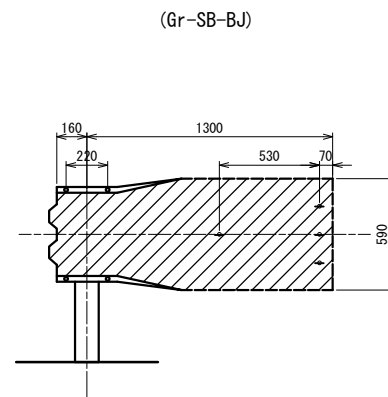
側面図



### 撤去防護柵姿図



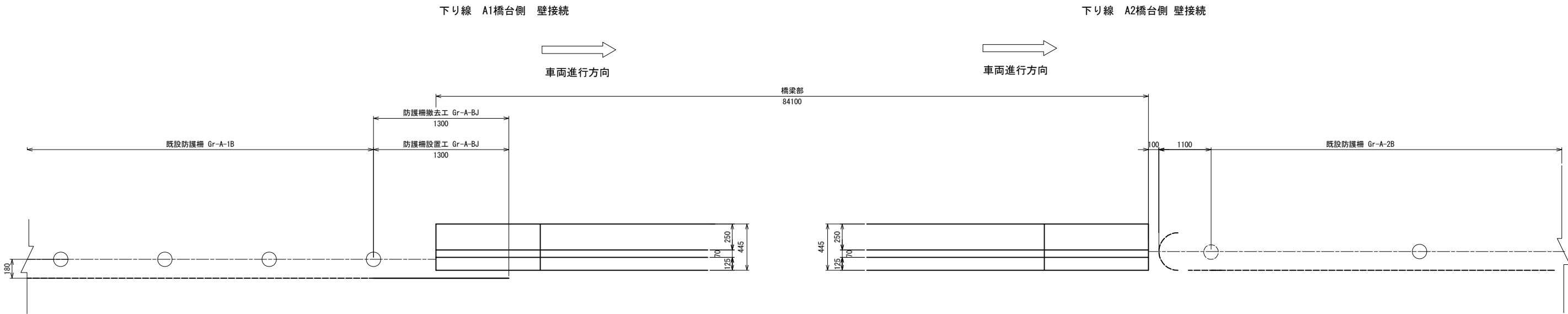
## 設置防護柵姿図



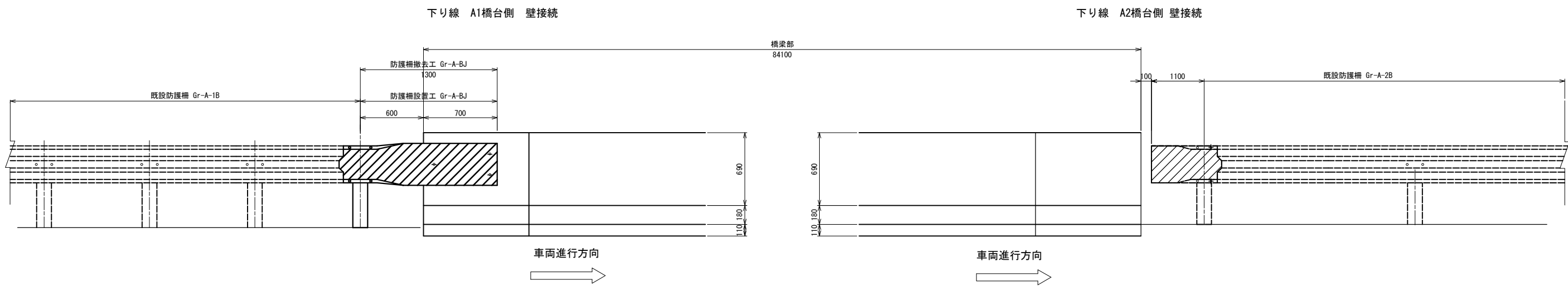
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	049 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その2) S=1:40  
(路肩側)

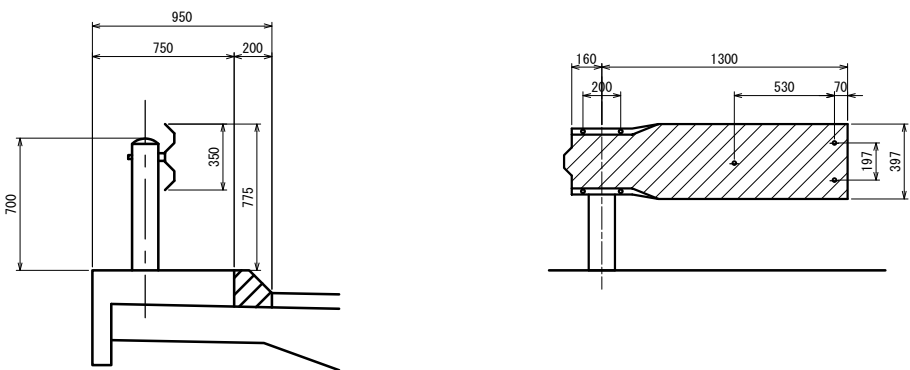
平面図



側面図



撤去・設置防護柵姿図  
(Gr-A-BJ)



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	050 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

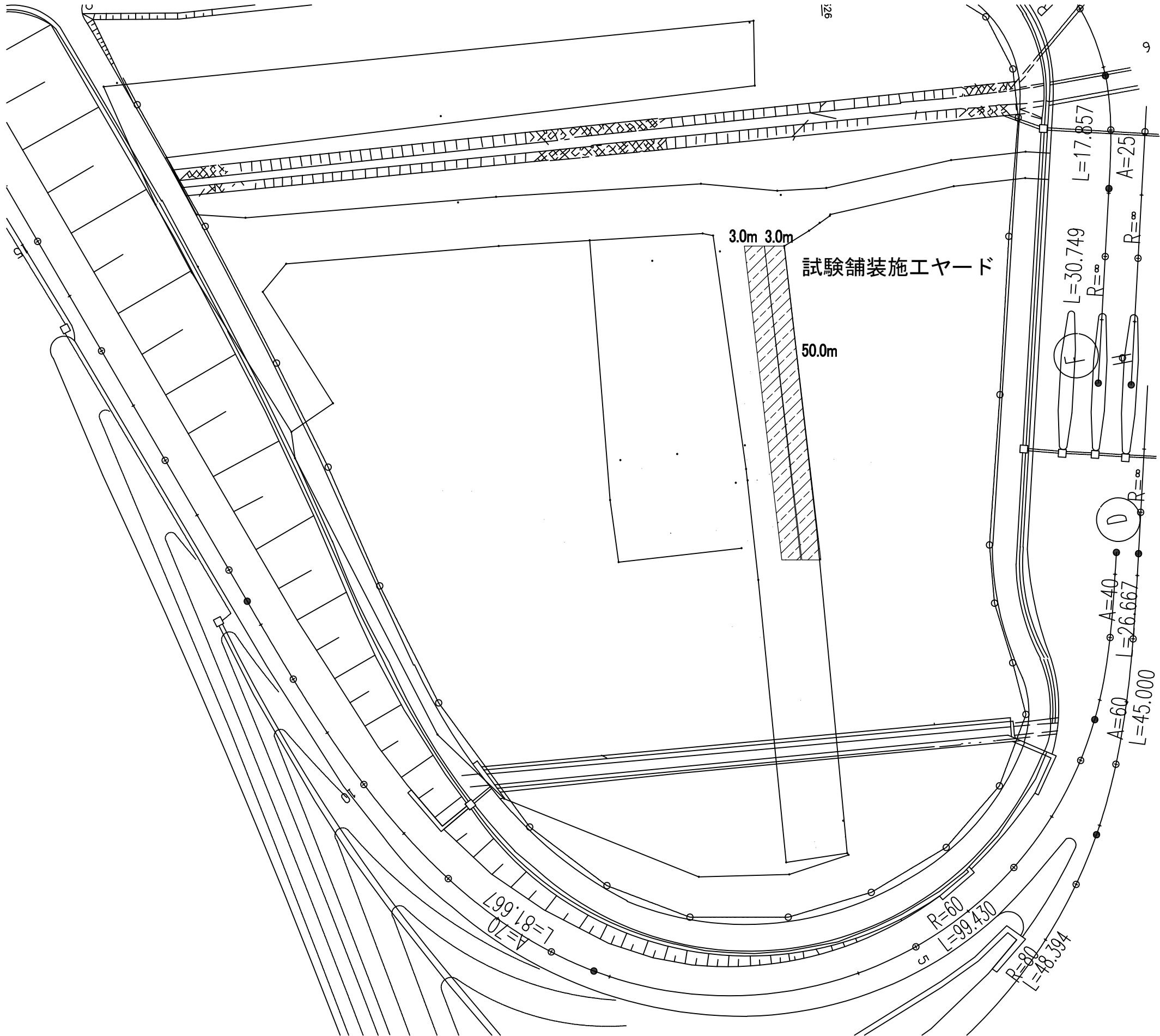
# 参 考 图

## 目 次

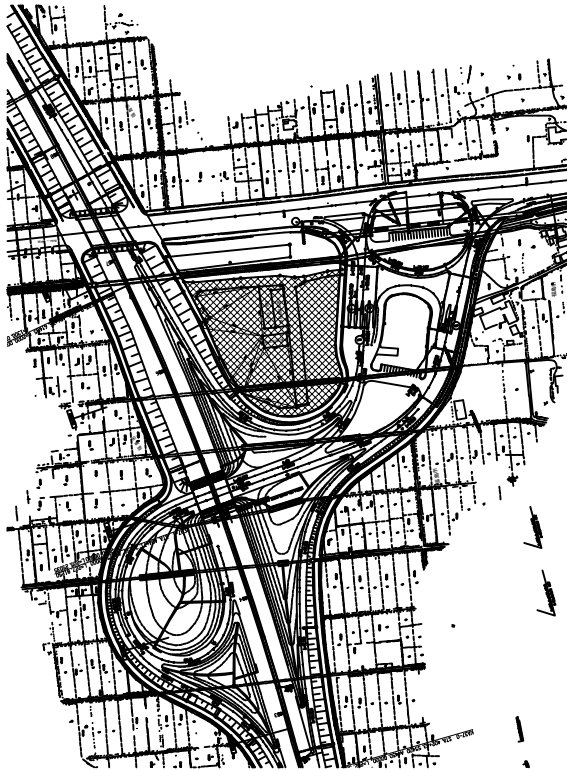
[illegible]

試験舗装ヤード平面図(参考図)

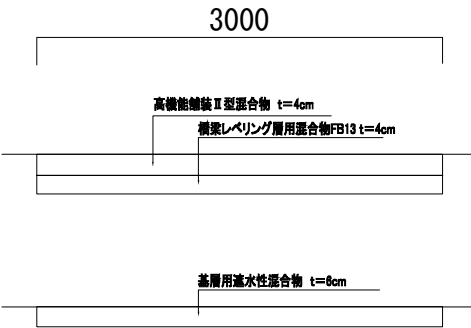
福島西 I C S=1:600



ヤード位置図 S=1:6000

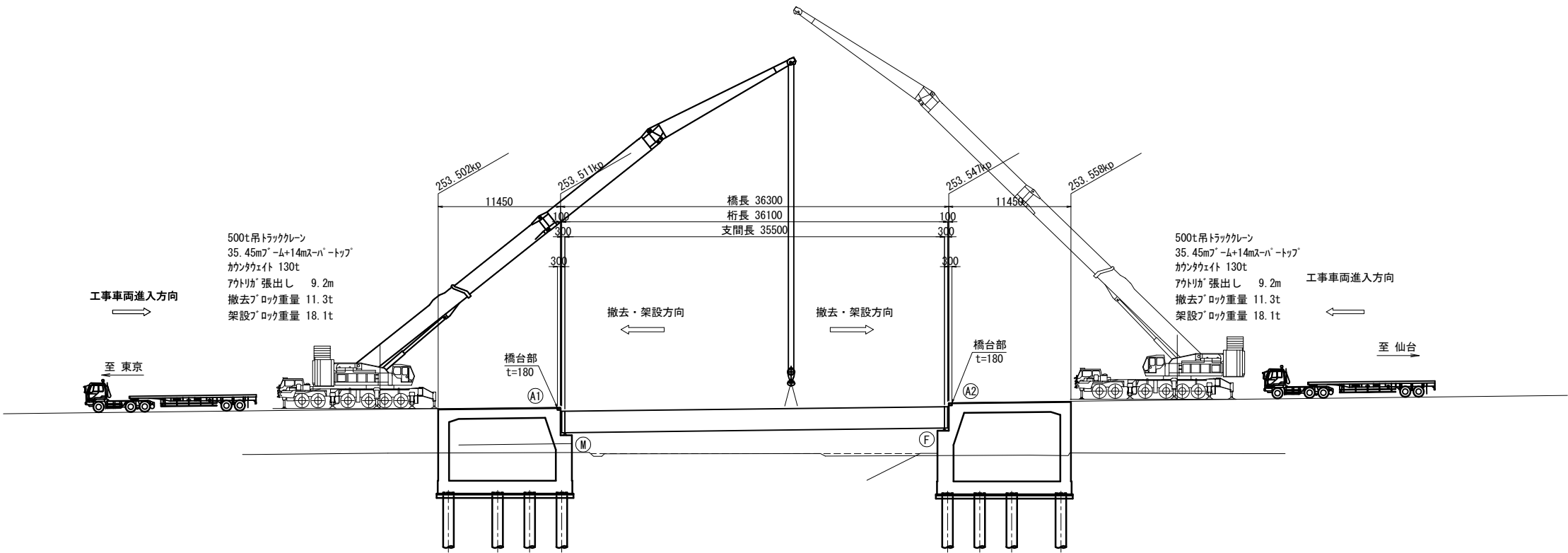


断面図 S=1:60

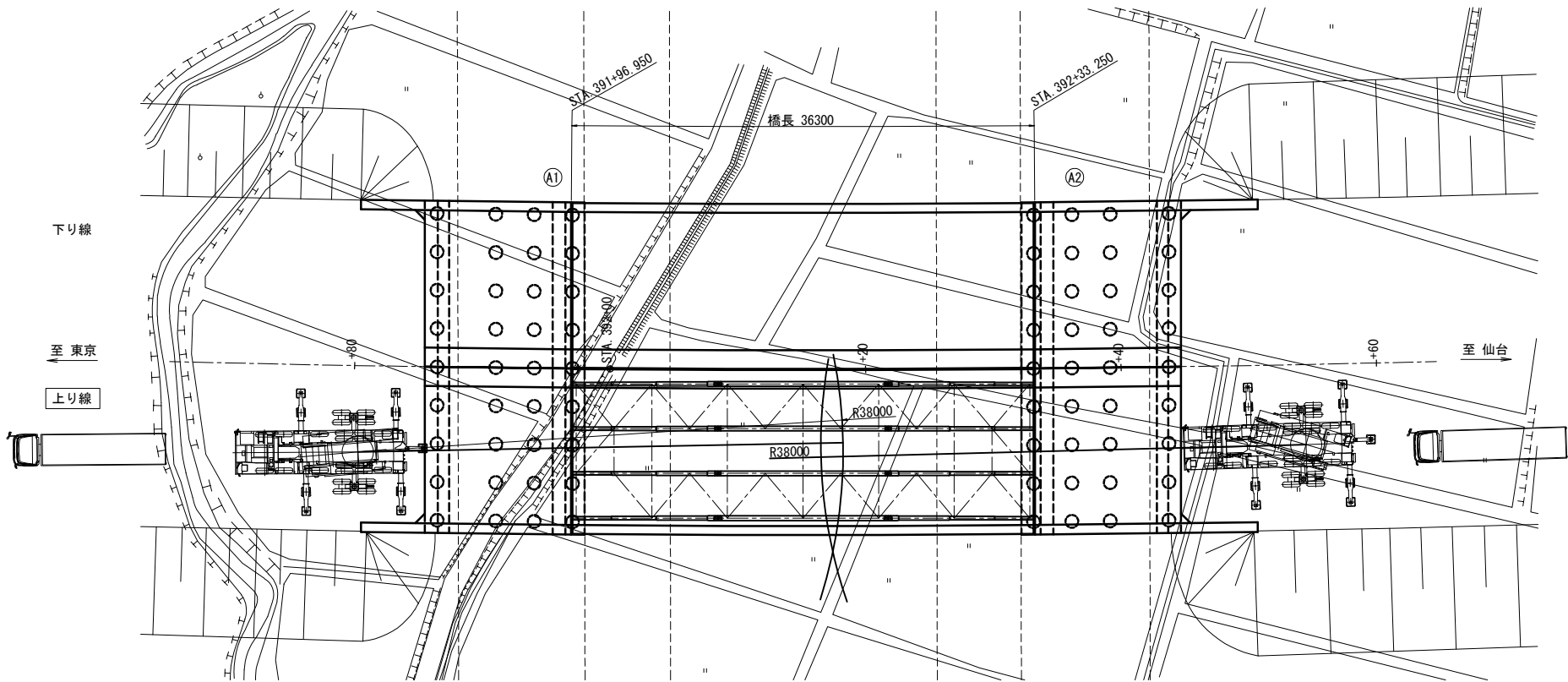


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	試験舗装ヤード平面図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	001 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図



平面図

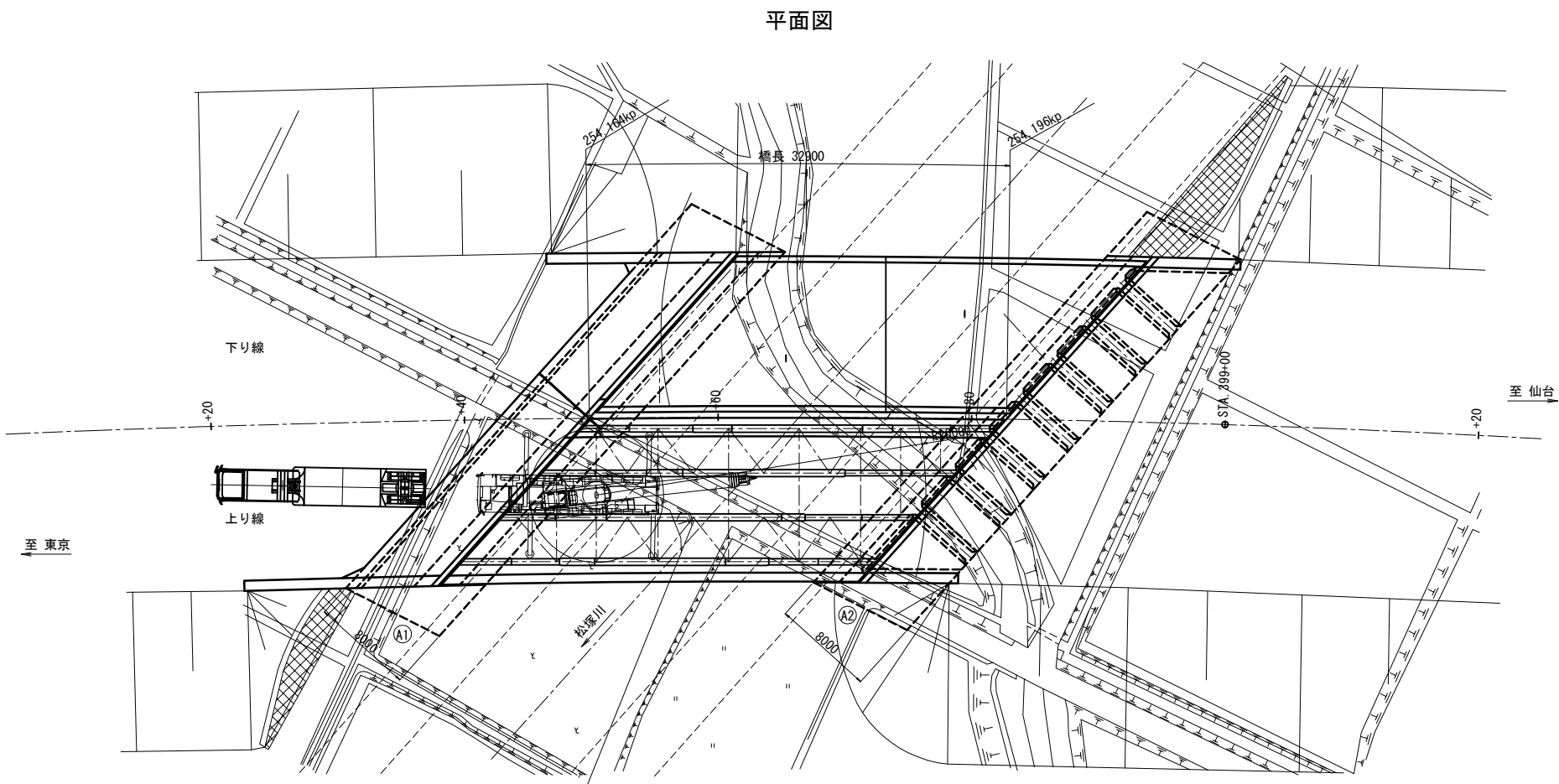
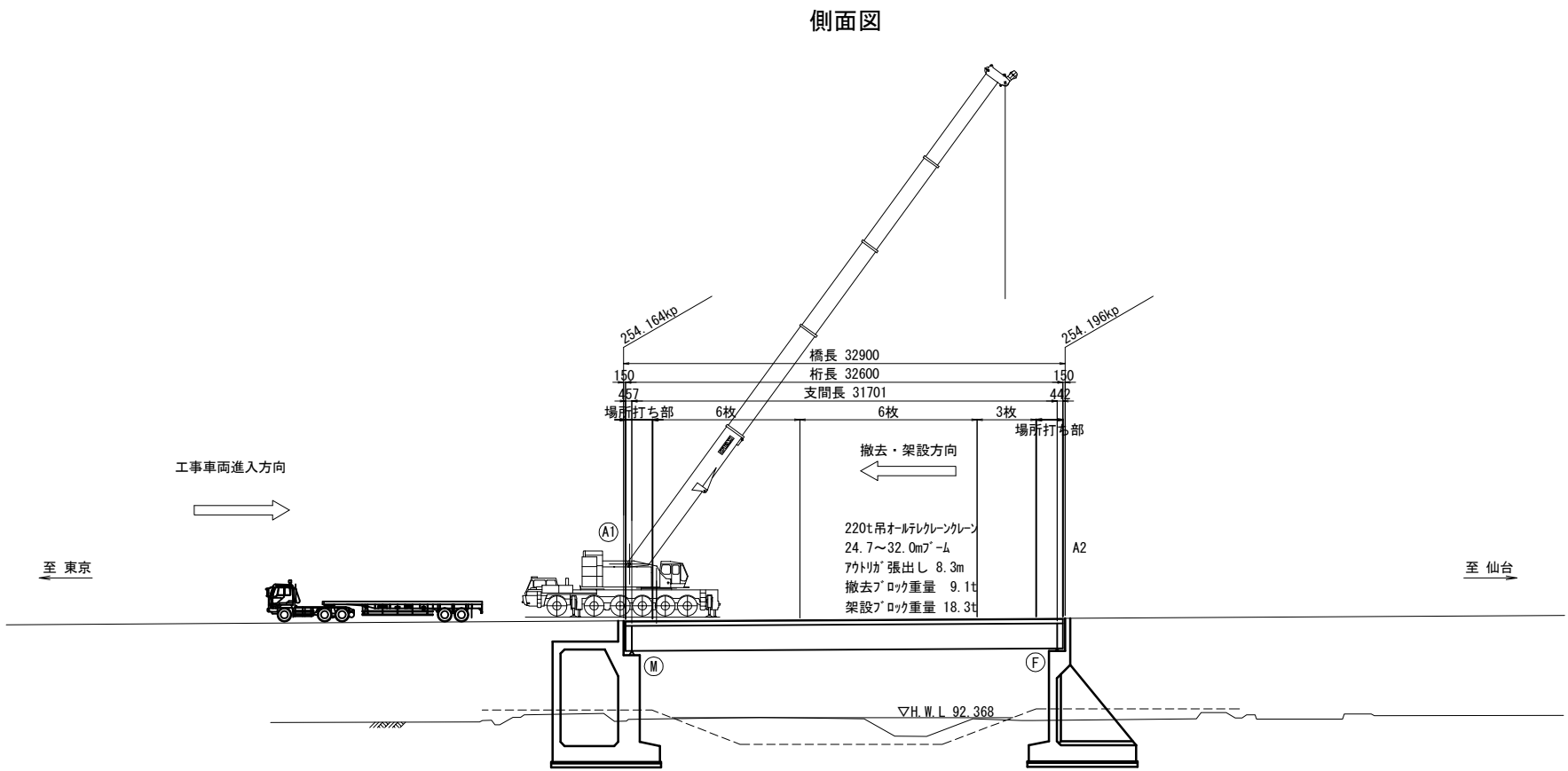


500t吊トラックレン 能力表  
(カウンタウェイト 140t, アウトリガ 張出幅 9.2m)

作業 半径 (m)	ブーム長 (m)	
	45.1m	50.0m
32.0	48.0	42.0
34.0	44.6	40.0
36.0	40.0	38.0
38.0	35.0	35.0
40.0	29.3	33.0
42.0	-	30.6
44.0	-	26.0
標準フック		171t
フック重量		2700kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	002 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



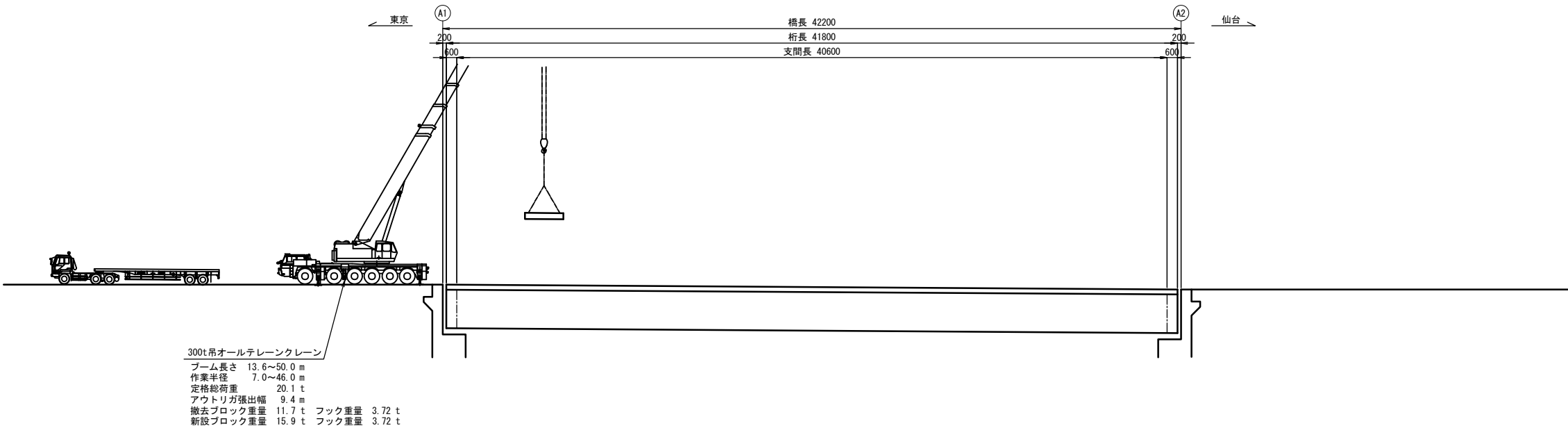


220 t 吊オルレンクレーン 能力表  
(カンテナセット 71t, アウトリガ 張出幅 8.3m)

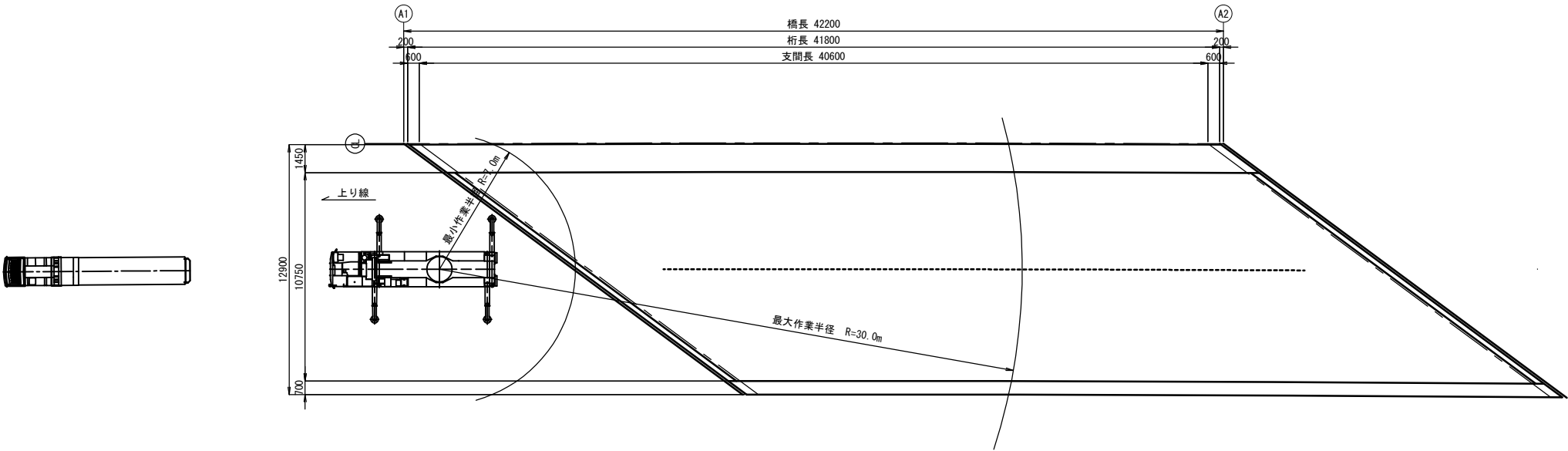
ブーム長 (m)	メインブーム	
	24.7m	32.0m
作業半径 (m)	56.9	53.8
14.0	47.7	47.4
16.0	40.7	41.5
18.0	35.2	35.9
20.0	30.8	31.3
22.0	—	27.6
24.0	—	24.4
26.0	—	21.7
28.0	—	—
標準フック	83t	
フック重量	1000kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	003 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:150



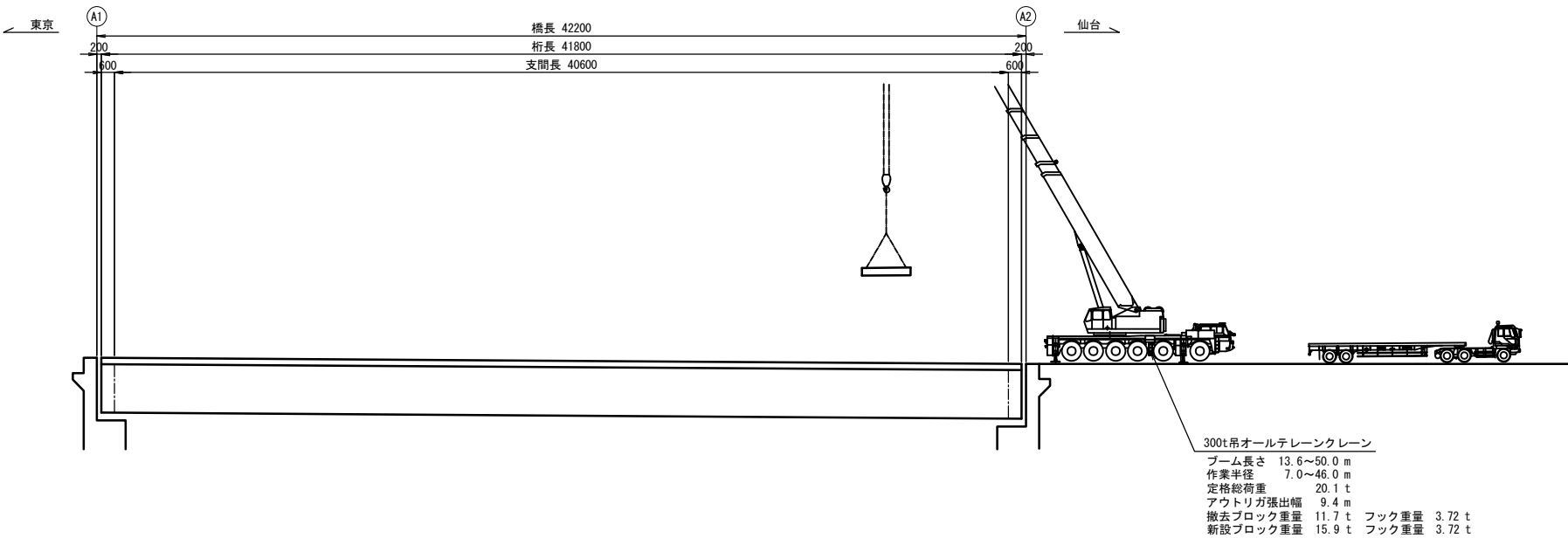
平面図 S=1:150



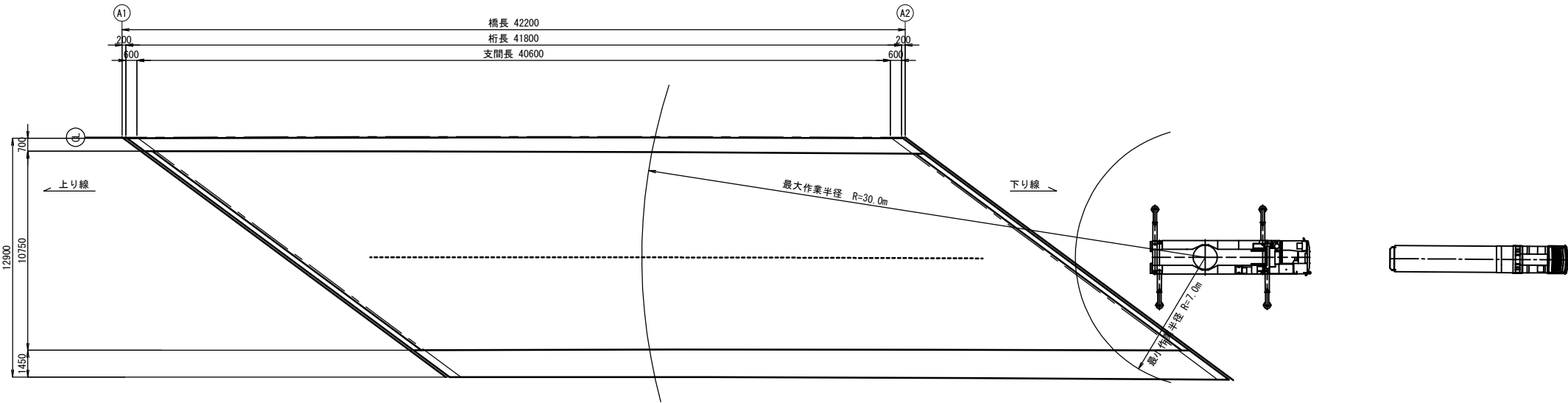
定格総荷重表 (油圧式 300 t)		(単位: t)	
ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	40.9	30.2	39.0
16.0	45.4	42.9	35.0
18.0	40.0	38.2	35.0
20.0	35.7	34.2	31.4
24.0	32.0	30.8	28.3
26.0	28.8	27.8	25.7
28.0	25.4	25.2	23.4
30.0	22.6	22.9	21.5
32.0	20.1	20.4	19.8
34.0	18.0	18.2	18.3

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋 (上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:150



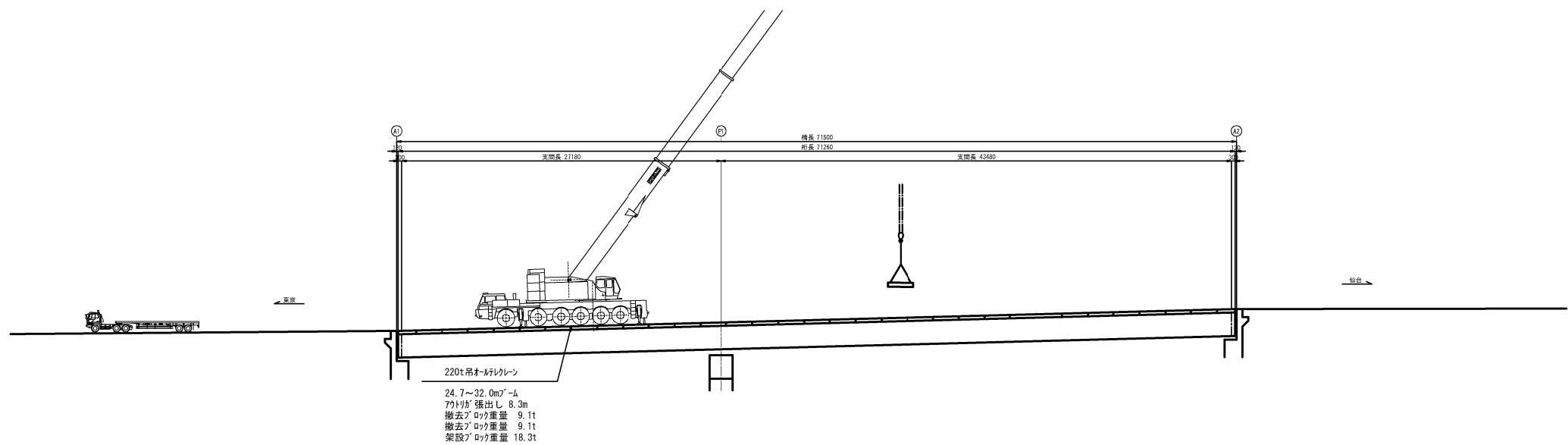
平面図 S=1:150



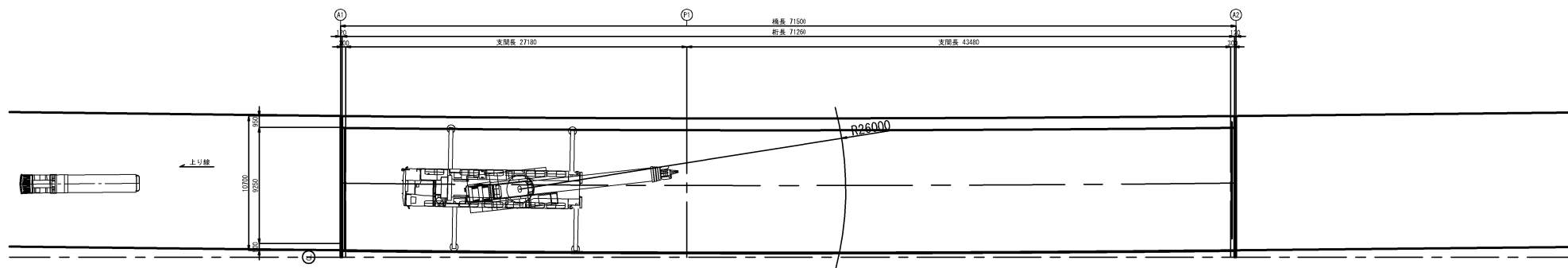
定格総荷重表 (油圧式 300 t) (単位: t)				
ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	40.9	30.2	39.0	
16.0	45.4	42.9	35.0	
18.0	40.0	38.2	35.0	
20.0	35.7	34.2	31.4	
24.0	32.0	30.8	28.3	
26.0	28.8	27.8	25.7	
28.0	25.4	25.2	23.4	
30.0	22.6	22.9	21.5	
32.0	20.1	20.4	19.8	
34.0	18.0	18.2	18.3	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋 (下り線) 床版撤去・架設計画図 (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	005 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:150



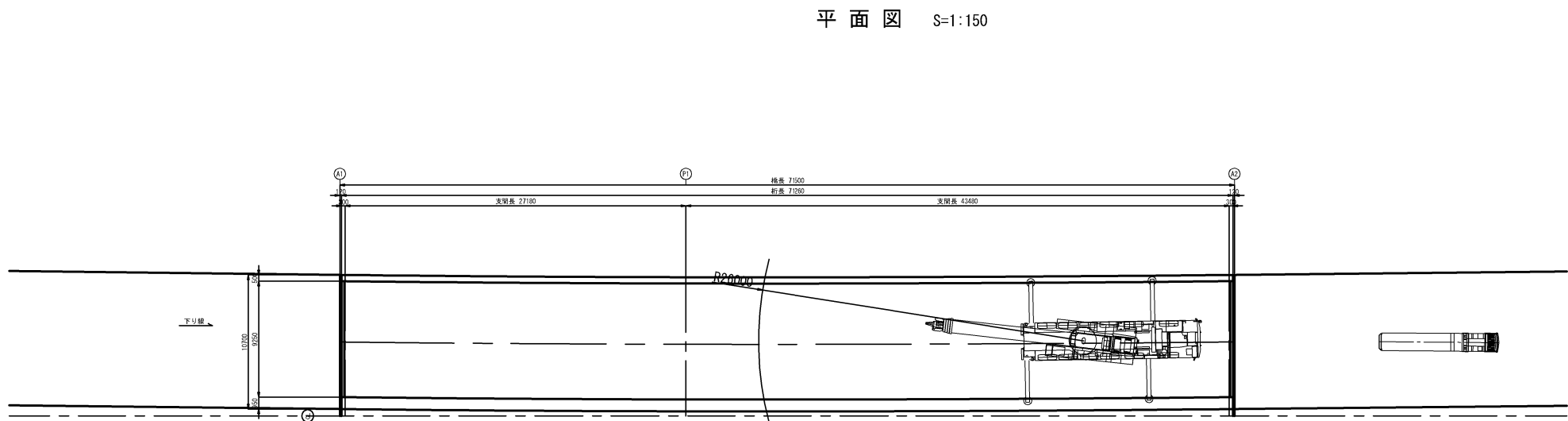
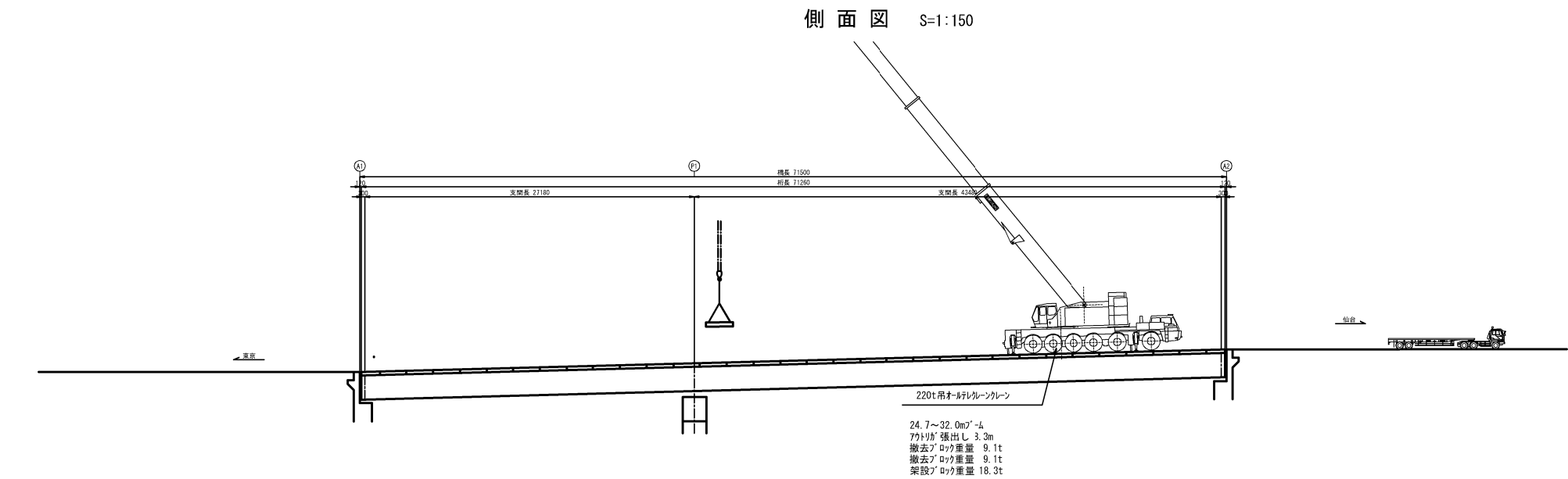
平面図 S=1:150



220 t 吊オールブロックレーン 能力表  
(カウンタウェイト 71t, アウトリガ<sup>2</sup>張出幅 8.3m)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)	
	24.7m	32.0m
14.0	56.9	53.8
16.0	47.7	47.4
18.0	40.7	41.5
20.0	35.2	35.9
22.0	30.8	31.3
24.0	-	27.6
26.0	-	24.4
28.0	-	21.7
標準フック		83t
フック質量		1000kg

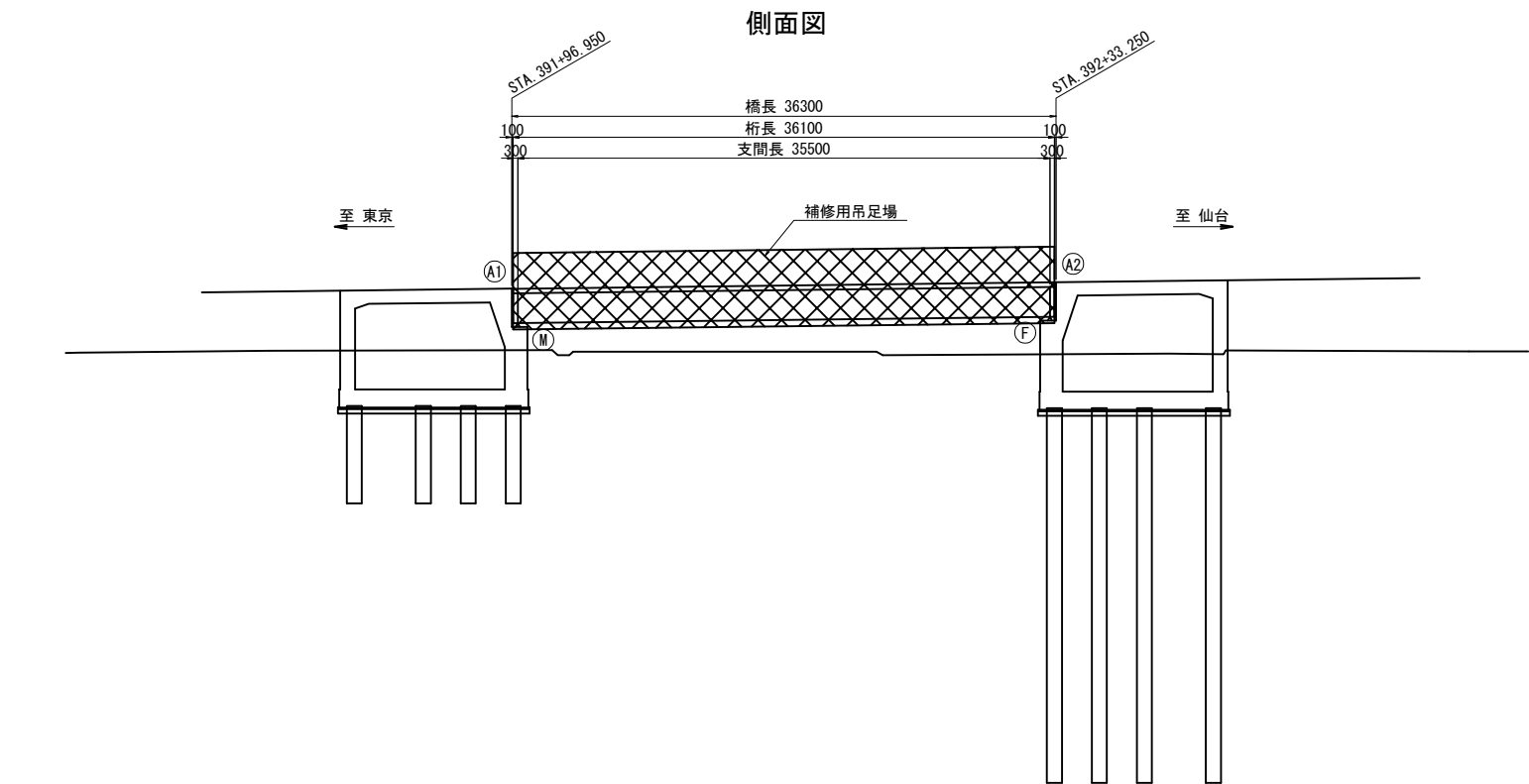
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋 (上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	006 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



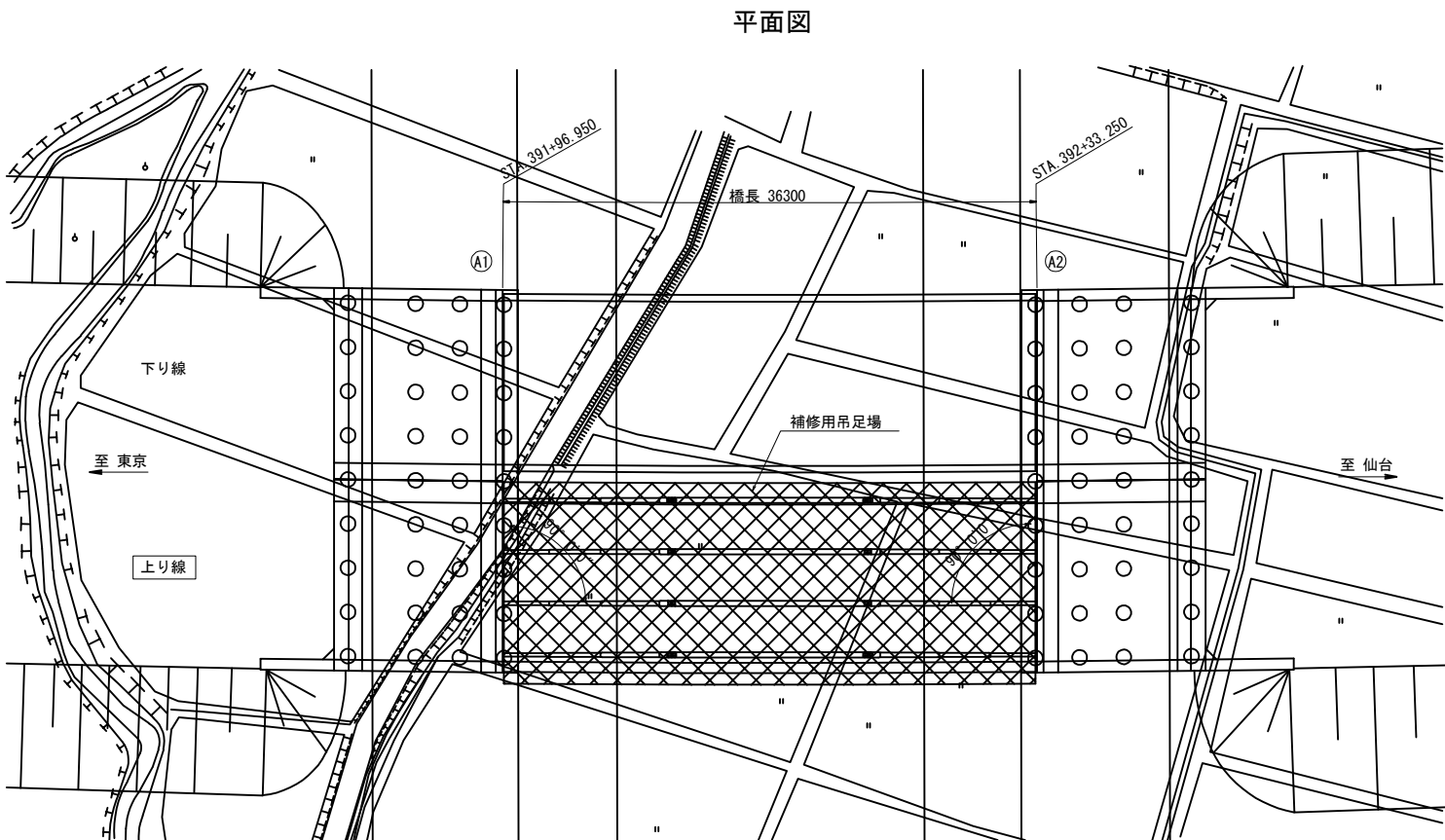
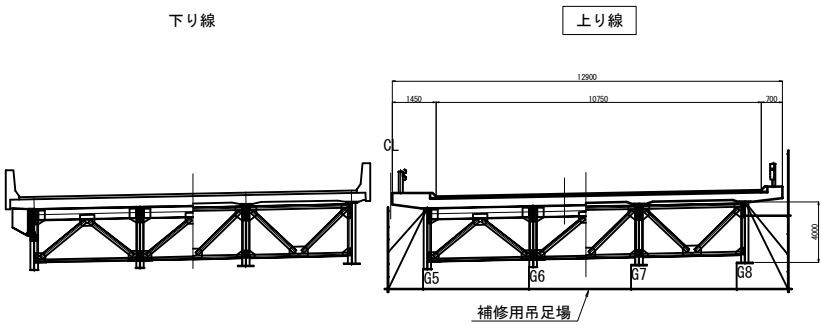
220 t 吊オ-ルレンクレーン 能力表  
(カウンタウェイト 71t, アウトリガ 張出幅 8.3m)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)	
	24.7m	32.0m
14.0	56.9	53.8
16.0	47.7	47.4
18.0	40.7	41.5
20.0	35.2	35.9
22.0	30.8	31.3
24.0	-	27.6
26.0	-	24.4
28.0	-	21.7
標準フック		83t
フック質量		1000kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋 (下り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



断面図 S=1:100



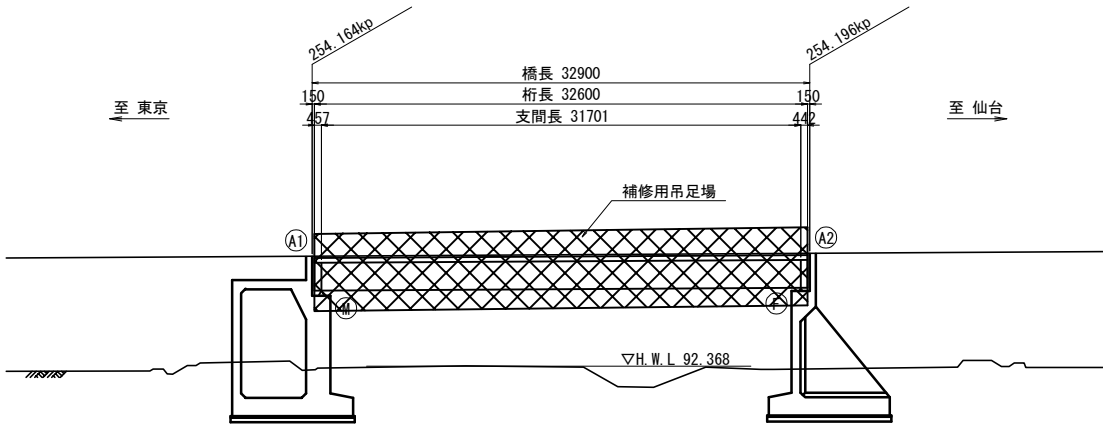
数量表

項目	単位	数量	備考
足場工 吊足場	m2	468.3	標準型側面

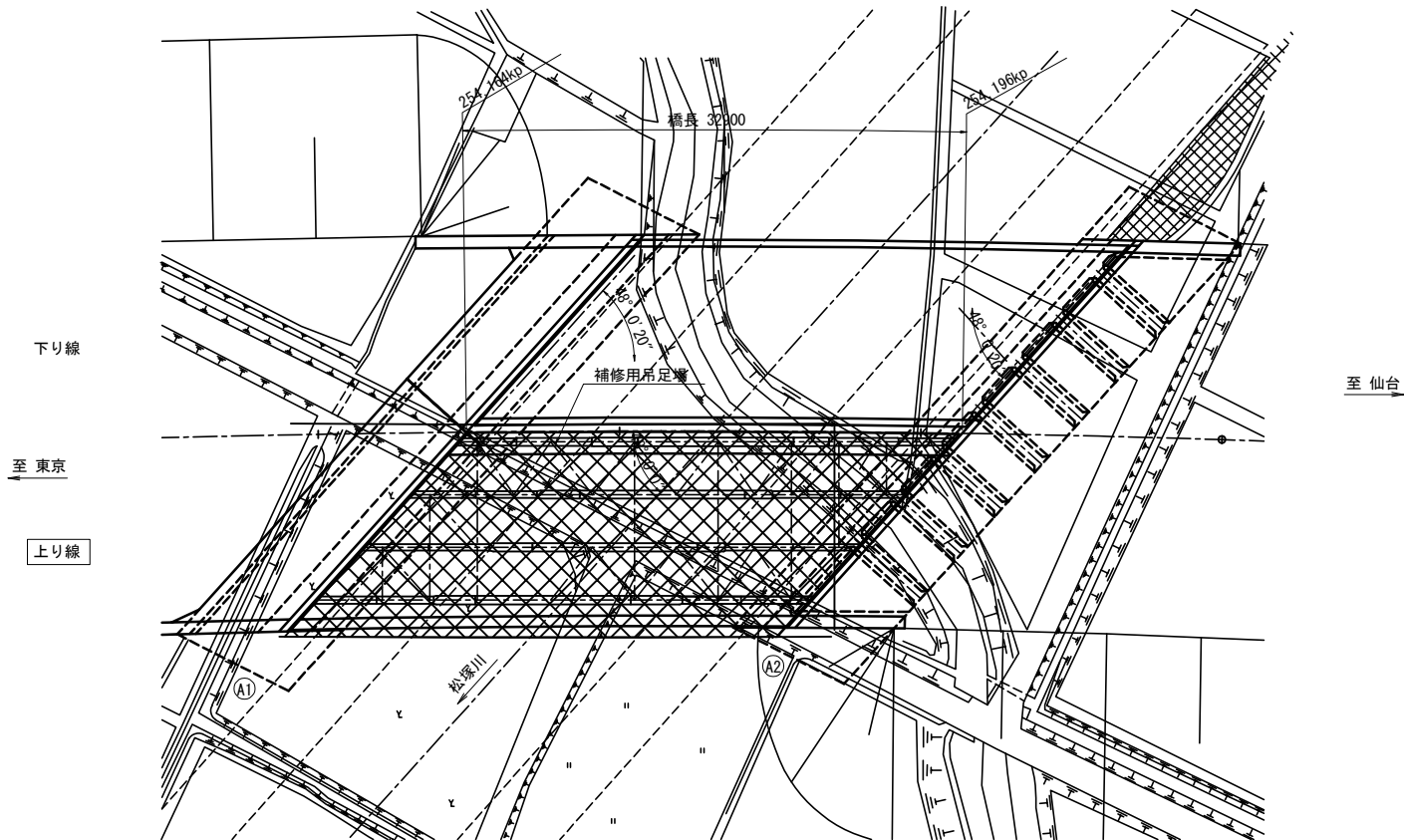
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	008 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

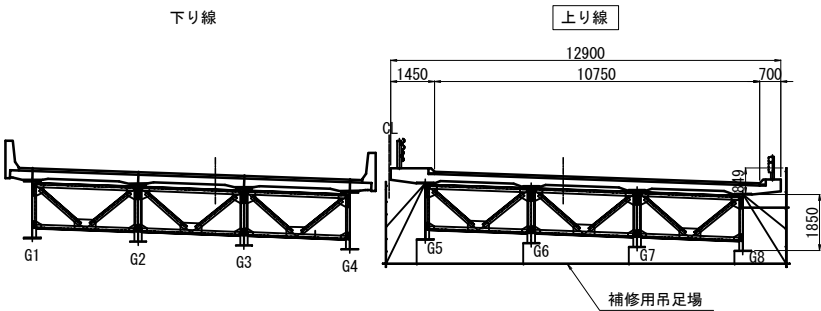
側面図



平面図



断面図 S=1:100



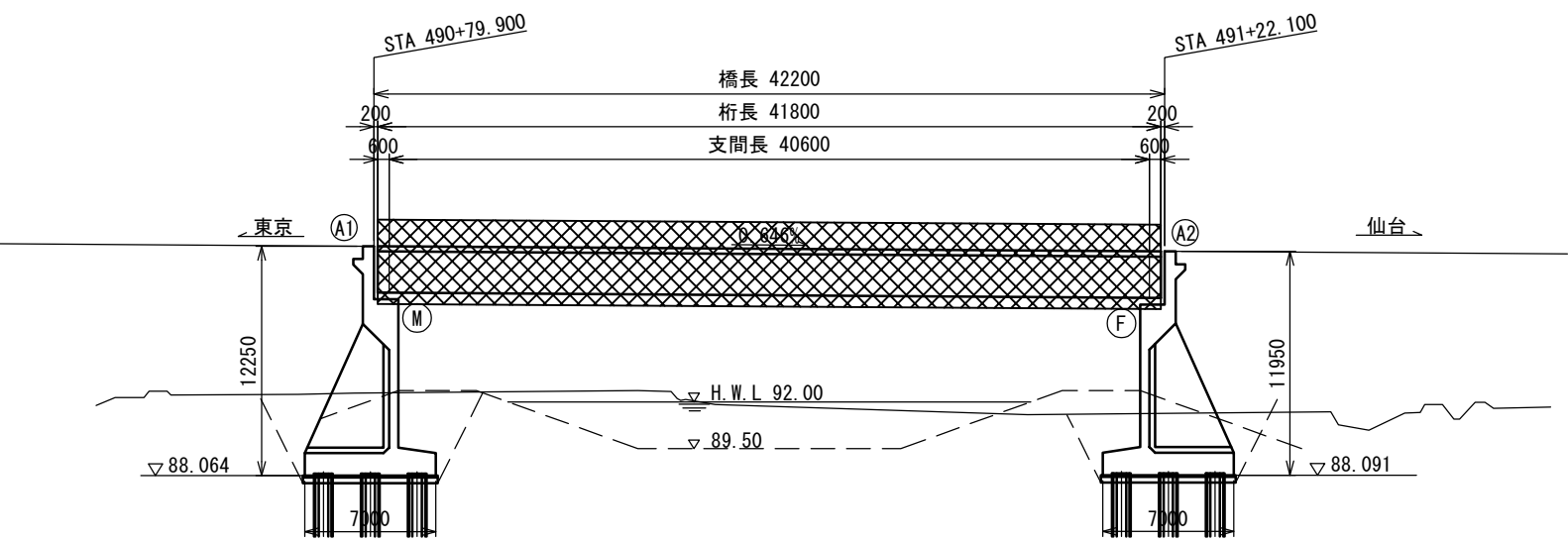
数量表

項目	単位	数量	備考
足場工 吊足場	m2	424.4	標準型側面

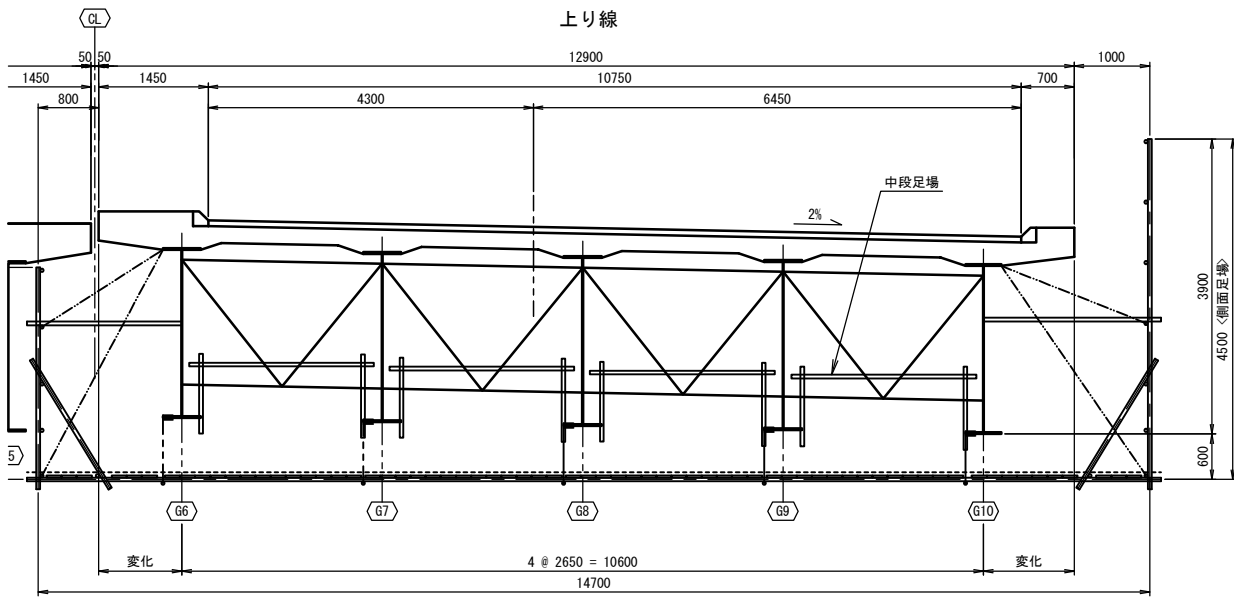
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋 (上り線) 足場工計画図		
縮 尺	図示	図面番号	009 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

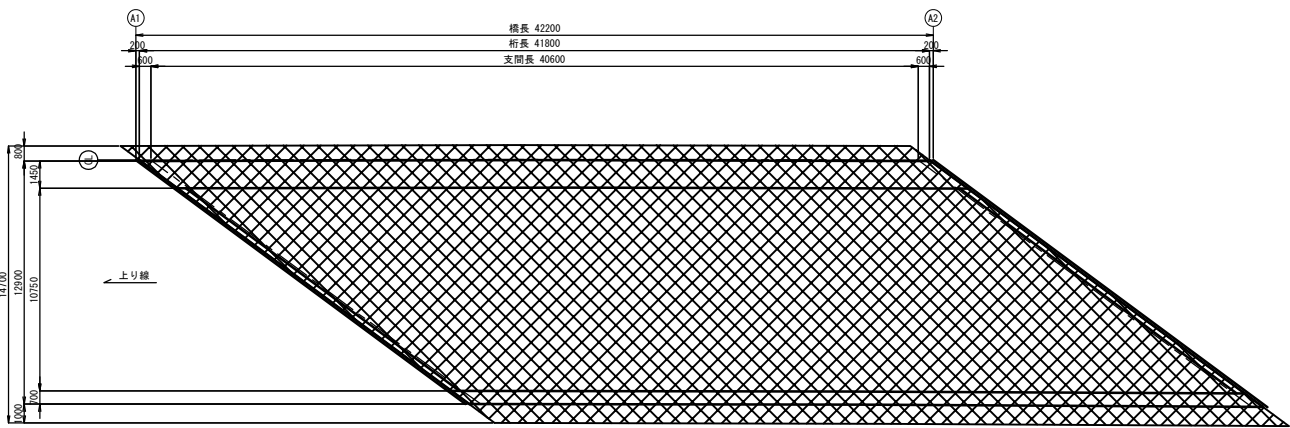
側面図 S=1:200



断面図 S=1:50



平面図 S=1:200



数量表

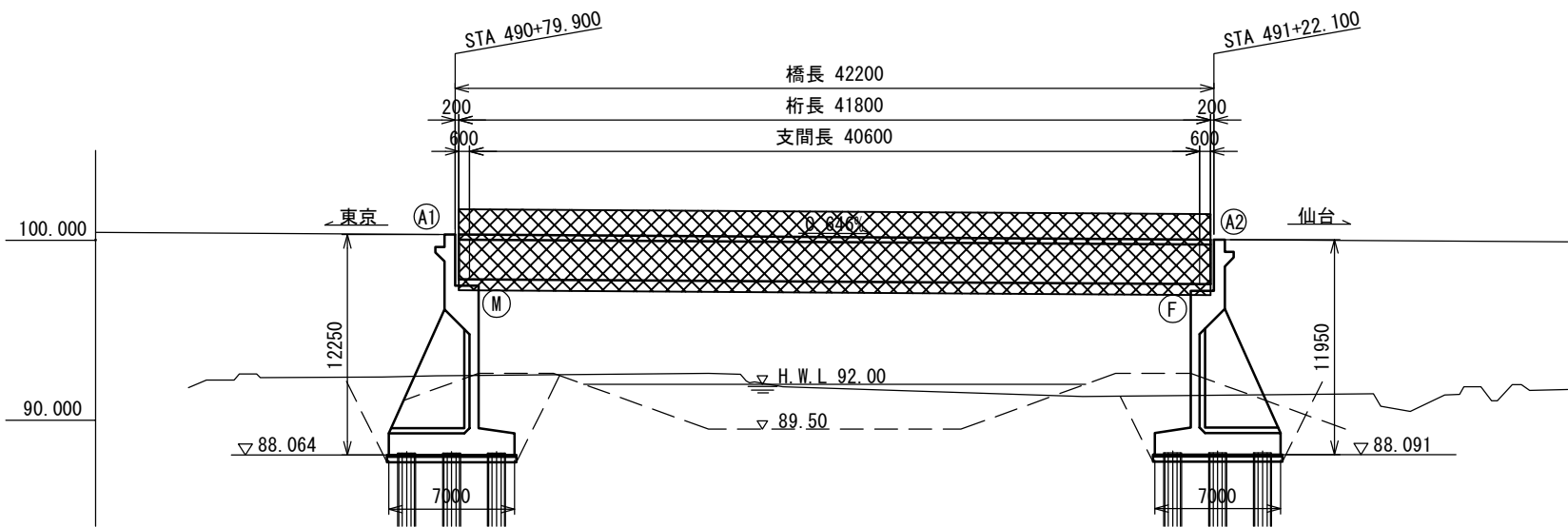
項目	単位	A1~A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	544.4	544.4

※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

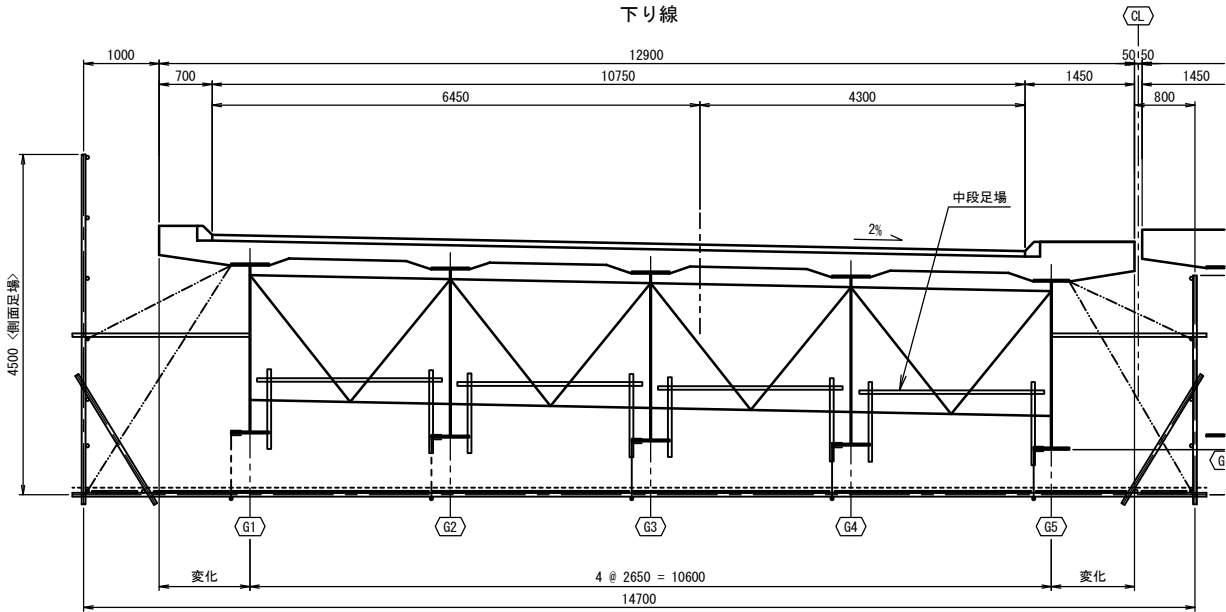
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋（上り線） 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	010 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



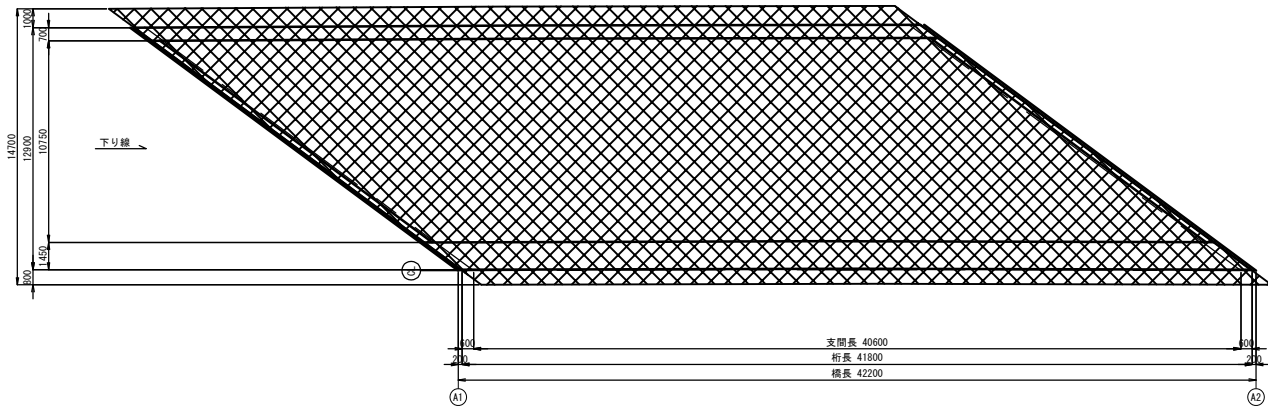
側面図 S=1:150



断面図 S=1:50



平面図 S=1:200



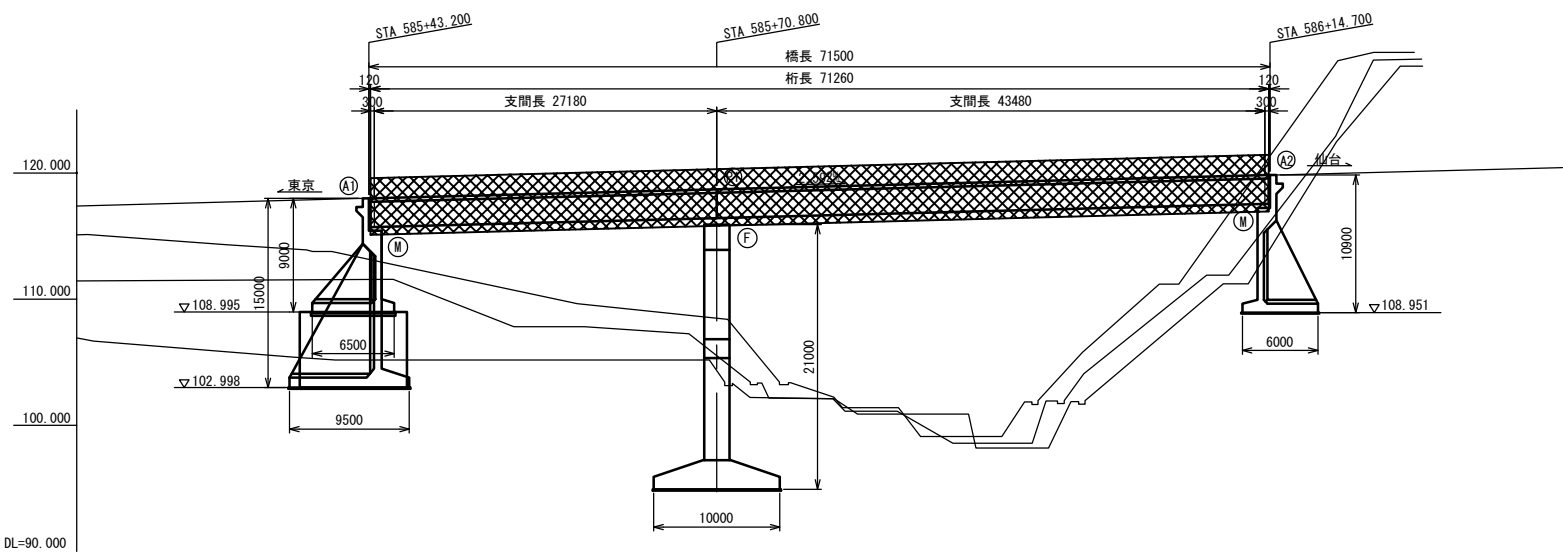
数量表

項目	単位	A1～A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	544.4	544.4

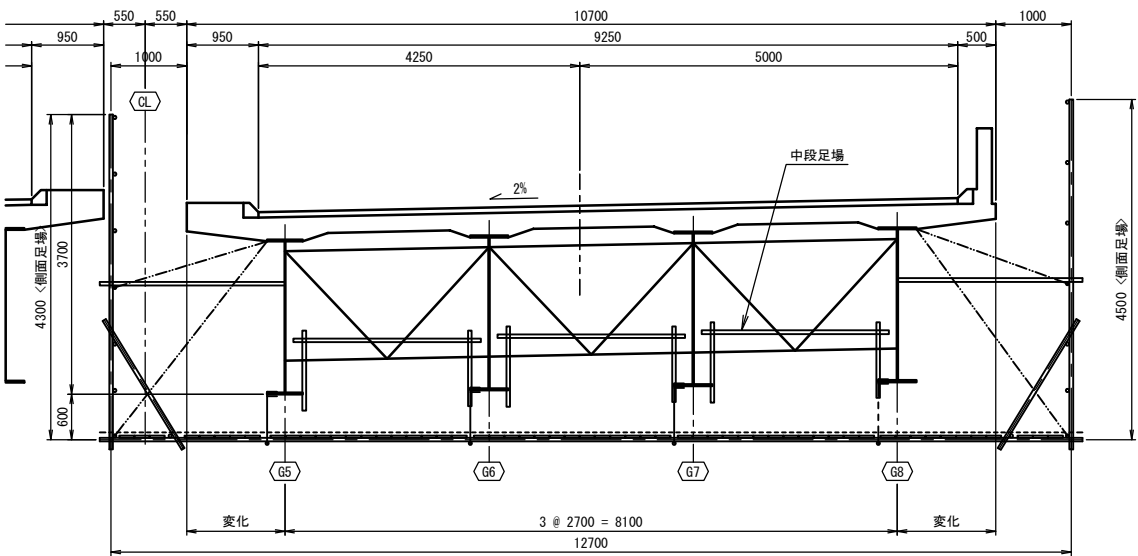
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋（下り線） 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	011 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

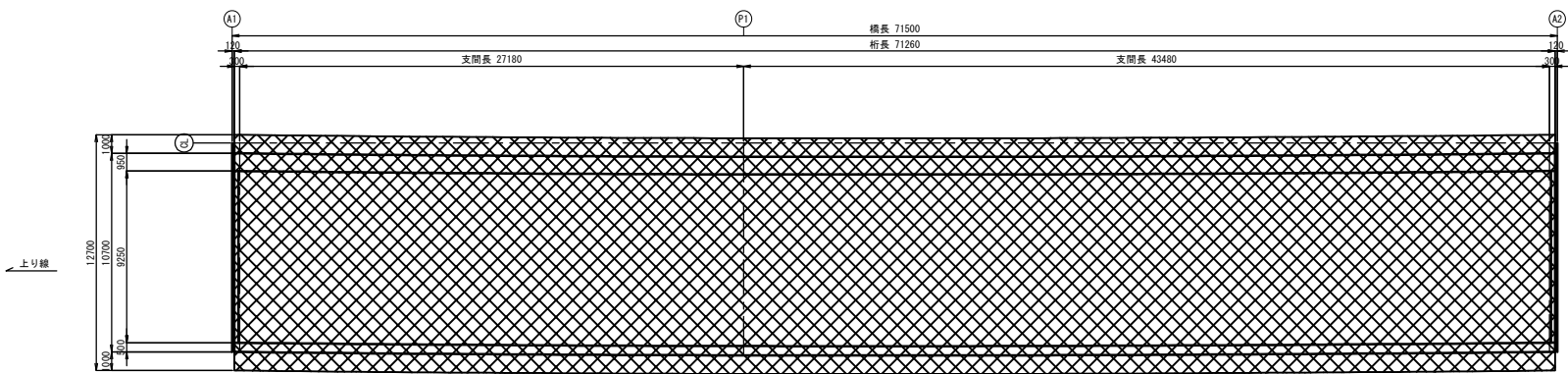
側面図 S=1:300



断面図 S=1:50  
上り線



平面図 S=1:200



数量表

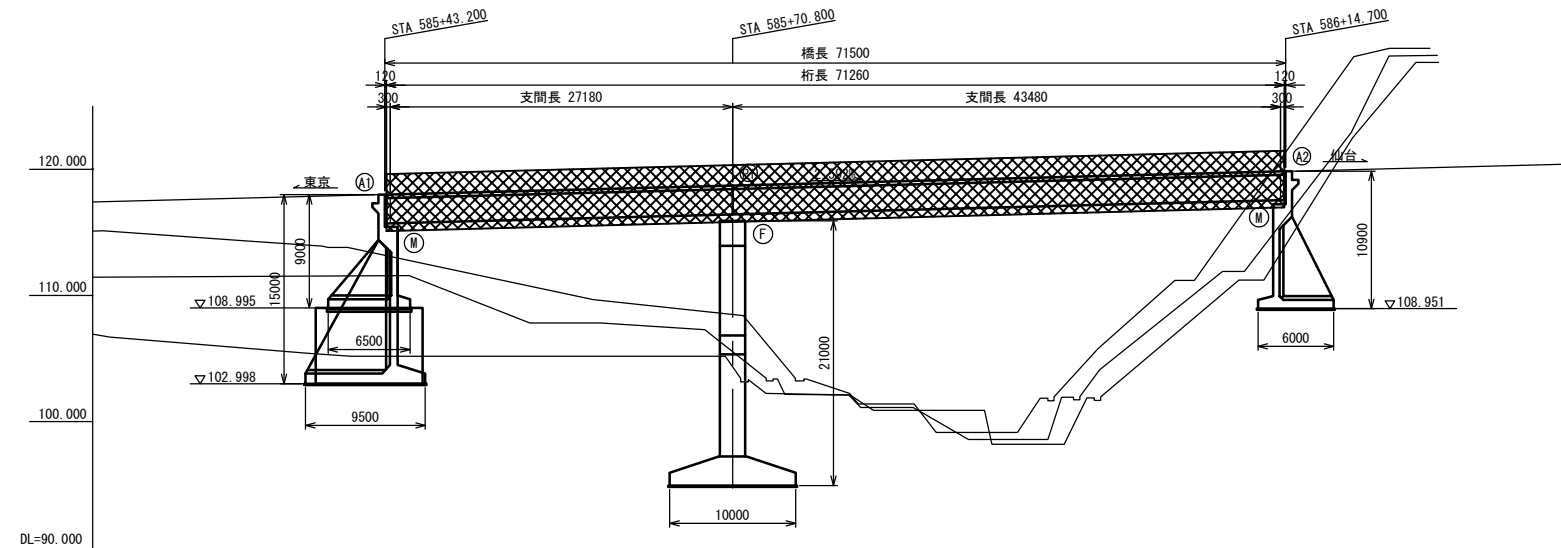
項目	単位	A1～A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	765.1	765.1

※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋（上り線） 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	012 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

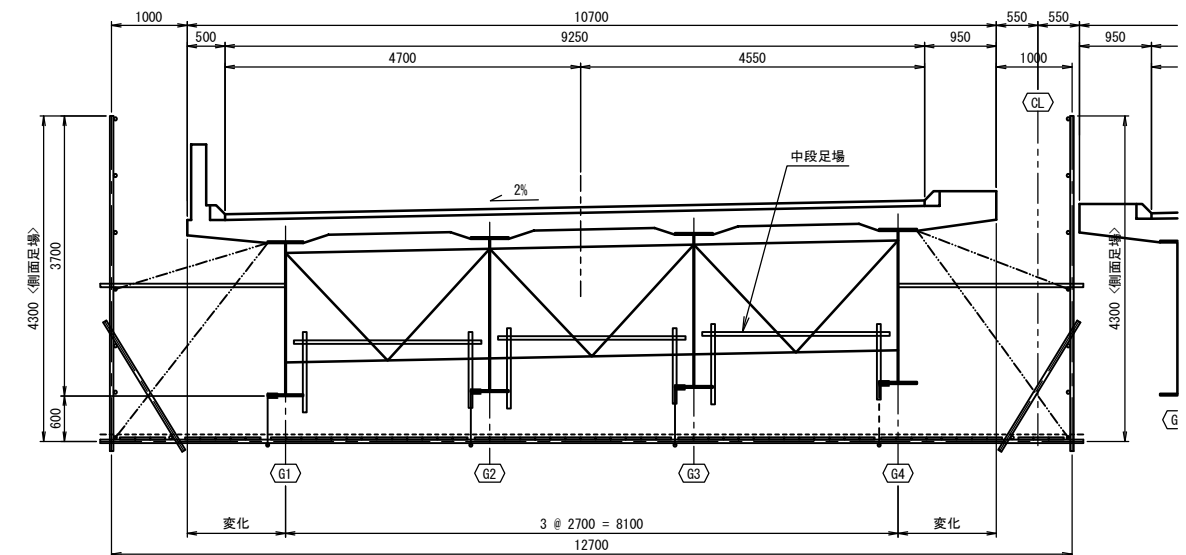
新産ヶ沢橋(下り線) 足場工計画図

側面図 S=1:300

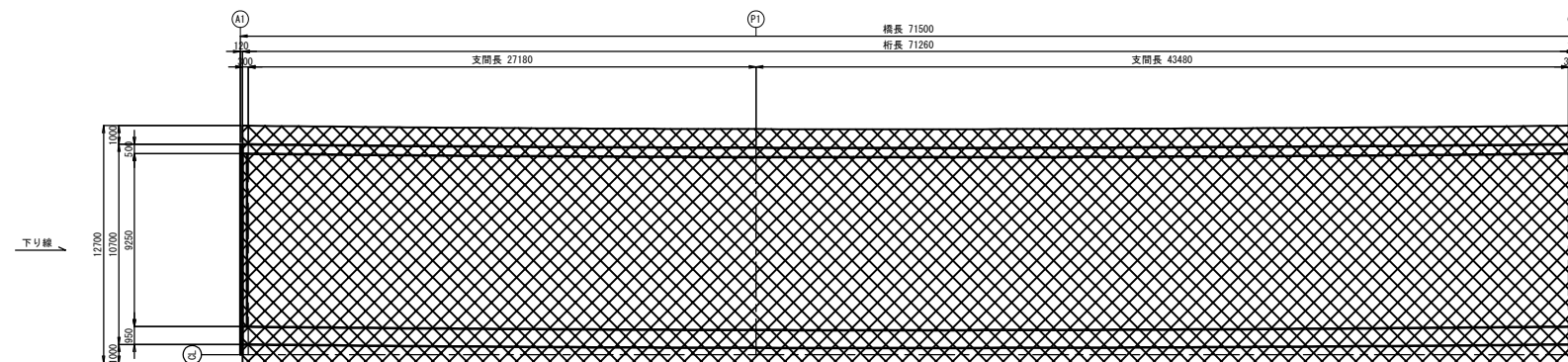


断面図 S=1:50

下り線



平面图 S=1:200



数量表

項 目	單位	A1~A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	765.1	765.1

※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋（下り線） 足場工計画図		
縮 尺	図示	図面番号	013 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		